



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia piątek, 30 grudnia 2022 r.

Poz. 5983

### UCHWAŁA NR LIV/862/22 RADY MIASTA OLSZTYNA

z dnia 14 grudnia 2022 r.

**zmieniająca Uchwałę Nr XXVIII/509/12 Rady Miasta Olsztyna z dnia 31 października 2012 r.  
w sprawie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Olsztyna  
na lata 2012-2027”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 583, poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561), art. 12 ust. 1 pkt 8, art. 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) oraz art. 59 pkt 2, art. 80 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1083, poz. 1260.) Rada Miasta Olsztyna uchwala, co następuje:

**§ 1.** W załączniku nr 1 do Uchwały Nr XXVIII/509/12 Rady Miasta Olsztyna z dnia 31 października 2012 r. w sprawie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Olsztyna na lata 2012-2027” (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2012 r. poz. 3555), zmienionej uchwałą nr IV/43/19 z dnia 23 stycznia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2019 r. poz. 709), w rozdziale 12 „Wskazania analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych” dodaje się następującą treść:

„Ponowna analiza z dnia 28.10.2021 r. również przeprowadzona przez firmę zewnętrzną, poddana konsultacjom społecznym potwierdziła, że wprowadzenie autobusów zeroemisyjnych opłacalne jest wyłącznie przy uzyskaniu wysokiego (minimum 80 %) dofinansowania zewnętrznego.

W analizie wskazano miejsca lokalizacji ewentualnych stacji szybkiego ładowania w przypadku podjęcia decyzji o wymianie taboru na elektryczny. Mają to być przystanki krańcowe na osiedlach Redykajny, Stary Dwór oraz ewentualnie, w zależności od wybranego wariantu - Dajtki i Gutkowo. W każdym wariantcie konieczna jest jednak budowa stacji wolnego ładowania typu plug-in na terenie zajezdni MPK przy al. Sikorskiego.

Linie autobusowe, najbardziej odpowiednie do obsługi przez pojazdy zeroemisyjne (autobusy elektryczne) - linie 101, 103, 106, 107, 111, 113, 127, 130, w przypadku utworzenia ładowarek na pętlach Dajtki i Gutkowo oraz dodatkowo wybrane zadania linii 109, 110, 116, 120, 136, 205, 303, w przypadku gdy te ładowarki nie powstaną.

W ramach analizy brano pod uwagę również autobusy wodorowe, jednak w tym przypadku koszty okazały się jeszcze znacząco wyższe od autobusów elektrycznych.

Reasumując, ponowna analiza uzależnia celowość wprowadzenia pojazdów zeroemisyjnych zgodnie z obowiązkiem wynikającym z ustawy o elektromobilności od pozyskania środków zewnętrznych na ten cel.”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Olsztyna.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA  
Robert Szewczyk