



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 7 września 2023 r.

Poz. 4769

### ZARZĄDZENIE NR 7 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 7 września 2023 r.

#### w sprawie zmiany Przepisów portowych

Na podstawie art. 84 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 6 kwietnia 2023 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2321) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 78 ust 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Wyprzedzanie jednostek grupy wielkościowej 0, zestawów pchanych, o których mowa w § 162 ust. 1 oraz statków lub zestawów holowniczych, na których wyprzedzanie VTS udzielił zgody, dozwolone jest na całej długości toru wodnego Świnoujście-Szczecin.

2) w § 94:

a) ust. 1, 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„1. Na odcinku toru wodnego Świnoujście – Szczecin na południe od trawersu stawy Mielin N (5,4 km toru wodnego) dopuszcza się do ruchu dwukierunkowego statki zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Odcinek TWŚS	Kilometraż TWŚS	Typ TWŚS	Wzajemne mijanie się statków poszczególnych grup wielkościowych
1	Mielin N - Paprotno	5,40 – 11,4	Zakole	0**, 1/1, 1/2, 1/3, 2/2, 2/3
2	Kanał Piastowski	11,4 – 17,0	Prosta	0**, 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 2/2, 2/3, 3/3
3	Zalew N	17,0 – 23,8	Prosta	0**, 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5 2/2, 2/3, 3/3
4	Mijanka Zalew II BT – III BT	23,8 – 28,8	Mijanka	0**, 1/2/3/4/5 *
5	Zalew S	28,8 – 41,0	Prosta	0**, 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 2/2, 2/3, 3/3
6	Mieszany N	41,0 – 49,5	Zakole/Prosta	0**, 1/1, 1/2, 1/3, 2/2, 2/3, 3/3
7	Mijanka Police	49,5 – 51,5	Mijanka	0/1/2/3/4/ *
8	Mijanka Police - Inoujście	51,5 – 54,0	Prosta	0**, 1/1, 1/2, 1/3, 2/2, 2/3, 3/3
9	Inoujście – Orli Przesmyk	54,0 – 64,0	Zakole/Prosta	0**, 1/1, 1/2, 1/3, 2/2, 2/3
10	Przekop Mieleński	64,0 – 67,0	Prosta	0**, 1/1, 1/2, 1/3, 2/2,

\*) wzajemne mijanie się statków ze wszystkich wskazanych grup wielkościowych

\*\*) wzajemne mijanie się ze statkami ze wszystkich grup wielkościowych

2. Grupy wielkościowe statków określa poniższa tabela:

Grupa	LOA [m] ≤	B [m] ≤	T [m] ≤
0	Jednostki pomocnicze żeglugi portowej, bunkierki zaopatrujące statki w paliwo, jednostki pasażerskie żeglugi śródlądowej, szalandy.		
1	100	15	4
2	120	20	6
3	160	25	9,5
4	200	30	11
5	240	32,3	11

3. Jeżeli przynajmniej jeden z parametrów wielkościowych opisanych w ust. 2 jest przekroczony, daną jednostkę zalicza się do wyższej grupy wielkościowej z wyłączeniem statków grupy wielkościowej 3, którym w sytuacji przekroczenia parametru długości lub szerokości, zezwala się na mijanie z innymi statkami zgodnie z tabelą w ust. 1, pod warunkiem że suma długości, szerokości oraz zanurzenia jednostek nie przekraczają odpowiednio: 320m / 50m / 16m. Maksymalną prędkość tych statków podczas manewrów mijania ogranicza się do 8 w.”

b) po ust. 8 dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Za wyjątkiem mijanki Police i mijanki Zalew, suma zaLI/402/2023 nurzeń statków mijających się i statków wyprzedzających się nie może przekraczać 16 m. Ograniczenie to nie dotyczy mijania i wyprzedzania jednostek pomocniczej żeglugi portowej.”

3) w § 174 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Przepis ust. 1 nie ma zastosowania do statków pilotowych, statków bezpokładowych, jednostek pływających Urzędu Morskiego w Szczecinie, jednostek służby SAR oraz innych, których konstrukcja wyklucza zamocowanie takiego połączenia.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

**Wojciech Zdanowicz**