



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 8 lutego 2012 r.

Poz. 641

KOMUNIKAT ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO - MAZURSKIEGO

z dnia 22 marca 2011 r.

w sprawie dokonania zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

- 1) 1. Dnia 22 marca 2011 r. Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego na mocy uchwały nr 17/214/11/IV dokonał zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.
- 2) Szczegółowy opis osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz informacje o wszelkich zmianach w dokumentach są publikowane na stronie internetowej www.rpo.warmia.mazury.pl.
- 3) Zmiany wprowadzone do Szczegółowego opisu osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 mają zastosowanie od 22 marca 2011 r.
- 4) Zakres zmian wprowadzonych do Szczegółowego opisu osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 zawiera załącznik do niniejszego komunikatu.

Przewodniczący Zarządu
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Jacek Protas

Załącznik
do Komunikatu Zarządu
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 22 marca 2011 r.

Załącznik do Komunikatu Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dokonania zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, w Poddziałaniu 5.1.3 Porty lotnicze, pkt 24. Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowanych na poziomie projektu (%), zapis:

Maksymalny udział środków EFRR wynosi 80 % wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej, w przypadku jednostek samorządu terytorialnego, ich związków i stowarzyszeń oraz jednostek organizacyjnych JST, maksymalny udział środków EFRR, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach dotyczących pomocy publicznej, wynosi max. 50 % (w tym 100 % EFRR).

Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej, w przypadku pozostałych Beneficjentów, maksymalny poziom dofinansowania projektów ze środków publicznych, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach dotyczących pomocy publicznej, wynosi max. 50 % (w tym 85 % EFRR i 15 % budżet państwa).

otrzymuje brzmienie:

Maksymalny udział środków EFRR wynosi 80 % wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej maksymalny poziom dofinansowania ze środków publicznych nie może przekroczyć maksymalnej dopuszczalnej intensywności pomocy wynikającej z *Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 8 października 2009 r. w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych* (na dofinansowanie ze środków publicznych składają się środki EFRR w 85 % i środki budżetu państwa w 15 %).

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, w Poddziałaniu 5.1.3 Porty lotnicze, pkt 25. Minimalny wkład własny beneficjenta (%) (jeśli dotyczy), zapis:

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nieobjętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 20 % całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu, w tym 5 % stanowiąc muszą środki własne Beneficjenta (1 % środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu.

Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej. Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej minimalny wkład własny Beneficjenta wynosi 50 % - zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach dotyczących udzielania pomocy publicznej.

otrzymuje brzmienie:

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nieobjętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu, wynosi 20 % całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu, w tym 5 % stanowić muszą środki własne Beneficjenta (1 % środki własne Lidera w przypadku projektów partnerskich) - instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu.

Poziom wkładu własnego w przypadku projektów generujących dochód zależy od wartości luki finansowej. Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej minimalny wkład własny Beneficjenta musi być zgodny z zasadami określonymi w *Rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 8 października 2009 r. w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych*.