



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia środa, 20 grudnia 2023 r.

Poz. 6474

UCHWAŁA NR LXXIV/423/2023 RADY MIEJSKIEJ W BISKUPCU

z dnia 21 listopada 2023 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn.zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn.zm.)

- Rada Miejska w Biskupcu uchwała:

§ 1. Przyjmuje się na terenie Gminy Biskupiec stawki podatku od środków transportowych określone jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLIII/252/2021 Rady Miejskiej w Biskupcu z dnia 3 grudnia 2021 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2024 roku.

Przewodnicząca Rady
Alina Radziszewska

Załącznik do uchwały Nr LXXIV/423/2023

Rady Miejskiej w Biskupcu

z dnia 21 listopada 2023 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na terenie Gminy Biskupiec obowiązują następujące stawki roczne podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1.003 zł**, z katalizatorem lub na gaz **930 zł**
 b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1.674 zł**, z katalizatorem lub na gaz **1.643 zł**
 c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **2.009 zł**, z katalizatorem lub na gaz **1.998 zł**

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.690	2.364
13	14	2.364	3.202
14	15	2.802	3.253
15		3.159	3.445
Trzy osie			
12	17	1.771	2.030
17	19	2.030	2.539
19	21	2.539	3.044
21	23	3.044	3.274
23		3.274	3.663
Cztery osie i więcej			
12	25	3.039	3.166
25	27	3.166	3.420
27	29	3.420	3.790
29		3.790	3.834

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z**naczełą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- a) powyżej 3,5 tony do 6 ton włącznie - **1.933 zł** z katalizatorem lub na gaz - **1.849 zł**
 b) powyżej 6 ton do 10 ton włącznie - **2.275 zł** z katalizatorem lub na gaz - **2.198 zł**
 c) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - **2.344 zł** z katalizatorem lub na gaz - **2.267 zł**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczełą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyżej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.521	1.679
18	25	1.773	1.895
25	36	2.030	2.223
36		3.416	3.834
Trzy osie i więcej			
12	36	2.948	2.963
36		3.749	3.834

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - **777 zł**
 b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - **851 zł**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	673	803
18	25	751	926
25		926	1.362
Dwie osie			
12	28	675	1.000
28	33	1.485	2.055
33	36	2.055	2.344
36		2.407	2.963
Trzy osie i więcej			
12	36	1.635	2.277
36		2.429	2.963

7. Od autobusu w zależności od miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **1.573 zł**
 b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2.999 zł**