



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 24 lutego 2023 r.

Poz. 1406

ROZSTRZYGNIĘCIE NADZORCZE NR P-1.4131.78.2023.AS WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia 21 lutego 2023 r.

Na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40)

stwierdzam nieważność

uchwały Nr L/396/2023 Rady Miejskiej w Tucznie z dnia 26 stycznia 2023 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

Uzasadnienie

W dniu 26 stycznia 2023 r. Rada Miejska w Tucznie podjęła uchwałę Nr L/396/2023 w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględniane przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców. Akt ten wpłynął do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie w dniu 6 lutego 2023 r.

Stosownie do treści art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy Prawo oświatowe¹⁾ obowiązkiem gminy jest zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu:

niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym – do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego;

niepełnosprawnym uczniom - do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej (do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia);

dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu głębokim, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna - do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego (do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą 24 lub 25 rok życia).

Zgodnie z art. 39a ust. 1 ww. ustawy powyższe obowiązki gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców. W przypadku zwrotu rodzicom kosztów przewozu wysokość wypłacanej kwoty jest zależna od długości przebytej podczas przewozu drogi i od ustalonej przez gminę stawki za 1 km przebiegu pojazdu (art. 39a ust. 2). Stawkę tę określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym nie może być ona niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym²⁾ (art. 39a ust. 3), czyli w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania

¹⁾ Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.).

²⁾ Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.).

do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy³⁾.

Powyższego warunku nie spełniają stawki ustalone przez Radę Miejską w Tucznie w uchwale Nr L/396/2023. W myśl § 1 tego aktu stawka za 1 km przebiegu pojazdu uwzględniana przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych wynosi: **0,53 zł** dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ i **0,84 zł** dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³. Tymczasem, zgodnie z §2 pkt 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury, od dnia 17 stycznia 2023 r. maksymalne stawki za 1 km przebiegu pojazdu używanego do celów służbowych wynoszą: 0,89 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ oraz 1,15 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ zł.⁴⁾ Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe stawki te stanowią dolną granicę stawek za 1 km przebiegu pojazdu ustalanych na potrzeby zwrotu kosztu dowozu dzieci i młodzieży niepełnosprawnej do wskazanych w przepisach placówek oświatowych. Rada gminy nie może zatem obecnie ustalić stawek za 1 km przebiegu pojazdu niższych niż **0,89 zł** (dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³) i **1,15 zł** (dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ zł). Nieprzestrzeganie tej zasady - jak uczyniła to Rada Miejska w Tucznie w uchwale Nr L/396/2023 – istotnie narusza normę art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe.

W tej sytuacji, stwierdzenie nieważności uchwały Nr L/396/2023 Rady Miejskiej w Tucznie z dnia 26 stycznia 2023 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców, jest konieczne i w pełni uzasadnione.

Na rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie. Skargę wnosi się do Sądu za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 30 dni od dnia otrzymania przedmiotowego rozstrzygnięcia.

z up. Wojewody Zachodniopomorskiego

Mateusz Wagemann
II WICEWOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

³⁾ Rozporządzenie z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.).

⁴⁾ W dniu 17 stycznia 2023 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r., poz. 5), określające nowe wyższe stawki za 1 km przebiegu pojazdu, w oparciu o które pracodawca pokrywa koszt używania pojazdu do celów służbowych.