



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

---

Szczecin, dnia 23 grudnia 2016 r.

Poz. 5151

### ZARZĄDZENIE NR 3 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU

z dnia 22 grudnia 2016 r.

#### **w sprawie taryfy opłat portowych w portach nie mających podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej oraz w przystaniach morskich**

Na podstawie art. 25 ust.1 pkt.1 w związku z art.8 ust.2 pkt.1 i ust.3, 4 a, 4 b ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach przystaniach morskich (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 33 poz. 179 zm. Dz.U.2015.1569, Dz.U. 2015.1642) zarządza się, co następuje:

**§ 1. 1.** Ustala się taryfę opłat portowych w portach morskich nie mających podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej oraz przystaniach morskich.

2. Taryfa opłat, o której mowa w ust.1, stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

**§ 2. 1.** Taryfa opłat o której mowa w § 1 ust.1, stanowi ceny netto wyrażone w EURO.

2. Wartość złotowa euro liczona jest według średniego kursu walutowego z poprzedniego tygodnia wyliczonego na podstawie dziennych tabel kursowych Narodowego Banku Polskiego.

**§ 3.** Taryfa opłat ma zastosowanie w rozliczeniach z płatnikami krajowymi i zagranicznymi.

**§ 4.** Traci moc obowiązująca Zarządzenie wewnętrzne Nr 24 Dyrektora Urzędu w Słupsku z dnia 14 października 2009 r. w sprawie taryfy opłat portowych w portach morskich nie mających podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej oraz w przystaniach morskich.

**§ 5.** Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województwa Pomorskiego oraz Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2017 r.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku

**kpt. ż. w. Włodzimierz Kotuniak**

Załącznik do zarządzenia Nr 3  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 22 grudnia 2016 r.

## TARYFA OPŁAT PORTOWYCH W PORTACH MORSKICH NIE MAJĄCYCH PODSTAWOWEGO ZNACZENIA DLA GOSPODARKI NARODOWEJ ORAZ W PRYZSTANIACH MORSKICH

### I. OPŁATY TONAŻOWE, PRYZSTANIOWE i PASAŻERSKIE

#### 1. OPŁATY TONAŻOWE

Za wejście i wyjście statku do/z portu lub przystani, w których Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku jest uprawniony do stanowienia i pobierania opłat portowych oraz za zapewnienie odbioru odpadów w celu przekazania ich do odzysku lub unieszkodliwienia pobiera się opłatę tonażową w wysokości:

1.1. Statki żeglugi morskiej i śródlądowej, dla których została określona pojemność rejestrowa brutto, z wyłączeniem statków pasażerskich, promów pasażersko - towarowych, statków wycieczkowych, statków rybackich oraz sportowo - rekreacyjnych:

Długość statku	Stawka jednorazowa Euro/1 GT	Stawka miesięczna Euro/1 GT	Stawka roczna Euro/1 GT
1) do 50 m	0,10	1,50	9,00
2) powyżej 50 m	0,12	1,80	10,80

1.2. Statki pasażerskie, promy pasażersko – towarowe, statki wycieczkowe oraz jachty komercyjne:

Długość statku	Stawka jednorazowa Euro/1 GT	Stawka miesięczna Euro/1 GT	Stawka roczna Euro/1 GT
3) do 50 m	0,12	1,80	10,80
4) powyżej 50 m	0,18	2,70	16,20

1.3. Statki rybackie:

1.3.1.

Długość statku	Stawka jednorazowa Euro/ 1metr	Stawka miesięczna Euro/ 1 metr	Stawka roczna Euro/ 1 metr
do 15 m	0,17	2,55	15,30

1.3.2.

Długość statku	Stawka jednorazowa Euro/1 GT	Stawka miesięczna Euro/1 GT	Stawka roczna Euro/1 GT
powyżej 15 m	0,10	1,50	9,00

1.4. Statki towarowe żeglugi morskiej i śródlądowej typu pchacz, holownik itp., statki bez własnego napędu typu: barka, ponton, krypa, szalupa, dźwig pływający oraz inne statki im podobne o długości do 25 m, dla których nie została określona pojemność rejestrowa brutto:

Długość statku	Stawka jednorazowa (Euro)	Stawka miesięczna (Euro)	Stawka roczna (Euro)
do 25 m	5	75	450

## 2. OPŁATY PRZYSTANIOWE

Za korzystanie przez statek z nabrzeża lub przystani pobiera się opłatę przystaniową w wysokości:

2.1. Statki żeglugi morskiej i śródlądowej, dla których została określona pojemność rejestrowa brutto, z wyłączeniem statków pasażerskich, promów pasażersko – towarowych, statków wycieczkowych, rybackich oraz sportowo – rekreacyjnych:

Długość statku	Stawka dobowa Euro/1 GT	Stawka miesięczna Euro/1 GT	Stawka roczna Euro/1 GT
do 50	0,06	0,90	5,40
powyżej 50	0,08	1,20	7,20

2.2. Statki pasażerskie, promy pasażersko-towarowe, statki wycieczkowe oraz jachty komercyjne:

Długość statku	Stawka dobowa Euro/1 GT	Stawka miesięczna Euro/1 GT	Stawka roczna Euro/1 GT
do 50 m	0,06	0,90	5,40
powyżej 50 m	0,08	1,20	7,20

2.3. Statki rybackie

2.3.1.

Długość statku	Stawka dobowa Euro/ 1 metr	Stawka miesięczna Euro/ 1 metr	Stawka roczna Euro/ 1 metr
do 15 m	0,06	0,09	5,40

2.3.2.

Długość statku	Stawka dobowa Euro/1 GT	Stawka miesięczna Euro/1 GT	Stawka roczna Euro/1 GT
powyżej 15 m	0,04	0,60	3,60

2.4. Statki towarowe żeglugi morskiej i śródlądowej typu: pchacz, holownik, statek bez własnego napędu np. barka, ponton, krypa, szalupa, dźwig pływający oraz inne statki im podobne o długości do 25 m, dla których nie została określona pojemność rejestrowa brutto:

Długość statku	Stawka dobowa (Euro)	Stawka miesięczna (Euro)	Stawka roczna (Euro)
do 25 m	2,00	30,00	180,00

2.5. Statki sportowo-rekreacyjne, z wyłączeniem jachtów komercyjnych.

Długość statku (metry)	Stawka dobowa (Euro)	Stawka miesięczna (Euro)	Stawka roczna (Euro)
1) do 5,5	3,00	45,00	270,00
2) powyżej 5,5 do 8	4,00	60,00	360,00
3) powyżej 8 do 10	5,00	75,00	450,00
4) powyżej 10 do 13	6,00	90,00	540,00
5) powyżej 13 do 17	7,00	120,00	630,00
6) powyżej 17 do 20	9,00	135,00	810,00
7) powyżej 20	12,00	180,00	1080,00

## 3. OPŁATY PASAŻERSKIE

3.1. Za wejście na statek (w tym jacht komercyjny) lub zejście na ląd pasażera pobiera się od każdego pasażera jednorazową opłatę w wysokości 0,20 Euro.

3.2. Statki pasażerskie stanowiące przedłużenie komunikacyjne dróg lądowych wykonujące nieodpłatnie żeglugę promową nie uiszczają opłat pasażerskich.

3.3. Opłaty pasażerskie od statków pasażerskich, jachtów komercyjnych i innych statków przewożących pasażerów w celach zarobkowych uprawiających żeglugę regularną w oparciu o dany port pobiera się raz w miesiącu licząc według stawki 0,20 Euro od każdego przewiezonego pasażera.

## **II. Podwyższenie, obniżenie i zwolnienie z opłat portowych**

### **1. Podwyższenie i obniżenie opłat**

1.1. Od statków wykreślonych z rejestru statków lub nieeksploatowanych, ale zajmujących miejsce w porcie przez pierwszych 6 miesięcy pobiera się opłatę przystaniową podwyższoną o 100%, a po upływie tego terminu podwyższoną o 200% w stosunku do stawki podstawowej.

1.2. Statki zatrzymujące się na redzie portu i dokonujące tam załadunku lub wyładunku, względnie odprawy pasażerów ponoszą opłaty tonażowe w wysokości 50% stawki podstawowej.

1.3. Statki zacumowane przy dalbach lub beczkach wnoszą opłatę tonażową i przystaniową w wysokości 50% stawek podstawowych.

1.4. Statki rybackie (łódzie) bazujące na brzegu morskich przystani rybackich wnoszą opłatę tonażową i przystaniową w wysokości 50% stawek podstawowych.

1.5. W przypadku, gdy w ciągu roku kalendarzowego został zarejestrowany statek lub powołany podmiot zarządzający portem morskim lub przystanią morską w związku z ich komunalizacją, od statku pobiera się opłatę tonażową i przystaniową w wysokości proporcjonalnej do stawki rocznej.

### **2. Zwolnienia z opłat**

2.1. Od uiszczenia opłat tonażowych i przystaniowych zwolnione są statki: urzędów morskich, Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz używane do ratownictwa ekologicznego, a także statki okręgowych inspektoratów rybołówstwa morskiego, hydrograficzne, dozorcze, pożarnicze, telekomunikacyjne, celne, sanitarne, szkolne, naukowo – badawcze, pilotowe, statki używane wyłącznie do ratowania życia na morzu lub łamania lodu.

2.2. Nie pobiera się opłat portowych, na zasadzie wzajemności, od jednostek pływających sił zbrojnych Państw-Stron Traktatu Północnoatlantyckiego.

2.3. Zwolnienie od opłat nie dotyczy statków wymienionych w pkt. 2.1 przez okres w którym są one używane do innej działalności, niż będąca podstawą zwolnienia.

2.4. Od wnoszenia opłat tonażowych, przystaniowych i pasażerskich zwolnione są:

- statki wchodzące do portu w celu:

- schronienia przed sztormem,
- uzupełnienia paliwa, prowiantu i wody,
- uzyskania pomocy lekarskiej (do 12 godzin pobytu od wejścia),
- dokonania odprawy graniczo – celnej,
- odbycia wizyty kurtuazyjnej,

·udziału w regatach międzynarodowych lub krajowych, udziału w imprezach międzynarodowych lub krajowych,

- statki nie mogące wyjść z portu z powodu niskiego stanu wody lub zalodzenia.

Po ustąpieniu wymienionych wyżej przyczyn statek zobowiązany jest opuścić port w ciągu 4 godzin od ustania przyczyny. W razie dalszego postoju w porcie pobiera się opłatę przystaniową naliczaną od momentu ustania przyczyn stanowiących podstawę zwolnienia z opłat.

2.5. Zwalnia się od uiszczenia opłat tonażowych i przystaniowych statki wykonujące prace i usługi na zlecenie urzędów morskich.

2.6. Zwalnia się od uiszczenia opłaty tonażowej statki sportowo – rekreacyjne, z wyjątkiem jachtów komercyjnych.

2.7. Statki, które wniosły miesięczną lub roczną opłatę tonażową w jednym z portów lub jednej z przystani morskich, w którym zadania podmiotu zarządzającego wykonuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, zwolnione są w ciągu tego okresu od obowiązku wnoszenia opłaty tonażowej w pozostałych portach i przystaniach morskich w których zadania podmiotu zarządzającego wykonuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku.

### III. Zasady pobierania opłat portowych

1. Wysokość opłaty tonażowej i przystaniowej ustala się w zależności od pojemności brutto statku, z wyjątkiem statków rybackich o długości do 15 m, sportowo – rekreacyjnych oraz statków żeglugi morskiej i śródlądowej o długości do 25 m. Pojemność statku ustala się na podstawie aktualnego międzynarodowego świadectwa pomiarowego statku albo świadectwa pomiarowego, określającego pojemność rejestrową brutto (GT) statku.

2. Opłaty tonażowe i przystaniowe od statków rybackich o długości do 15 m, sportowo – rekreacyjnych oraz statków o długości do 25 m z nieokreśloną pojemnością rejestrową brutto, o których mowa w pkt I.1.4 i I.2.4 pobiera się według długości całkowitej statku. Ilekroć jest mowa w cenniku o długości jednostki pływającej, należy przez to rozumieć długość całkowitą statku.

3. W przypadku, gdy statek nie posiada określonej (udokumentowanej) pojemności brutto a opłaty portowe odniesione są do tej wielkości, należy przyjąć wartość obliczoną ze wzoru:

$$V = 0,25 \times L \times B \times H$$

**gdzie: *B* – szerokość maksymalna, *H* – wysokość boczna, *L* – długość całkowita**

4. Opłaty tonażowe i przystaniowe miesięczne i roczne pobiera się od statków, dla których dany port jest portem macierzystym lub portem stałego bazowania statku. Opłaty miesięczne pobierane są jednorazowo w terminie do ostatniego dnia miesiąca, w którym jednostka zawijała do portu. Opłaty roczne płatne są jednorazowo w terminie do dnia 30 czerwca za rok, w którym ponoszona jest opłata.

5. Na wniosek armatora pobiera się opłatę roczną w dwóch ratach za każde półrocze z terminem płatności:

- I rata w terminie do dnia 31 marca za I półrocze roku, w którym ponoszona jest opłata,
- II rata w terminie do dnia 30 września za II półrocze roku, w którym ponoszona jest opłata.

Wnioski o rozłożenie opłaty rocznej na raty należy złożyć do właściwego terytorialnie kapitana (bosmana) portu w terminie do końca lutego danego roku, za który ponoszona jest opłata.

6. Opłaty tonażowe i przystaniowe miesięczne dla statków, dla których dany port nie jest portem macierzystym, mogą być pobierane:

- 1) od statków zawijających co najmniej 10 razy w ciągu danego miesiąca do konkretnego portu,
- 2) na wniosek armatora, po uzyskaniu pisemnej zgody właściwego terytorialnie kapitana (bosmana) portu.

7. Opłaty tonażowe i przystaniowe roczne dla statków, dla których dany port nie jest portem macierzystym, mogą być pobierane:

- 1) od statków regularnie zawijających do danego portu przez co najmniej 5 miesięcy (należy dołączyć rozkład rejsów) w danym roku, za który ponoszona jest opłata,
- 2) na wniosek armatora, po uzyskaniu pisemnej zgody właściwego terytorialnie kapitana (bosmana) portu.

8. Wnioski o uzyskanie zgody na zastosowanie opłaty miesięcznej lub rocznej należy złożyć do właściwego terytorialnie kapitana (bosmana) portu w terminie:

- 1) opłata miesięczna – najpóźniej do dnia 15-go miesiąca poprzedzającego miesiąc zawinięcia,
- 2) opłata roczna – najpóźniej do dnia 31 marca danego roku, za który ponoszona jest opłata.

9. Od statku pasażerskiego lub promu morskiego, który wpływa więcej niż jeden raz w ciągu doby do tego samego portu, właściciel bądź armator uiszcza za pierwsze wejście pełną opłatę tonażową i przystaniową, a za każde następne opłatę w wysokości 50% wysokości opłaty tonażowej.

#### 10. Opłata roczna.

Rok w rozumieniu niniejszego cennika obejmuje okres od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia danego roku (rok kalendarzowy). Z zastrzeżeniem pkt II.1.5. nie przewiduje się proporcjonalnego zmniejszenia opłaty w zależności od faktycznego użytkowania infrastruktury.

#### 11. Opłata miesięczna.

Miesiąc w rozumieniu niniejszego cennika obejmuje okres od 1 do 30 lub 31 dnia danego miesiąca. Nie przewiduje się proporcjonalnego zmniejszenia opłaty w zależności od faktycznego użytkowania infrastruktury portowej lub zapewniającej dostęp do portu.

#### 12. Dobowa opłata przystaniowa.

Doba w rozumieniu niniejszego cennika obejmuje okres 24 godzin od momentu zawinięcia do portu lub przystani morskiej. Dobowe opłaty przystaniowe pobiera się za każdą rozpoczętą dobę.

#### 13. Jednorazowa opłata tonażowa.

Jednorazowa opłata tonażowa pobierana jest za każdorazowe wejście lub wyjście statku do/z portu lub przystani morskiej.

14. W przypadku jednorazowych opłat tonażowych i dobowych opłat przystaniowych kapitan/kierownik statku zobowiązany jest przedstawić dowód uregulowania opłat przed wyjściem statku z portu lub przystani morskiej.

15. Dobowa opłata przystaniowa pobierana od statków sportowo - rekreacyjnych obejmuje również korzystanie z przyłącza energii elektrycznej zlokalizowanego bezpośrednio na nabrzeżu, bez konieczności wniesienia dodatkowej należności.

#### 16. Opłata przystaniowa miesięczna i roczna dotyczy danego (określonego) portu.

17. Urząd Morski w Słupsku pobiera opłaty tonażowe w portach i przystaniach morskich, w których nie został powołany podmiot zarządzający.

18. Urząd Morski w Słupsku pobiera opłaty przystaniowe i pasażerskie za użytkowanie infrastruktury portowej, która stanowi majątek Urzędu Morskiego w Słupsku.