



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 18 grudnia 2013 r.

Poz. 3636

UCHWAŁA NR OR.BR.0007.99.2013.AR RADY MIEJSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM

z dnia 27 listopada 2013 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 594; z 2013 r. poz. 645), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2010 Nr 95 poz. 613, Nr 96 poz. 620, Nr 225 poz. 1461, Nr 226 poz. 1475; z 2011 r. Nr 102 poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Nr 232 poz. 1378), **Rada Miejska w Lidzbarku Warmińskim** uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 614,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 845,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 999,00 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	793,00	1.011,00
13	14	1.011,00	1.232,00
14	15	1.232,00	1.450,00
15		1.450,00	1.673,00
Trzy osie			
12	17	1.209,00	1.428,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z dnia 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

17	19	1.428,00	1.650,00
19	21	1.650,00	1.866,00
21	23	1.866,00	2.087,00
23	25	2.087,00	2.307,00
25		2.307,00	2.416,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.594,00	1.636,00
25	27	1.636,00	1.747,00
27	29	1.747,00	1.858,00
29	31	1.858,00	2.697,00
31		1.967,00	2.697,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton i poniżej 8 ton - 284,00 zł
b) od 8 ton i poniżej 12 ton - 383,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	439,00	768,00
18	25	657,00	991,00
25	31	991,00	1.318,00
31		1.553,00	2.095,00
trzy osie i więcej			
12	40	1.537,00	1.893,00
40		1.901,00	2.711,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton i poniżej 9 ton - 330,00 zł
b) od 9 ton i poniżej 12 ton - 440,00 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	218,00	494,00

18	25	328,00	657,00
25		494,00	822,00
dwie osie			
12	28	713,00	931,00
28	33	931,00	1.098,00
33	38	1.098,00	1.419,00
38		1.261,00	1.868,00
trzy osie i więcej			
12	38	766,00	1.098,00
38		1.043,00	1.430,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 869,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.691,00 zł

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLVII/345/09 Rady Miejskiej w Lidzbarku Warmińskim z dnia 20 listopada 2009 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 197, poz. 2760)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Andrzej Kędziński