



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia 8 lutego 2023 r.

Poz. 901

### **POROZUMIENIE NR 1/2023 ZARZĄDU POWIATU W PISZU**

z dnia 1 lutego 2023 r.

#### **w sprawie powierzenia prowadzenia zadania publicznego polegającego na zarządzaniu drogami powiatowymi**

zawarte w Pisz w dniu 01.02.2023 r. pomiędzy:

**Burmistrzem Orzysza** reprezentowanym przez **Pana Zbigniewa Włodkowskiego**

przy kontrasygnacie **Skarbnika Anny Kamińskiej**

zwanym dalej w treści porozumienia „Przejmującym”

a

**Zarządem Powiatu w Pisz**

reprezentowanym przez:

**Andrzeja Nowickiego - Starosta Piski,**

**Marek Wysocki - Wicestarosta**

przy kontrasygnacie **Skarbnika Powiatu Piskiego - Pani Barbary Koprowskiej**

zwanym dalej w treści porozumienia „Przekazującym”

zwanymi dalej łącznie „Stronami”

Na podstawie Uchwały Nr LIII/299/23 Rady Powiatu Pisz z dnia 19 stycznia 2023 r. w sprawie przekazania zadania zarządzania drogami powiatowymi, oraz uchwały Nr LIX/429/23 Rady Miejskiej e Orzyszu z dnia 25 stycznia 2023r. w sprawie przekazania zadania zarządzania drogami powiatowymi „Strony” zawierają porozumienie następującej treści:

**§ 1.** Zarząd Powiatu w Pisz z dniem podpisania porozumienia, działając, jako zarządca dróg powiatowych przekazuje, a Burmistrz Orzysza jako zarządca dróg gminnych przejmuje prowadzenie zadania publicznego polegającego na wykonywaniu niektórych obowiązków zarządcy drogi, określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 z ze zmian.), w stosunku do od dróg powiatowych: **nr 4656N ul. Kolejowa usytuowanej na działce ewidencyjnej oznaczonej nr 318 położonych w m. Orzysz, oraz nr 4660N ul. Wyzwolenia usytuowanej na oznaczonych działkach ewidencyjnych nr 274/1, 278/1, 411/54 położonych w m. Orzysz** w celu wspólnej realizacji inwestycji drogowej pn. **„Rozbudowa i budowa dróg gminnych i powiatowych w Orzyszu w ciągu od stacji kolejowej (punkt ładunkowy Orzysz) do OSP WL Orzysz”** zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego porozumienia, zwanym w dalszej części porozumienia „Zadaniem”.

§ 2. 1. Na mocy niniejszego porozumienia „Przejmujący” przejmuje do realizacji zadania publiczne spoczywające na zarządcy drogi, wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych obejmujące:

- 1) pełnienie funkcji inwestora, polegającej w szczególności na:
  - a) opracowaniu niezbędnej dokumentacji projektowej do uzyskania, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla realizacji „Zadania”,
  - b) uzyskaniu wszelkich decyzji, pozwoleń i uzgodnień na realizację „Zadania” zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
  - c) przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w celu wyłonienia wykonawcy „Zadania” zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych,
  - d) zawarciu umowy bądź umów z wykonawcą „Zadania”
  - e) przekazaniu terenu budowy wykonawcy bądź wykonawcom „Zadania”,
  - f) zapewnieniu nadzoru inwestorskiego nad realizacją „Zadania”,
  - g) dokonaniu odbiorów częściowych i odbioru końcowego „Zadania”, z udziałem przedstawicieli Powiatowego Zarządu Dróg w Piszcu,
  - h) dokonaniu odbiorów pogwarancyjnych „Zadania”, z udziałem przedstawicieli Powiatowego Zarządu Dróg w Piszcu,
- 2) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2 ustawy o drogach publicznych;
- 3) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 4) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 5) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 6) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 7) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 8) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 9) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 10) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów (usuwanie drzew po uzyskaniu wcześniejszej zgody właściciela pasa drogowego).

2. Pozostałe zadania zarządcy drogi wymienione w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku oraz wynikające z innych przepisów na przekazanym odcinku drogi będą realizowane przez „Przekazującego”.

3. „Zadania **„Rozbudowa i budowa dróg gminnych i powiatowych w Orzyszu w ciągu od stacji kolejowej ( punkt ładunkowy Orzysz) do OSP WL Orzysz”**, o którym mowa w § 1 finansowane będzie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w systemie „projektuj i buduj”

4. Niniejszym porozumieniem „Przekazujący” udziela „Przejmującemu”, pełnomocnictwa do występowania przed organami, instytucjami oraz osobami fizycznymi i prawnymi oraz do udzielenia dalszych pełnomocnictw, celem wykonania „Zadania”. w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Pełnomocnictwo nie upoważnia „Przejmującego” do zaciągania zobowiązań finansowych w imieniu „Przekazującego”.

§ 3. 1. „Przejmujący” oświadcza że ma zabezpieczone w budżecie środki finansowe na pokrycie kosztów „Zadania”, o których mowa w § 1 niniejszego porozumienia. Koszty te dotyczą m. in.:

- 1) finansowania opracowania dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla „Zadania”,
- 2) finansowania wykonania robót budowlanych niezbędnych dla realizacji „Zadania”,
- 3) finansowania nadzoru inwestorskiego nad realizacją „Zadania”,
- 4) wypłaty odszkodowań, które powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości na rzecz jednostki samorządu terytorialnego dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11 f ust. 1 pkt 8 lit. i) oraz art. 11 f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a także kosztów ustalenia tych odszkodowań,
- 5) poniesienia kosztów wykupienia części nieruchomości dzielonych pozostających poza liniami inwestycji tzw. „resztówek”, o ile będą spełnione przesłanki z art. 13 ust. 3 „specustawy”.

2. „Przekazujący” zobowiązuje Zarząd Dróg Powiatowych w Piszcu się do czasu przekazania terenu na cele budowlane na: odśnieżanie i zwalczanie śliskości oraz na bieżące utrzymanie przejętego w zarząd odcinka drogi w okresie do momentu rozpoczęcia robót budowlanych.

§ 4. 1. „Zadanie” przekazane niniejszym Porozumieniem „Przejmujący” będzie wykonywał za pośrednictwem własnych organów i w formach przewidzianych prawem.

2. Niniejsze Porozumienie stanowi dokument uprawniający „Przejmującego” do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

§ 5. 1. „Przekazujący” nie odpowiada za zobowiązania „Przejmującego”.

2. „Przejmujący” nie odpowiada za zobowiązania „Przekazującego”.

§ 6. „Przekazujący” zostanie powiadomiony, z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem, przez „Przejmującego” o terminie rozpoczęcia realizacji (przekazania terenu robót), terminie zakończenia, terminie odbioru końcowego i terminach przeglądów pogwarancyjnych „Zadania”.

§ 7. „Przejmujący” ponosi pełną odpowiedzialność wobec „Przekazującego” oraz osób trzecich z tytułu jakichkolwiek zdarzeń powstałych w związku z wykonywaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszego Porozumienia.

§ 8. 1. „Przejmujący” zobowiązuje się do przekazania w terminie 21 dni od dnia zakończenia okresu obowiązywania porozumienia „Przekazującemu” kopii dokumentacji powykonawczej „Zadania”.

2. Po zakończeniu okresu obowiązywania porozumienia nakłady inwestycyjne zostaną przekazane przez „Przejmującego” na rzecz „Przekazującego”, na podstawie protokołu przekazania środka trwałego - PT.

§ 9. 1. „Strony” zgodnie uznają, że Porozumienie straci moc w przypadku, gdy z jakichkolwiek przyczyn „Przejmujący” odstąpi od realizacji inwestycji drogowej pn. **„Rozbudowa i budowa dróg gminnych i powiatowych w Orzyszu w ciągu od stacji kolejowej ( punkt ładunkowy Orzysz) do OSP WL Orzysz”** wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.

2. Porozumienie traci moc w stosunku do zobowiązań powstałych od chwili ziszczenia się przesłanki określonej w ust. 1 oraz określonej w § 10 ust 4 i 5 niniejszego porozumienia.

§ 10. 1. Porozumienie oraz wynikające z niego pełnomocnictwa wchodzi w życie z dniem podpisania.

2. Porozumienie zawarto na czas określony tj., na czas nie krótszy niż okres trwałości projektu,

3. „Przejmujący” poinformuje „Przekazującego” o zakończeniu budowy.

4. Każdej ze „Stron” przysługuje prawo wypowiedzenia niniejszego porozumienia za 3- miesięcznym wypowiedzeniem na koniec miesiąca kalendarzowego. Wypowiedzenie winno być złożone „Stronom” na piśmie pod rygorem nieważności.

5. Każdej ze „Stron” niniejszego porozumienia przysługuje prawo rozwiązania porozumienia ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku naruszenia przez drugą stronę postanowień tego porozumienia.

6. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

7. Do spraw nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają obowiązujące w tym zakresie przepisy prawne.

§ 11. „Przekazujący” zobowiązuje się do niezwłocznego informowania „Przejmującego” o wydanych:

1. Zezwoleniach na zajęcie pasa drogowego (art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych),
2. Zezwoleniach na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu (art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych)
3. Zgodach na umieszczenie urządzenia liniowego (art. 42 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych),
4. Zgodach na usytuowanie obiektów budowlanych przy drogach (art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych), dotyczących przekazanego odcinka drogi.

§ 12. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego porozumienia, „Strony” będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Piszcu.

§ 13. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze „Stron”.

§ 14. Porozumienie podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

PRZEKAZUJĄCY:

Starosta  
mgr Andrzej Nowicki

Wicestarosta  
mgr inż. Marek Wysocki

*Kontrasygnata*  
Skarbnik  
mgr Barbara Koprowska

PRZEJMUJĄCY:

Burmistrz  
mgr Zbigniew Włodkowski

*Kontrasygnata*  
Skarbnik  
mgr Anna Kamińska