



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia czwartek, 7 listopada 2024 r.

Poz. 4848

UCHWAŁA NR VII/49/2024 RADY GMINY BARTOSZYCE

z dnia 31 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) art. 8 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Bartoszyce:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **937,00 zł**,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1228,00 zł**,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1399,00 zł**.

2. Od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1398,00	1556,00
13	14	1556,00	1636,00
14	15	1556,00	1636,00
15		1715,00	1993,00
Trzy osie			
12	17	1556,00	1636,00
17	19	1636,00	1715,00
19	21	1715,00	1860,00
21	23	1860,00	1954,00
23	25	1954,00	2495,00
25		2100,00	2495,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1966,00	2099,00

25	27	2099,00	2270,00
27	29	2270,00	2627,00
29	31	2614,00	3947,00
31		2653,00	3947,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1174,00 zł**,
 b) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie - **1253,00 zł**,
 c) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - **1333,00 zł**,
 d) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1412,00 zł**;

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia.

ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	673,00	858,00
18	25	858,00	1029,00
25	31	1030,00	1453,00
31		2257,00	3089,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1993,00	2719,00
40		2732,00	4053,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - 461,00 zł,
 b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 768,00 zł;

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	264,00	344,00
18	25	344,00	514,00
25		514,00	897,00

Dwie osie			
12	28	329,00	514,00
28	33	963,00	1360,00
33	38	1360,00	2046,00
38		1835,00	2706,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1083,00	1716,00
38		1967,00	2100,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **1307,00 zł**,
 b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1981,00 zł**;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bartoszyce.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2024 r. traci moc uchwała Nr LXXVII/514/2023 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2023 r., poz. 6012).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Wojciech Ferdycz

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych określone w art. 10 ust. 1 ww. ustawy, zgodnie z art. 20 ust. 1, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, natomiast górne granice stawek kwotowych ogłasza w drodze obwieszczenia Minister właściwy do spraw finansów publicznych. Powyższe dane są publikowane w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”. Ogłoszony przez Prezesa GUS wskaźnik w I półroczu 2024 roku w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %).

Zaproponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych na rok 2025 podniesione zostały o wskaźnik inflacji, tj.: 2,7 % w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2024 z uwagi na wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych, zgodnie z zarządzeniem nr FK.0050.139.2024 Wójta Gminy Bartoszyce z dnia 5 września 2024 r. w sprawie: założeń, trybu i terminów opracowania materiałów do projektu budżetu na 2025 r.