



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia 8 lutego 2012 r.

Poz. 644

### KOMUNIKAT ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO - MAZURSKIEGO

z dnia 17 maja 2011 r.

**w sprawie dokonania zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.**

- 1) Dnia 17 maja 2011 r. Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego na mocy uchwały nr 28/353/11/IV dokonał zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.
- 2) Szczegółowy opis osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz informacje o wszelkich zmianach w dokumentach są publikowane na stronie internetowej [www.rpo.warmia.mazury.pl](http://www.rpo.warmia.mazury.pl).
- 3) Zmiany wprowadzone do Szczegółowego opisu osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 mają zastosowanie od 17 maja 2011 r.
- 4) Zakres zmian wprowadzonych do Szczegółowego opisu osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 zawiera załącznik do niniejszego komunikatu.

Przewodniczący Zarządu  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
Jacek Protas

Załącznik  
do Komunikatu Zarządu  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 17 maja 2011 r.

**Załącznik do Komunikatu Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dokonania zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.1.1 *Infrastruktura kolejowa*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	38 869 278 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	31 095 422 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	7 773 856 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	38 777 060 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	31 021 648 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	7 755 412 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.1.4 *Infrastruktura portowa*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	10 445 605 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 280 000 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 130 311 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 035 294 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	10 753 250 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 574 365 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 143 591 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 035 294 EUR

3) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.2 *Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu*, w Poddziałaniu 5.2.1 *Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny*, pkt. 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	42 572 172 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	26 846 705 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	15 725 467 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	42 263 673 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	26 626 114 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	15 637 559 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR