



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia wtorek, 16 maja 2023 r.

Poz. 2871

### POROZUMIENIE

zawarte pomiędzy

- **Gminą Miejską Bartoszyce z siedzibą w Bartoszycach, ul. Boh. Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce**

- reprezentowaną przez:

- **Pan Piotr Petrykowski - Burmistrz Miasta Bartoszyce**

przy kontrasygnacie

- **Pan Jarosław Sielawa – Skarbnik Miasta Bartoszyce**

- zwaną dalej „Przejmującą”

a

- **Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad** reprezentowanym przez pełnomocników:

- **Pani Marzena Wojtunik – Zastępca Dyrektora Oddziału**

- **Pan Jarosław Kaczor – Zastępca Dyrektora Oddziału**

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, zwanym dalej „Przekazującym” lub „GDDKiA Oddział w Olsztynie”

zwanym dalej łącznie „Stronami”

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz.U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023r. poz.40z późn. zm.), Strony zawierają Porozumienie o następującej treści:

**§ 1. 1.** Na mocy niniejszego Porozumienia, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jako Zarządca drogi krajowej nr 51 niniejszym powierza Przejmującej bieżące utrzymanie porządku i czystości na chodnikach/ścieżkach rowerowych/ ciągach pieszo-rowerowych, wykonanie prac porządkowo-konserwacyjnych zieleni, sprzątnięcie jezdni w pasie drogowym drogi krajowej nr 51 od km 15+000 do km 18+110, zgodnie z Opiszem czynności utrzymaniowych („OCU”), stanowiącym załącznik nr 1 do Porozumienia.

**§ 2. 1.** Porozumienie zostaje zawarte na okres od 15.04.2023r. do 15.11.2023r. , przy czym za okres bieżącego utrzymania uważa się okres między 15 kwietnia, a 15 listopada.

2. W przypadku wystąpienia warunków zimowych po dniu 15 kwietnia lub przed dniem 15 listopada, Przejmująca uzgodni datę rozpoczęcia i zakończenia usług bieżącego utrzymania z Przekazującym.

3. Niniejsze Porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze Stron z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia.

4. Niezależnie od ust. 3 Przekazujący ma prawo do wypowiedzenia Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym z ważnych powodów, w szczególności w przypadku:

- 1) stwierdzenia przez Przekazującego pięciokrotnego wykonywania którejkolwiek z usług określonej w Opisie czynności utrzymaniowych niezgodnie z zapisami OCU, pomimo pisemnego powiadomienia złożonego przez Przekazującego,
- 2) stwierdzenia przez Przekazującego trzykrotnego zaniechania realizacji którejkolwiek z usług określonych w Opisie czynności utrzymaniowych w ciągu jednego miesięcznego okresu rozliczeniowego,
- 3) niewywiązywania się przez Przejmującą z obowiązków stanowiących przedmiot niniejszego Porozumienia.

5. Oświadczenie o wypowiedzeniu musi zostać złożone na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 3. 1. Przejmująca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia i szkody powstałe u osób trzecich, w tym Przekazującego, w wyniku lub w związku z wykonywaniem Porozumienia, w tym związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zadań określonych w § 1 Porozumienia i zwalnia Przekazującego z odpowiedzialności.

2. Przejmująca uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac. W tym celu zobowiązana jest do dopełnienia następujących formalności:

- 1) Przekazania w ciągu 7 dni od daty zawarcia Porozumienia czterech egzemplarzy opracowanych projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac (PCOR), do zaopiniowania przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie. Projekty powinny być przygotowywane w oparciu o aktualne, dostępne na stronie GDDKiA, zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie typowych schematów znakowania prac oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- 2) przekazania zaopiniowanych przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie, czterech egzemplarzy PCOR, do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie ;
- 3) w przypadku, gdy Przejmująca zostanie wezwana do naniesienia poprawek w PCOR, naniesienia poprawek i ponownego przekazania do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie.

3. Przejmująca zapewni prawidłowe zabezpieczenie miejsca wykonywanych prac poprzez ustawienie własnego oznakowania, zgodnie z odpowiednim schematem projektu organizacji robót na czas prowadzenia prac, zatwierdzonym przez Przekazującego.

4. Na stronie Przejmującej spoczywa obowiązek publikacji niniejszego porozumienia w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

5. Wykonanie przedmiotu Porozumienia może być weryfikowane na bieżąco przez pracowników GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w Lidzbarku Warmińskim

6. Osobą upoważnioną do kontaktu w sprawie zadań, o których mowa w § 1 z ramienia GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Lidzbarku Warmińskim jest Pan **Tomasz Mandziak tel. kom. 602 390 136**

7. Osobą upoważnioną do kontaktu z ramienia Przejmującej jest Pani **Kamila Żuk-Zalewska tel. 89 762 98 19**

§ 4. 1. Za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 Strony ustalają łączną kwotę ryczałtową brutto: **78.000,00 zł** słownie: siedemdziesiąt osiem tysięcy złotych, zgodną ze złożoną kalkulacją (pismo UM Bartoszyce nr ZM.7021.22.2002 z dnia 31.01.2023 r.), z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Łączna kwota ryczałtowa wypłacana będzie w **6 ratach po 11.142,85 zł**, słownie: jedenaście tysięcy sto czterdzieści dwa złote 85/100 gr **oraz 1 rata w wysokości 11.142,90 zł** słownie: jedenaście tysięcy sto czterdzieści dwa złote 90/100 gr.

3. Kwota określona w ust. 1 i ust. 2 nie podlega waloryzacji przez cały okres obowiązywania Porozumienia.

4. Miesięczna kwota ryczałtowa za niepełny miesiąc, w którym nastąpi rozpoczęcie lub zakończenie wykonywania usług stanowić będzie kwotę proporcjonalną do ilości dni w danym miesiącu. W takim przypadku miesięczna kwota ryczałtowa zostanie podzielona przez ilość dni w danym miesiącu, a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni od dnia przejścia protokołem przekazania utrzymania przez Przejmującą do dnia zakończenia danego miesiąca (w przypadku rozpoczęcia usług w trakcie trwania danego miesiąca) lub od pierwszego dnia miesiąca do dnia przekazania utrzymania Przekazującemu (w przypadku zakończenia usług w trakcie trwania danego miesiąca).

5. Za wykonanie zadań określonych w § 1, Przejmująca wystawi dla GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w Lidzbarku Warmińskim, ul. Olsztyńska 12, NIP 739-32-79-711, miesięczną fakturę.

§ 5. 1. GDDKiA Oddział w Olsztynie będzie przelewać należność z tytułu wykonania zadań określonych w § 1 na rachunek bankowy Przejmującej wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

2. Przejmująca jest upoważniona do wystawiania faktur bez podpisu Przekazującego.

§ 6. Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§ 7. 1. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy prawa, w tym Kodeksu Cywilnego.

2. Spory wynikłe na tle wykonania Porozumienia Strony zobowiązują się poddać rozstrzygnięciu właściwemu sądowi powszechnemu w Olsztynie.

3. Integralną częścią Porozumienia są następujące załączniki:

- 1) Opis czynności utrzymaniowych (OCU),
- 2) Wykaz obiektów do utrzymania

§ 8. Porozumienie będzie uważało się za zawarte w dniu podpisania jego przez ostatnią ze stron.

Przekazujący

Zastępca Dyrektora Oddziału

Marzena Wojtunik

Zastępca Dyrektora Oddziału

Jarosław Kaczor

Przejmująca

Burmistrz Miasta Bartoszyce

Piotr Petrykowski

Skarbnik Miasta Bartoszyce

Jarosław Sielawa

**Załącznik Nr 1****OPIS CZYNNOŚCI UTRZYMANIOWYCH**

Bieżącego utrzymania porządku i czystości na chodnikach/ścieżkach rowerowych/ciągach pieszo-rowerowych wykonanie prac porządkowo-konserwacyjnych zieleni, sprzątanie jezdni w pasie drogowym zieleni

**1. Przedmiot czynności utrzymaniowych**

Przedmiotem niniejszych czynności utrzymaniowych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z bieżącym utrzymaniem porządku i czystości na chodnikach/ /ścieżkach rowerowych/ ciągach pieszo-rowerowych, wykonanie prac porządkowo-konserwacyjnych zieleni, sprzątanie jezdni w pasie drogowym, drogi krajowej nr 51 m. Bartoszyce od km 15+000 do km 18+100 administrowanej przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Lidzbarku Warmińskim Obwód Drogowy w Lidzbarku Warmińskim.

**2. Zakres usług.**

Niniejszy opis czynności utrzymaniowych (OCU) jest stosowany, jako dokument kontraktowy przy realizacji usług wymienionych w niniejszym opisie. OCU stanowi podstawę opracowania wyceny usług związanych z bieżącym utrzymaniem porządku i czystości na chodnikach/ ścieżkach rowerowych/ ciągach pieszo-rowerowych, wykonanie prac porządkowo-konserwacyjnych zieleni, sprzątanie jezdni w pasie drogowym, drogi krajowej nr 51 m. Bartoszyce od km 15+000 do km 18+100 administrowanej przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Lidzbarku Warmińskim tj.:

**2.1. Bieżące utrzymanie chodników/ ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo – rowerowych oraz zieleni.**

- bieżące oczyszczanie pasa drogowego,
- koszenie trawników zieleni na całej szerokości pasa drogowego wraz z usunięciem jednorocznych samosiewów i odrostów przy drzewach, usuwanie liści z pasa drogowego,
- zamiatanie jezdni na szer. około 1m przy krawężniku,
- chemiczne zwalczanie chwastów na chodnikach/ ścieżkach rowerowych/ ciągach pieszo-rowerowych, wysepkach, zatokach autobusowych,
- regularne zbieranie odpadów organicznych i nieorganicznych z pasa drogowego,
- ścinanie nadmiaru darniny w taki sposób, aby odsłonięte były obrzeża chodników/ ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo-rowerowych,
- usuwanie chwastów z powierzchni chodników/ ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo – rowerowych wysepek, zatok,
- bieżące zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych,
- bieżące zbieranie i pozbywanie się nieczystości uprzągniętych z chodników / ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo-rowerowych, przez właścicieli nieruchomości przyległych do drogi,
- utrzymanie drożności kratak kanalizacji deszczowej,

**2.2. Termin wykonywania usługi.**

Zadanie będzie realizowane w terminie wskazanym w § 2 Porozumienia.

**3. Sprzęt niezbędny do realizacji usług utrzymaniowych.**

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i niszczenia chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

**a) kosiarek**

- kosiarki trawnikowej spalinowej,
- kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej,

**b) opryskiwaczy**

- opryskiwacza plecakowego,

Wykonawca przystępujący do czyszczenia pasa drogowego, powinien wykazać się możliwością korzystania ze szczotek mechanicznych.

Zaleca się użycie urządzeń dwuszcotkowych. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do nawierzchni. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zamiatania.

#### **4. Wykonanie usług.**

##### 4.1. Bieżące oczyszczanie pasa drogowego

W zakres bieżącego oczyszczania pasa drogowego wchodzi:

- usuwanie z jezdni szczególnie przy krawężnikach piasku, błota i innych zanieczyszczeń oraz zbieranie zanieczyszczeń wraz z ich wywozem i unieszkodliwianiem,
- oczyszczanie pasa drogowego na całej szerokości ze wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych.

##### 4.2. Koszenie zieleni w miejscowościach

Koszenie zieleni polega na wykaszaniu (na bieżąco według potrzeb) na całej szerokości pasa drogowego traw i jednorocznych samosiewów i odrostów drzew przydrożnych,, wygrabianiu i wywożeniu pokosów.

Chemiczne zwalczanie chwastów na chodnikach/ ścieżkach rowerowych/ ciągach pieszo – rowerowych, wysepkach, zatokach autobusowych

##### 4.3. Usuwanie liści z pasa drogowego

Usuwanie liści z pasa drogowego polega na ich wygrabieniu, zebraniu i ich wywiezieniu na bieżąco wg potrzeb.

##### 4.4. Zamiatanie jezdni

W zakres zamiatania jezdni i chodników/ ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo – rowerowych wchodzi skrapianie w razie potrzeby wodą i oczyszczanie na bieżąco według potrzeb jezdni/ chodników/ ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo – rowerowych\* oraz zebranie i wywiezienie zmiotek. Nie dopuszcza się zamiatania zanieczyszczeń na jezdnie, trawniki do okienek wysypowych budynków i do studzienek.

##### 4.5. Oczyszczanie koszy na śmieci.

Czynności należy dokonywać na bieżąco w ramach potrzeb. Prace polegają na zbieraniu i pozbywaniu się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych oraz ich wywiezieniu na wysypisko śmieci.

##### 4.6 Utrzymanie drożności kratek kanalizacji deszczowej.

Oczyszczenie należy wykonać 2 razy w ciągu roku (przed i po okresie zimowym) oraz w razie potrzeby w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń na drodze powodujących niedrożność kratek (ulewy, zanieczyszczenia porzucone przez użytkowników dróg)

#### **5. Weryfikacja jakości usług.**

Sprawdzenie wykonania bieżącego oczyszczania pasa drogowego, wykaszania traw, wygrabiania liści, zamiatania jezdni/chodników/ ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo – rowerowych obejmuje:

- wryrkową wizualną weryfikację stanu pasa drogowego pod względem występowania zanieczyszczeń zgodnie z pkt 4.1.,
- wryrkową wizualną weryfikację wykonywanego koszenia zgodnie z pkt 4.2.,
- wryrkową wizualną weryfikację stanu pasa drogowego pod względem zalegania liści zgodnie z pkt 4.3.,
- wryrkową wizualną weryfikację oczyszczania jezdni i chodników ze szczególnym uwzględnieniem jezdni przy krawężnikach zgodnie z pkt 4.4.
- wryrkową wizualną weryfikację oczyszczania koszy na śmieci zgodnie z pkt 4.5.
- wryrkową wizualną kontrolę drożności kanalizacji deszczowej zgodnie z pkt 4.6.

## 6. Odbiór usług.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustaleniami zamawiającego i OCU, jeśli wszystkie weryfikacje weryfikacyjne wg pkt 5 dały wynik pozytywny.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zakresie utrzymywania wyszczególnionym w pkt. 4. Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę załączając dokumentację fotograficzną.

## 7. Podstawa płatności.

### 7.1. Cena miesięcznego utrzymania porządku i czystości obejmuje:

- niezbędne oznakowanie usług,
- dojazd do miejsca wykonywania usług,
- dowiezienie i odwiezienie sprzętu i narzędzi,
- oczyszczanie jezdni/ chodników/ ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo – rowerowych poboczy/ rowów
- wywożenie zanieczyszczeń,
- koszenie pasów zieleni wraz z usunięciem jednorocznych samosiewów i odrostów przy drzewach,
- usuwanie chwastów z powierzchni chodników/ ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo-rowerowych, zatok, wysepek,
- grabienie i wywożenie pokosów i liści,
- skrapianie i zamiatanie jezdni,
- opłatę za wysypisko śmieci,
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych,
- utrzymanie drożności kratak kanalizacji deszczowej.

Wykonawca wystawiać będzie faktury za usługi 1 raz w miesiącu.

## 8. Przepisy związane.

- Prawo o ruchu drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. D.U. z 2022 poz. 988 z późn. zm.)

**Załącznik Nr 2**

## **WYKAZ OBIEKTU DO UTRZYMANIA**

### 1. Obiekt do utrzymania

Obiektem do utrzymania jest pas drogowy droga krajowa nr 51 Granica Państwa-Bartoszyce-Olsztyn, miejscowość Bartoszyce od km 15+000 do km 18+110 (chodniki/ścieżki rowerowe/ ciągi pieszo-rowerowe, zieleńce, ronda, jezdnia, kanalizacja deszczowa).