



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 29 października 2018 r.

Poz. 4995

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 25.10. 2018 r. w Karlinie, pomiędzy:

Gminą Karlino, 78-230 Karlino, Plac Jana Pawła II 6, zwaną dalej Przejmującym, reprezentowaną przez Waldemara Miško – Burmistrza Karlina,

a

Powiatem Białogardzkim, 78-200 Białogard, Plac Wolności 16-17, zwanym dalej Przekazującym, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Białogardzie w osobach:

1. Tomasz Hynda – Starosta Białogardzki
2. Piotr Pakuszto - Wicestarosta Białogardzki

Preambuła

Działając na podstawie :

1. art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.);

2. art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994 ze zm.);

3. art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. t.j. Dz. U. z 2018 poz.995 ze zm.);

4. art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 ze zm.)

5. uchwały nr L/458/18 Rady Miejskiej w Karlinie z dnia 27 września 2018 r. w sprawie przyjęcia od Powiatu Białogardzkiego zadania zarządzania drogą powiatową nr 1152Z Mierzyn - Daszewo od km 0+000 do km 5+442 oraz drogą powiatową nr 3329Z Wrzosowo – Ubyślawice od km 0+000 do km 1+560 w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej 3329Z i 1152Z poprzez budowę drogi rowerowej;

6. uchwały nr LI/251/2018 Rady Powiatu w Białogardzie z dnia 21 września 2018 r. w sprawie przekazania Gminie Karlino zadania publicznego dotyczącego zarządzania drogą powiatową nr 1152Z od km 0+000 do km 5+442 oraz drogą powiatową nr 3329Z od km 0+000 do km 1+560 w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej nr 1152Z i 3329Z poprzez budowę drogi rowerowej;

Mając na względzie przygotowanie i realizację zadania polegającego na rozbudowie drogi powiatowej 3329Z i 1152Z poprzez budowę drogi rowerowej realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi rowerowej odcinek od granicy z Gminą Dygowo w m. Mierzyn do istniejącej drogi rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 163”, finansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej II, Działania 2.3 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego, Strony Porozumienia zgodnie oświadczają, że zawierają Porozumienie o następującej treści:

Przedmiot Porozumienia

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest przekazanie Przejmującemu zarządu drogą powiatową nr 1152Z od km 0+000 do km 5+442 oraz drogą powiatową nr 3329Z od km 0+000 do km 1+560 w związku z rozbudową drogi powiatowej 3329Z i 1152Z poprzez budowę drogi rowerowej realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi rowerowej odcinek od granicy z Gminą Dygowo w m. Mierzyn do istniejącej drogi rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 163”.

2. Przejmujący oświadcza, że:

- 1) jest inicjatorem inwestycji, o której mowa w ust. 1 i zobowiązuje się ją w całości przygotować i zrealizować, pełniąc w tym zakresie funkcję inwestora;
- 2) posiada opracowany projekt na rozbudowę drogi powiatowej 3329Z i 1152Z poprzez budowę drogi rowerowej;
- 3) zobowiązuje się ponieść wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru inwestycji, w tym koszty związane z przejściem nieruchomości, na skutek wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a w szczególności odszkodowania, opinie biegłych oraz koszty wieczystoksięgowe;
- 4) przeprowadzi, zgodnie z obowiązującymi przepisami, procedurę przetargową w celu wyłonienia wykonawcy budowy drogi rowerowej.

3. Zarząd Powiatu w Białogardzie powierza, a Burmistrz Karlina przejmuje w ograniczonym zakresie, niezbędnym do przygotowania oraz realizacji inwestycji określonej w ust. 1 powyżej, zarządzanie drogą powiatową nr 1152Z od km 0+000 do km 5+442 oraz drogą powiatową nr 3329Z od km 0+000 do km 1+560 w zakresie pełnienia funkcji inwestora rozbudowy drogi powiatowej poprzez budowę drogi rowerowej, a następnie, w stosunku do części dróg powiatowych wymienionych w § 1 ust. 1 obejmujących wykonaną drogę rowerową w zakresie wykonywania zadań zarządcy określonych w art. 20 ust. 4, 10, 11, 12, 13 i 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

4. Plany budowy drogi rowerowej oraz długości odcinków pasów dróg powiatowych nad którymi zarząd przejmie Przejmujący w zakresie określonym niniejszym porozumieniem określono w załączniku Nr 1 do porozumienia.

Oświadczenia, obowiązki Stron Porozumienia

§ 2. 1. W ramach zarządzania drogami powiatowymi Przejmujący odpowiada tylko i wyłącznie za teren, na którym będą prowadzone prace związane z budową drogi rowerowej. Jezdnie dróg powiatowych nie będą wyłączone z użytkowania komunikacyjnego przez wykonawców drogi rowerowej.

2. W związku z wymogiem ustalenia zasad wzajemnych rozliczeń finansowych związanych z przejściem zarządzania, strony ustalają, iż Przejmujący pokrywa we własnym zakresie wszelkie koszty zarządu, wyłącznie w zakresie w jakim został on przejęty niniejszym Porozumieniem, tj. koszty związane z realizacją inwestycji, o której mowa § 1 ust. 1, koszty utrzymania bieżącego części pasa dróg powiatowych w zakresie nawierzchni powstałej drogi rowerowej oraz związanych z drogą rowerową drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń oraz koszty wykonywania zadań zarządcy w odniesieniu do wykonanej drogi rowerowej, określonych w art. 20 ust. 10, 11, 12, 13 i 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. W pozostałym zakresie koszty zarządu dróg powiatowych, o których mowa w § 1 ust. 1 obciążają Przekazującego.

3. Strony oświadczają, że na Przejmującym spoczywa obowiązek ubezpieczenia wykonanej drogi z tytułu odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi.

§ 3. 1. Strony zgodnie oświadczają, że w związku z przejściem przez Przejmującego zarządu nad drogami, o których mowa w § 1 ust. 1 Przejmujący wystąpi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej 3329Z i 1152Z poprzez budowę drogi rowerowej” w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych t.j. Dz. U. Z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.)

2. Koszty związane z wypłatą odszkodowań za nabywane nieruchomości, w związku z uzyskaną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zatwierdzającą podział nieruchomości na potrzeby budowy dróg rowerowych, obciążają Przejmującego. Rozliczenie powyższych kosztów nastąpi na wezwanie Przekazującego w kwotach wynikających z decyzji właściwych organów ustalających odszkodowanie.

Finansowanie zadania

§ 4. 1. Budowa dróg rowerowych w oparciu o uzyskaną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej będzie realizowana pod warunkiem zawarcia przez Przejmującego umowy o dofinansowanie zadania ze środków określonych w preambule.

2. Strony zgodnie uznają, że w przypadku nieprzyznania Przejmującemu dofinansowania ze środków UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej II, Działania 2.3 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego niniejsze porozumienie traci moc.

3. Strony ustalają, że Przejmujący ubiega się o pozyskanie dofinansowania ze środków, o których mowa w preambule. Przejmujący będzie jedynym beneficjentem środków o których mowa w zdaniu pierwszym. Projekt został wpisany w Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego. Przejmujący złożył wniosek do Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego o dofinansowanie w/w inwestycji.

4. W celu przygotowania dokumentacji aplikacyjnej, Przejmujący i Przekazujący zobowiązują się do ścisłej współpracy, terminowego dostarczania dokumentów oraz przekazywania informacji niezbędnych do właściwego opracowania dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku.

5. Wkład własny oraz środki niezbędne na prefinansowanie zadania dotyczącego budowy drogi rowerowej (w przypadku braku zaliczek) zapewni Przejmujący.

6. Przejmujący będzie odpowiedzialny za realizację projektu i będzie jedynym podmiotem upoważnionym do dokonywania wydatków w ramach projektu.

7. Szacunkowe koszty realizacji zadania przedstawia załącznik nr 2 do Porozumienia.

Okres obowiązywania Porozumienia

§ 5. Porozumienie zawarto na czas określony tj. od dnia jego zawarcia do końca okresu trwałości projektu, zgodnie z Art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006, tj. 5 lat od daty otrzymania płatności końcowej.

§ 6. 1. Przejmującemu przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia porozumienia z ważnego powodu z zachowaniem 3-miesięcznego terminu wypowiedzenia.

2. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze stron postanowień Porozumienia lub nienależytego wykonywania obowiązków, druga strona ma prawo rozwiązać Porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone na piśmie.

Postanowienia końcowe

§ 7. 1. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o finansach publicznych oraz inne właściwe przepisy.

3. W sytuacjach nagłych, Gmina i Powiat podejmą wszelkie działania zmierzające do realizacji niniejszego Porozumienia oraz udzielą niezwłocznie wyjaśnień w zakresie niewłaściwej realizacji lub braku realizacji niniejszego Porozumienia.

4. Niniejsze porozumienie stanowi dokument uprawniający Przejmującego do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

5. Porozumienie niniejsze sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

6. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

7. Z chwilą wejścia w życie niniejszego Porozumienia traci moc Porozumienie zawarte pomiędzy stronami z dnia 11 czerwca 2018 r.

Burmistrz Karlina

Waldemar Miśko

Starosta Białogardzki

Tomasz Hynda

Wicestarosta Białogardzki

Piotr Pakuszto

Załącznik nr 1

PLAN BUDOWY

OBIEKT: *Przebudowa drogi powiatowej 1150Z i 1152Z
poprzez budowę drogi rowerowej.*

ADRES: Gmina Karlino;
dz. nr 1/3, 1/4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 17/1, 17/2,
18, 22/1, 31, 32, 33, 34, 35, 36/1, 36/2, 52, 76, 77,
78, 81, 91/3, 92/2, 92/3, 107, 143, 144, 145/1, 146,
147, 148, 149/1, 162/1, 164/5, 221, 222, 223, 269/1,
269/2, 269/4, 289, 290, 292, 293 obr. Daszewo
18/1, 18/2, 19/2, 19/4, 19/8, 19/9, 20/1, 20/3, 20/4,
20/5, 21/1, 21/2, 22, 34/2, 34/3, 34/4, 37 obr. Mierzyn

BRANŻA: **DROGOWA**

I. Położenie, rzeźba terenu

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest na działkach nr dz. nr 1/3, 1/4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 17/1, 17/2, 18, 22/1, 31, 32, 33, 34, 35, 36/1, 36/2, 52, 76, 77, 78, 81, 91/3, 92/2, 92/3, 107, 143, 144, 145/1, 146, 147, 148, 149/1, 162/1, 164/5, 221, 222, 223, 269/1, 269/2, 269/4, 289, 290, 292, 293 obr. Daszewo; 18/1, 18/2, 19/2, 19/4, 19/8, 19/9, 20/1, 20/3, 20/4, 20/5, 21/1, 21/2, 22, 34/2, 34/3, 34/4, 37 obr. Mierzyn w gminie Karlino.

Działki nr 22/1, 293 obr. Daszewo, 22, 34/2, 34/3, 34/4 stanowią pas drogowy dróg powiatowych 1150Z i 1152Z. Drogi w obecnej chwili mają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0-4,0 m. Pozostałe działki zostaną wydzielona pod poszerzenie pasa drogowego.

W przebiegu planowanej przebudowy zlokalizowany jest przejazd przez linię kolejową nr 404 (Szczecinek – Kołobrzeg).

II. Zagospodarowanie terenu

Zaplanowano przebudowę dróg powiatowych 1150Z i 1152 Z poprzez wykonanie wzdłuż nich drogi rowerowej o szerokości 2,5 m. W miejscowościach Daszewo i Mierzym szerokość ta zostanie zwiększona do 3,0 m i będzie pełnić funkcję pieszo-rowerową.

W miejscach aktualnych zjazdów i dojazdów do pól uprawnych zaprojektowano zjazdy o szerokości ze stanem istniejącym tj. od 3,0 do 5,0 m. Krawężdzie tych zjazdów, jeśli nie podano inaczej na planie sytuacyjnym krawężdzi będą miały wykreowane skosem 1:1.

W ramach opracowania ponadto zaplanowano:

- 1) Wykonanie zatoki autobusowej w miejscowości Mierzyn. Szerokość zatoki to 3,0 m. Długość krawężdzi zatrzymania wynosi 20 m.
- 2) W miejscowości Mierzyn, u zbiegu odcinków A-B i C-D zaprojektowano punkt do obsługi ruchu rowerowe, który wyposażony będzie w 10 boksów rowerowych, dwa stoliki ze zintegrowanymi ławkami oraz śmietniki. Obszar będzie wygrodzony płotem.
- 3) Wykonanie chodnika dla istniejącej zatoki autobusowej w miejscowości Daszewo. Chodnik będzie mieć 2,0 m, a wzdłuż krawężdzi zatrzymania 3,0 m.

Droga rowerowa usytuowana wzdłuż jezdni będzie wydzielona krawężnikiem drogowym ustawionym ze światłem +10 cm.

Zaplanowano również przedłużenie istniejących wpustów, korektę i odtworzenie rowów przydrożnych.

III. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu

A) Droga rowerowa

Szerokość: 2,5 m
Spadek: 2% jednostronny
Kategoria Ruchu: KR1

IV. Niwelety i spadki dróg

Projektowana niweleta opiera się na istniejącym ukształtowaniu terenu, z lekkim wyniesieniem w celu zabezpieczenia powierzchniowego odwodnienia nawierzchni.

V. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane będą mechanicznie przy użyciu sprzętu mechanicznego: koparek i zagęszczarek.

W pierwszej kolejności należy dokonać usunięcia części urodzajnej gruntu. W wypadku powstania braków, należy je wypełnić materiałem niewysadzinowym i dogęścić do $E_{v2}=50$ MPa. Jeśli ze względów na rodzaj materiału rodzimego gruntu nie da się uzyskać takiego parametru – należy dokonać stabilizacji np. za pomocą domieszki cementu, wapna lub popiołów lotnych.

VI. Konstrukcja nawierzchni

A) Konstrukcja drogi rowerowej:

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S gr. 3 cm;
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W gr. 4 cm;
- Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 C50/30 stab. Mech. Do $E_{v2}=120$ MPa gr. 15 cm
- W-wa odcinająca – pospółka stab. Mech. Do $E_{v2}=50$ MPa gr. 10 cm
- [OPCJONALNE] nasyp – piasek 0/2 stab. Mech. Do $E_{v2}=50$ MPa gr. min. 20 cm (w wypadku konieczności uzupełnienia braków w między konstrukcją nawierzchni, a gruntem rodzimym)
- Grunt rodzimy

B) Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm;
- Warstwa wiążąca – podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 C50/30 stab. Mech. Do $E_{v2}=100$ MPa gr. 20 cm
- W-wa odcinająca – pospółka stab. Mech. Do $E_{v2}=50$ MPa gr. 20 cm

- [OPCJONALNE] nasyp – piasek 0/2 stab. Mech. Do $E_{v2}=50$ MPa gr. min. 20 cm (w wypadku konieczności uzupełnienia braków w między konstrukcją nawierzchni, a gruntem rodzimym)
- Grunt rodzimy

C) Chodniki i place:

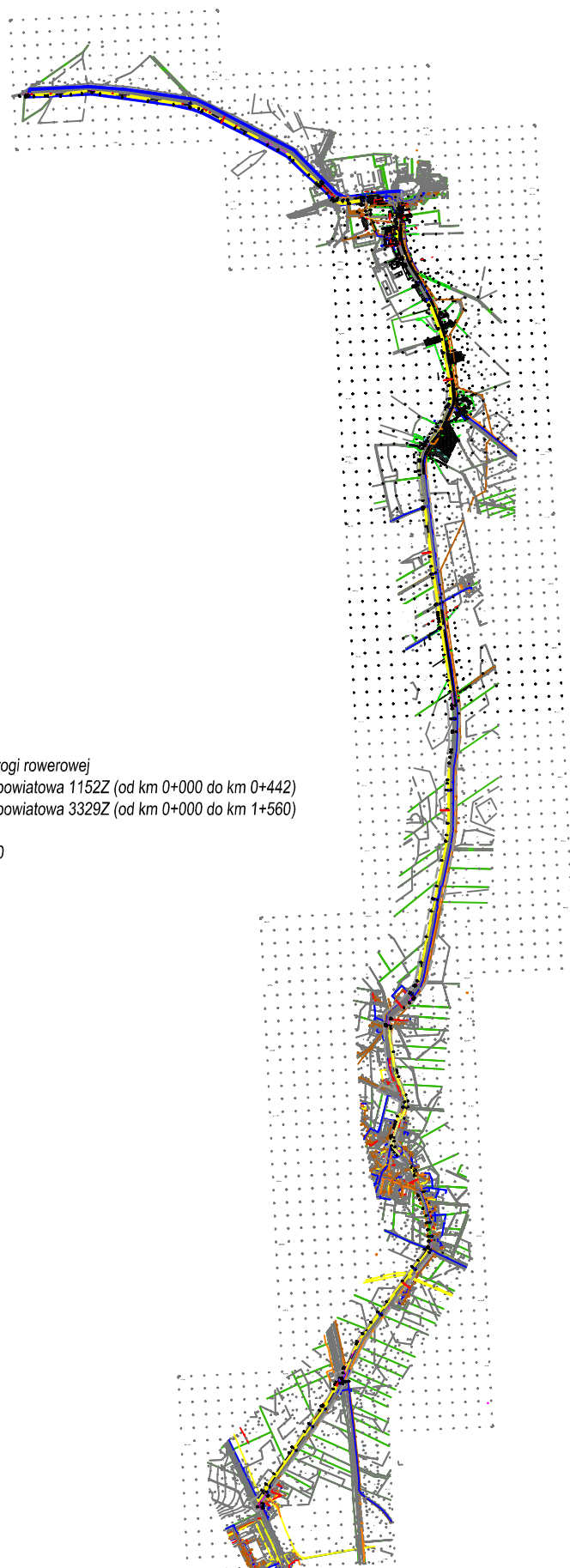
- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa – kruszywo łamane 0/31,5 gr. 15 cm

D) Oporniki:

Nawierzchnia zjazdów będzie ograniczone krawężnikami najazdowymi 22x15 ustawionymi na ławie betonowej C12/15. Krawędź drogi rowerowej położonej bezpośrednio przy jezdni będzie oddzielona krawężnikiem drogowym 20x30 ustawionym na ławie betonowej C12/15. Chodniki i place od strony zieleni będą oddzielone obrzeżem 30x8 ustawionym na ławie betonowej C12/15.

VII. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTÓW

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana tj. nr dz. nr 1/3, 1/4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 17/1, 17/2, 18, 22/1, 31, 32, 33, 34, 35, 36/1, 36/2, 52, 76, 77, 78, 81, 91/3, 92/2, 92/3, 107, 143, 144, 145/1, 146, 147, 148, 149/1, 162/1, 164/5, 221, 222, 223, 269/1, 269/2, 269/4, 289, 290, 292, 293 obr. Daszewo; 18/1, 18/2, 19/2, 19/4, 19/8, 19/9, 20/1, 20/3, 20/4, 20/5, 21/1, 21/2, 22, 34/2, 34/3, 34/4, 37 obr. Mierzyn i nie wpływa negatywnie na działki sąsiednie.



Załącznik nr 1

Plan budowy drogi rowerowej

- A) Droga powiatowa 1152Z (od km 0+000 do km 0+442)
- B) Droga powiatowa 3329Z (od km 0+000 do km 1+560)

SKALA 1:25000

Załącznik nr 2

Szacunkowe koszty realizacji zadania:

Budowa drogi rowerowej odcinek od granicy z Gminą Dygowo w m. Mierzyn do istniejącej drogi rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 163.

Długość ok. 6,7 km

Kategoria kosztu: Roboty i materiały budowlane

Całkowita wartość wydatku: 5 113 218,29 zł

Wnioskowany poziom dofinansowania wydatku: 82,35 %

Dofinansowanie wydatku: 2 470 500,00 zł