



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 8 lutego 2012 r.

Poz. 645

KOMUNIKAT ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

z dnia 7 czerwca 2011 r.

w sprawie dokonania zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.

- 1) Dnia 7 czerwca 2011 r. Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego na mocy uchwały nr 31/390/11/IV dokonał zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.
- 2) Szczegółowy opis osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz informacje o wszelkich zmianach w dokumentach są publikowane na stronie internetowej www.rpo.warmia.mazury.pl.
- 3) Zmiany wprowadzone do Szczegółowego opisu osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 mają zastosowanie od 7 czerwca 2011 r.
- 4) Zakres zmian wprowadzonych do Szczegółowego opisu osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 zawiera załącznik do niniejszego komunikatu.

Przewodniczący Zarządu
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Jacek Protas

Załącznik do Komunikatu
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 7 czerwca 2011 r.

Załącznik do Komunikatu Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dokonania zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w *Poddziałaniu 5.1.6 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, pkt 24. Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowanych na poziomie projektu (%), zapis:

Maksymalny udział środków EFRR wynosi 80 % wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

otrzymuje brzmienie:

Maksymalny udział środków EFRR wynosi 90 % wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktur transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w *Poddziałaniu 5.1.6 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, pkt 25. Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy), zapis:

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 20 % całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu, w tym 5 % stanowiąć muszą środki własne Beneficjenta (1 % środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu. Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej.

otrzymuje brzmienie:

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 10 % całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu, w tym 5 % stanowiąć muszą środki własne Beneficjenta (1 % środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu. Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej.

- 3) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.2 Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu*, w *Poddziałaniu 5.2.1 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny*, pkt 24. Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowanych na poziomie projektu (%), zapis:

Maksymalny udział środków EFRR wynosi 80 % wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

otrzymuje brzmienie:

Maksymalny udział środków EFRR wynosi 90 % wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

- 4) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 5.2 Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu*, w *Poddziałaniu 5.2.1 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny*, pkt 25. Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy), zapis:

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 20% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu, w tym 5 % stanowić muszą środki własne Beneficjenta (1 % środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu. Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej

otrzymuje brzmienie:

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 10% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu, w tym 5 % stanowić muszą środki własne Beneficjenta (1 % środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu. Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej