



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 18 grudnia 2013 r.

Poz. 3642

UCHWAŁA NR XLI/316/13 RADY MIEJSKIEJ W TOLKMICKU

z dnia 28 listopada 2013 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475; z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378) **uchwała się co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **718,00 złotych**,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 200,00 złotych**,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1 433,00 złotych**.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	2 150,00	2 150,00
13	14	2 269,00	2 269,00
14	15	2 388,00	2 388,00
15		2 508,00	2 508,00
Trzy osie			
12	17	2 269,00	2 269,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich 1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2)dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.”.

17	19	2 269,00	2 269,00
19	21	2 388,00	2 269,00
21	23	2 510,00	2 388,00
23	25	2 510,00	2 510,00
25		2 269,00	2 510,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 627,00	2 627,00
25	27	2 627,00	2 627,00
27	29	2 627,00	2 627,00
29	31	2 627,00	2 627,00
31		2 627,00	2 627,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1 433,00 złotych**.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 460,00	1 460,00
18	25	1 553,00	1 553,00
25	31	1 611,00	1 611,00
31		1 670,00	2 078,00
Trzy osie			
12	40	2 269,00	2 269,00
40		2 269,00	2 801,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **835,00 złotych**.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	477,00	477,00
18	25	537,00	537,00
25		597,00	673,00
Dwie osie			
12	28	656,00	656,00
28	33	737,00	1 017,00
33	38	1 017,00	1 548,00

38		1 375,00	2 030,00
Trzy osie			
12	38	895,00	1 132,00
38		1 132,00	1 544,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - **1 200,00 złotych**,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **2 030,00 złotych**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Tolkmicka.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVI/119/11 Rady Miejskiej w Tolkmicku z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2012 r., poz. 379).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2014 roku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Maria Wodzianicka