



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 16 lipca 2018 r.

Poz. 3394

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 7 czerwca 2018 r. w Starym Czarnowie pomiędzy:

Gminą Stare Czarnowo, z siedzibą przy ul. Św. Floriana 10, 74-106 Stare Czarnowo,

NIP: 858-173-34-28, REGON: 811684858, reprezentowaną przez:

Marzenę Grzywińską - Wójta Gminy Stare Czarnowo

zwaną dalej „**Gminą**”

a

Gminą Miastem Szczecin, z siedzibą w Szczecinie, Plac Armii Krajowej 1, NIP: 851-030-94-10, reprezentowaną przez:

Michała Przepierę - Zastępcę Prezydenta Miasta

zwaną dalej „**Miastem**”

§ 1. 1. Porozumienie określa zasady współpracy przy realizacji projektu pn. „Budowa drogi rowerowej łączącej gminę Stare Czarnowo z miastem Szczecin”, finansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, zwanego dalej „projektem”.

2. Przedmiotem projektu jest budowa drogi rowerowej łączącej gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin, zwana dalej „inwestycją”, w tym:

- 1) przebudowa drogi - budowa drogi dla rowerów w ciągu ulicy Pyrzyckiej, wraz z utwardzeniem powierzchni gruntu w Szczecinie, będącej w zarządzie Miasta (działka drogowa nr 156/1, 248, 286, 294/1 - obr. 4199);
- 2) budowa drogi dla rowerów po działkach starej linii kolejowej w kierunku miejscowości Kołbacz i dalej do miejscowości Stare Czarnowo, będącej w zarządzie Gminy (działka drogowa nr 253 - obr. Śmierdnica Las; 8, 29, 38, 39 - obr. Kołbacz; 23/8 - obr. Stare Czarnowo).

3. Realizacja projektu obejmuje:

- 1) złożenie wniosku o dofinansowanie do Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 w trybie pozakonkursowym, Oś priorytetowa II Gospodarka Niskoemisyjna, Działanie 2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego;
- 2) przeprowadzenie inwestycji;
- 3) nadzór nad realizacją projektu;
- 4) rozliczenie projektu.

§ 2. 1. Gmina zobowiązuje się do pełnienia funkcji lidera projektu. Gmina staje się podmiotem wszelkich praw i obowiązków wobec Instytucji Zarządzającej.

2. W ramach pełnienia tej funkcji Gmina zobowiązuje się do:

- 1) koordynacji wszelkich prac związanych z przygotowaniem, wdrożeniem, a następnie rozliczeniem projektu;
- 2) występowania w charakterze instytucji uprawnionej do składania wniosku o dofinansowanie;
- 3) zapewnienia współfinansowania projektu, przy jednoczesnym współfinansowaniu projektu przez Miasto;
- 4) przekazywania wniosków o płatność, sprawozdań z realizacji zadania do odpowiedniej Instytucji Zarządzającej;
- 5) dostarczania wszelkich niezbędnych informacji na temat projektu odpowiedniej Instytucji Zarządzającej, a także innym uprawnionym do tego instytucjom;
- 6) przeprowadzenia prac związanych z monitorowaniem projektu;
- 7) przechowywania przez okres co najmniej 5 lat po dacie zakończenia realizacji projektu wszelkich danych i dokumentów dotyczących realizacji projektu;
- 8) umożliwienia kontroli oraz audytu projektu na żądanie Instytucji Zarządzającej, a także innych uprawnionych do tego instytucji;
- 9) promocji projektu;
- 10) nadzoru nad prawidłową realizacją projektu;
- 11) koordynacji finansowania realizacji inwestycji ze środków własnych, przekazanych przez Miasto oraz pozyskanych z Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020.

3. Zadania z zakresu zarządzania ulicą Pyrzycką, określone w art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.), polegające na pełnieniu funkcji inwestora i koordynacji robót w pasie drogowym przy realizacji inwestycji, zostaną uregulowane odrębnym porozumieniem.

§ 3. 1. Koszt realizacji projektu szacuje się na 5517500,00 zł (słownie: pięć milionów pięćset siedemnaście tysięcy pięćset złotych), z czego:

- 1) szacunkowy koszt realizacji projektu w części pozostającej do wykonania po stronie Gminy wynosi 5 317 500,00 zł (słownie: pięć milionów trzysta siedemnaście tysięcy pięćset złotych) - w tym dofinansowanie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 w wysokości 4 519 875,00 zł (słownie: cztery miliony pięćset dziewiętnaście tysięcy osiemset siedemdziesiąt pięć złotych), z zastrzeżeniem ust. 2;
- 2) szacunkowy koszt realizacji projektu w części pozostającej do wykonania po stronie Miasta wynosi 200 000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych) - w tym dofinansowanie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 w wysokości 170 000,00 zł (słownie: sto siedemdziesiąt tysięcy złotych).

2. W przypadku przyznania przez Instytucję Zarządzającą Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 dodatkowej alokacji na realizację projektu, stanowić ona będzie dofinansowanie części projektu pozostającego do wykonania po stronie Gminy.

§ 4. 1. W ramach realizacji inwestycji Gmina zobowiązuje się do:

- 1) przebudowy drogi - budowy drogi dla rowerów w ciągu ulicy Pyrzyckiej, wraz z utwardzeniem powierzchni gruntu w Szczecinie, na podstawie wykonanego przez Miasto projektu budowlano-wykonawczego, będącego w dyspozycji Gminy;
- 2) budowy drogi dla rowerów po działkach starej linii kolejowej w kierunku miejscowości Kołbacz i dalej do miejscowości Stare Czarnowo, na podstawie wykonanego przez Gminę projektu budowlano-wykonawczego;
- 3) opracowania projektu budowlano-wykonawczego wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę obejmującego teren Gminy, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.), ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);

4) zakończenia realizacji inwestycji w terminie umożliwiającym rozliczenie projektu zgodnie z wytycznymi RPO na lata 2014-2020.

2. W ramach realizacji inwestycji Miasto zobowiązuje się do:

- 1) wyłonienia wykonawcy projektu budowlano-wykonawczego obejmującego teren Miasta, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.);
- 2) opracowania projektu budowlano-wykonawczego wraz z uzyskaniem zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę obejmującego teren Miasta, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.), ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- 3) współpracy przy realizacji inwestycji;
- 4) wyznaczenia osób ze strony Miasta, odpowiedzialnych za nadzór przebiegu wykonania inwestycji.

3. Gmina i Miasto zobowiązują się do zapewnienia wkładu własnego realizacji inwestycji w następujących proporcjach:

- 1) Gmina - 797 625,00 zł (słownie: siedemset dziewięćdziesiąt siedem tysięcy sześćset dwadzieścia pięć złotych);
- 2) Miasto - 30 000,00 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych).

4. Szczegółowe zasady realizacji oraz finansowania inwestycji zostaną uzgodnione aneksem do porozumienia po uzyskaniu formalnych pozwoleń na realizację inwestycji.

§ 5. Miasto zastrzega sobie prawo do nadzorowania i kontrolowania projektu na każdym etapie jego realizacji.

§ 6. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i zostaje zawarte na czas realizacji projektu.

2. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej po rygorem nieważności. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem stosuje się przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2077), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 459 z późn. zm.).

§ 7. 1. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

2. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Zastępca Prezydenta Miasta

Michał Przepiera

Wójt Gminy

Marzena Grzywińska