



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 18 lipca 2018 r.

Poz. 3442

ZARZĄDZENIE NR 4 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 16 lipca 2018 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego

Na podstawie art. 107b ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz. 181) oraz art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Dz. U. z 2017 r. poz. 2205; zm.: z 2017 r. poz. 785 i poz. 1566 oraz z 2018 r. poz. 317) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 30 marca 2017 r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 1384) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Obowiązek korzystania z usług pilota morskiego (pilotaż obowiązkowy) mają:

1) statki oraz zestawy pchane lub holowane o długości całkowitej powyżej 90 m zawijające do portu Świnoujście, z zastrzeżeniem pkt 8 i 9;

2) statki oraz zestawy pchane lub holowane o długości całkowitej powyżej 75 m zawijające do portów innych, niż port Świnoujście;

3) statki, bez względu na długość, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa żeglugi i porządku portowego, a w szczególności statki, o których mowa w § 21 ust. 1 Przepisów portowych;

4) statki przewożące ładunki niebezpieczne, zanieczyszczające lub nieodgazowane po ich przewozie;

5) statki pasażerskie podczas przewozu pasażerów, z wyjątkiem statków pasażerskich żeglugi śródlądowej na odcinku Trasa Zamkowa – Bulwar Chrobrego w porcie Szczecin;

6) statki wymagające asysty holowniczej;

7) statki wchodzące na doki lub wychodzące z nich w zakresie manewrów wykonywanych na akwenach stoczniowych;

8) statki o długości całkowitej powyżej 75 m, które nie posiadają sprawnego steru strumieniowego lub napędu azymutalnego umożliwiających bezpieczne manewrowanie i cumowanie jednostki;

9) statki o długości całkowitej powyżej 75 m zawijające do portu w czasie obowiązywania restrykcji lodowych;

10) statki, których kapitanowie nie posiadają znajomości języka polskiego lub języka angielskiego w zakresie standardowych zwrotów porozumiewania się na morzu oraz znajomości Przepisów portowych.”;

2) w § 4 ust.1, pkt 3 i pkt 4 uchyla się;

3) w § 7 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Praktyka pilotowa wymagana do uzyskania zezwolenia lub jego odnowienia na obszar:

1) portu Świnoujście oraz portów Szczecin i Police łącznie - wynosi co najmniej 3 wejścia i 3 wyjścia, w tym 3 manewry wejścia do portu lub wyjścia z portu w porze nocnej;

2) toru wodnego Świnoujście – Szczecin, na odcinku od południowej granicy portu Świnoujście do północnej granicy portu Police – wynosi co najmniej 3 przejścia w kierunku północnym i 3 przejścia w kierunku południowym, w tym 2 w porze nocnej;

3) portów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 4 i 5 wynosi co najmniej 2 manewry wejścia do portu i 2 manewry wyjścia z portu.”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Wojciech Zdanowicz