



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia 8 lutego 2012 r.

Poz. 629

### KOMUNIKAT ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO - MAZURSKIEGO

z dnia 20 września 2010 r.

**w sprawie dokonania zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna, Rozwój, restrukturyzacja i rewitalizacja miast, Turystyka oraz Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.**

- 1) Dnia 20 września 2010 r. Zarząd Województwa Warmińsko - Mazurskiego na mocy uchwały:
  - nr 44/895/10/III dokonał zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013;
  - nr 44/896/10/III dokonał zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Rozwój, restrukturyzacja i rewitalizacja miast Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013;
  - nr 44/897/10/III dokonał zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Turystyka Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013; • nr 44/898/10/III dokonał zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.
- 2) Szczegółowy opis osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna, Rozwój, restrukturyzacja i rewitalizacja miast, Turystyka oraz Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia Mazury na lata 2007-2013 oraz informacje o wszelkich zmianach w dokumentach są publikowane na stronie internetowej [www.rpo.warmia.mazury.pl](http://www.rpo.warmia.mazury.pl).
- 3) Zmiany wprowadzone do Szczegółowego opisu osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna, Rozwój, restrukturyzacja i rewitalizacja miast, Turystyka oraz Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 mają zastosowanie od 20 września 2010 r.
- 4) Zakres zmian wprowadzonych do Szczegółowego opisu osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna RPO WiM 2007-2013 zawiera załącznik nr 1 do niniejszego komunikatu, Szczegółowego opisu osi priorytetowej Rozwój, restrukturyzacja i rewitalizacja miast RPO WiM 2007-2013 zawiera załącznik nr 2 do niniejszego komunikatu, Szczegółowego opisu osi priorytetowej Turystyka RPO WiM 2007-2013 zawiera załącznik nr 3 do niniejszego komunikatu, Szczegółowego opisu osi priorytetowej Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego RPO WiM 2007-2013 zawiera załącznik nr 4 do niniejszego komunikatu.

Przewodniczący Zarządu  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
Jacek Protas

Załącznik Nr 1  
do Komunikatu Zarządu  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 20 września 2010 r.

**Załącznik nr 1 do Komunikatu Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dokonania zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.1.4 *Infrastruktura portowa*, pkt 20-23

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	12 785 721 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	5 000 000 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 450 311 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	6 335 410 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	10 445 605 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 280 000 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 130 311 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 035 294 EUR

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.1.5 *Śródlądowe drogi wodne*, pkt 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	18 748 454 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	14 998 763 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	3 749 691 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	2 510 954 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	2 008 763 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	502 191 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 3) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.1.6 *Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, pkt 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	284 427 232 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	227 537 786 EUR: Schemat A - 150 457 071 EUR – projekty indywidualne 72 080 715 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	56 889 446 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	299 322 232 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	239 457 786 EUR: Schemat A - 150 457 071 EUR – projekty indywidualne 84 000 715 EUR – projekty konkursowe Schemat B – 5 000 000 EUR – projekty konkursowe
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	59 864 446 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 4) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.2.1 *Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny*, pkt 20-23:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	33 039 778 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	26 431 822 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 607 956 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	35 277 278 EUR
-----	--	----------------

21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	28 221 822 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	7 055 456 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	0 EUR

- 5) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny*, w Poddziałaniu 5.1.6 *Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny*, pkt 14. Rodzaje projektów, otrzymuje brzmienie:

„**Schemat A:**

- inwestycje na drogach wojewódzkich obejmujące:
  - budowę, przebudowę lub remont dróg, węzłów, skrzyżowań, skrzyżowań z ruchem okrężnym wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową celem osiągnięcia standardów w zakresie dopuszczalnego nacisku na oś (80 kN/oś, 100 kN/oś i 115 kN/oś), bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
  - budowę, przebudowę lub remont obiektów mostowych, wiaduktów, estakad i innych obiektów inżynierskich,
  - budowę, przebudowę lub remont obejść miejscowości, w tym ich połączeń z sieciami dróg wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową,
  - infrastrukturę towarzyszącą, dla ww. projektów, przyczyniającą się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz związaną z ochroną środowiska stanowią:
    - wyposażenie obiektów inżynierskich w: zjazdy, zatoki autobusowe i inne niezbędne urządzenia drogowe,
    - budowa, przebudowa lub remont urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym: sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń,
    - budowa, przebudowa lub remont osłon przeciwośluniowych lub ekranów akustycznych,
    - budowa, przebudowa lub remont chodników biegnących wzdłuż drogi (wyłącznie w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, jako część projektu)
    - budowa lub remont przejść dla pieszych, jak również wszelkie inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwierząt,
    - budowa, przebudowa lub remont ciągów, ścieżek rowerowych biegnących wzdłuż drogi (jako część projektu),
    - budowa lub przebudowa oświetlenia,
    - budowa, przebudowa lub remont miejsc do wypoczynku dla kierowców, w tym zakup wyposażenia służącego wkomponowaniu ww. rodzaju projektów w krajobraz,
    - budowa, przebudowa lub remont infrastruktury drogowej przyczyniającej się do ochrony środowiska (np. urządzenia odwadniające w tym kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, przepusty, sączki, zbiorniki odparowujące, separatory dla wód opadowych),
    - budowa kanalizacji teletechnicznej.
- inwestycje na drogach powiatowych obejmujące:
  - budowę dróg, węzłów, skrzyżowań, skrzyżowań z ruchem okrężnym wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową celem osiągnięcia standardów w zakresie dopuszczalnego nacisku na oś (80 kN/oś, 100 kN/oś i 115 kN/oś), bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
  - budowę obejść miejscowości, w tym ich połączeń z sieciami dróg wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową,
  - infrastrukturę towarzyszącą, dla ww. projektów, przyczyniającą się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz związaną z ochroną środowiska stanowią:
    - wyposażenie obiektów inżynierskich w: zjazdy, zatoki autobusowe i inne niezbędne urządzenia drogowe,
    - budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym: sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń,

- budowa osłon przeciwoślnościowych lub ekranów akustycznych,
- budowa chodników biegnących wzdłuż drogi (wyłącznie w przypadku budowy drogi, jako część projektu)
- budowa przejść dla pieszych, jak również wszelkie inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwierząt,
- budowa ciągów, ścieżek rowerowych biegnących wzdłuż drogi (jako część projektu),
- budowa oświetlenia,
- budowa miejsc do wypoczynku dla kierowców, w tym zakup wyposażenia służącego wkomponowaniu ww. rodzaju projektów w krajobraz,
- budowa infrastruktury drogowej przyczyniającej się do ochrony środowiska (np. urządzenia odwadniające w tym kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, przepusty, sączki, zbiorniki odparowujące, separatory dla wód opadowych),
- budowa kanalizacji teletechnicznej.

#### Schemat B:

- zakup sprzętu i środków transportu na rzecz ochrony głównych szlaków komunikacyjnych przed zagrożeniami i skutkami katastrof drogowych

W ramach działania realizowane będą projekty indywidualne, tj.:

- projekt „Program usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego”;
- projekt „Program usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego”;
- przedsięwzięcia wchodzące w skład zintegrowanego projektu rozwoju lokalnego p.t. *Program Rozwoju Turystyki w obszarze Kanalu Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego* obejmujące inwestycje na drogach gminnych łączących drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe mające oddziaływanie regionalne

Z ubiegania się o dofinansowanie w ramach niniejszego poddziałania będą wyłączone projekty drogowe przewidziane do wsparcia ze środków *Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013.*”

6) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 9 Wskaźniki realizacji działania, otrzymuje brzmienie:

Poziom wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość wskaźnika w roku 2010	Wartość wskaźnika w roku 2013
<b>Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny</b>				
Wskaźniki programowe (przyjęte dla opisu osi priorytetowych RPO WiM 2007-2013)				
Produkt	Liczba projektów	szt.	20	45
Produkt	Długość nowych linii kolejowych	km	0	4
Produkt	Długość zrekonstruowanych linii kolejowych	km	0	54
Produkt	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego	szt.	3	4
Produkt	Pojemność zakupionego taboru kolejowego (miejsca)	szt.	720	720
Produkt	Długość nowych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych powiatowych na obszarach wiejskich	km	<b>6</b>	<b>25,5</b>
			2	5
			4	20,5
Produkt	Długość zrekonstruowanych dróg w tym:	km	<b>85</b>	<b>287</b>

	wojewódzkich powiatowych powiatowych na obszarach wiejskich		50 35 10	230 57 23
Produkt	Długość przebudowanych / rozbudowanych dróg wodnych	km	20	64
Rezultat	Łączna oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach pasażerskich i towarowych	euro/rok	x	x
Rezultat	Łączna oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych	euro/rok	x	x
Rezultat	Ruch lotniczy (ilość pasażerów odprawionych)	osoby/rok	x	x
<b>Wskaźniki monitoringu wynikające z Krajowego Systemu Informatycznego</b>				
Produkt	Liczba przebudowanych lotnisk	szt.	x	x
Produkt	Liczba wybudowanych portów	szt.	x	x
Produkt	Liczba przebudowanych portów	szt.	x	x
Produkt	Liczba wybudowanych obwodnic	szt.	x	x
Produkt	Długość wybudowanych obwodnic	km	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach pasażerskich	euro/rok	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach towarowych	euro/rok	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich	euro/rok	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach towarowych	euro/rok	x	x
<b>Działanie 5.2 Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu</b>				
<b>Wskaźniki programowe (przyjęte dla opisu osi priorytetowych RPO WiM 2007-2013)</b>				
Produkt	Liczba projektów	szt.	10	15
Produkt	Długość nowych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych gminnych powiatowych/gminnych na obszarach wiejskich	km	<b>1</b> 0 1 0 0	<b>2,5</b> 0 0,5 2 2
Produkt	Długość zrekonstruowanych dróg w tym: wojewódzkich powiatowych gminnych powiatowych/gminnych na obszarach wiejskich	km	<b>5</b> 1 2 2 3	<b>17</b> 0 5 12 10
Produkt	Długość nowej/zmodernizowanej sieci energetycznej	km	0	88
Rezultat	Łączna oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych	euro/rok	x	x
<b>Wskaźniki monitoringu wynikające z Krajowego Systemu Informatycznego</b>				
Produkt	Długość nowej sieci energetycznej	km	x	x

Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich	euro/rok	x	x
Rezultat	Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach towarowych	euro/rok	x	x
Rezultat	Łączna liczba odbiorców mającej dostęp do nowej / zmodernizowanej sieci energetycznej	osoby	x	x
Rezultat	Liczba odbiorców mającej dostęp do nowej sieci energetycznej	osoby	x	x
Rezultat	Liczba odbiorców mającej dostęp do zmodernizowanej sieci energetycznej	osoby	x	x

Załącznik Nr 2  
do Komunikatu Zarządu  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 20 września 2010 r.

**Załącznik nr 2 do Komunikatu Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dokonania zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Rozwój, restrukturyzacja i rewitalizacja miast Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Rozwój, restrukturyzacja i rewitalizacja miast Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, przyjętym Uchwałą Nr 35/666/10/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 20 lipca 2010 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 4.1 Humanizacja blokowisk, w Poddziałaniu 4.1.1 Poprawa warunków technicznych budynków zrealizowanych w technologii wielkiej płyty*, pkt. 20 – 23:

20.	Alokacja finansowa na działanie / poddziałanie ogółem	51 062 894 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie/ poddziałanie	22 285 654 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie/ poddziałanie	3 932 762 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie/ poddziałanie	24 844 478 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie / poddziałanie ogółem	52 436 832 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie/poddziałanie	22 285 654 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie/ poddziałanie	3 932 762 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie/ poddziałanie	26 218 416 EUR

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 4.1 Humanizacja blokowisk, w Poddziałaniu 4.1.1 Poprawa warunków technicznych budynków zrealizowanych w technologii wielkiej płyty*, w pkt 20 *Maksymalny udział środków UE w wydatkach kwalifikowanych na poziomie projektu (%)*

dotychczasowa treść:

„Maksymalny udział środków EFRR wynosi 85 % wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej, w przypadku pozostałych Beneficjentów, maksymalny poziom dofinansowania projektów ze środków publicznych, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu w sprawie udzielania pomocy na rewitalizację w ramach regionalnych programów operacyjnych (w tym 85 % EFRR i 15 % budżet państwa).”

otrzymuje brzmienie:

„Maksymalny udział środków EFRR wynosi 85 % wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).

Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej, w przypadku jednostek samorządu terytorialnego maksymalny udział środków EFRR, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach dotyczących pomocy publicznej, wynosi max. 50 % (w tym 100 % EFRR).

Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej, w przypadku pozostałych Beneficjentów, maksymalny poziom dofinansowania projektów ze środków publicznych, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu w sprawie udzielania pomocy na rewitalizację w ramach regionalnych programów operacyjnych (w tym 85 % EFRR i 15 % budżet państwa).”

Załącznik Nr 3  
do Komunikatu Zarządu  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 20 września 2010 r.

**Załącznik nr 3 do Komunikatu Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dokonania zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Turystyka Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Turystyka Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, przyjętym Uchwałą nr 41/797/10/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 30 sierpnia 2010 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 3) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie *Działanie 2.1. Wzrost potencjału turystycznego, Poddziałaniu 2.1.3 Infrastruktura sportowo-rekreacyjna*, pkt 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie / poddziałanie ogółem	98 826 132 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie/ poddziałanie	42 338 611 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie/ poddziałanie	7 074 455 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie/ poddziałanie	49 413 066 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie / poddziałanie ogółem	84 740 243 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie/poddziałanie	42 338 611 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie/ poddziałanie	7 471 519 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie/ poddziałanie	34 930 113 EUR



Załącznik Nr 4  
do Komunikatu Zarządu  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 20 września 2010 r.

**Załącznik nr 4 do Komunikatu Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dokonania zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, przyjętym Uchwałą nr 41/796/10/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 30 sierpnia 2010 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 7) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 7.2 Promocja i ułatwienie dostępu do usług teleinformatycznych, Poddziałaniu 7.2.3 Kształcenie kadr dla informatyki, pkt 29 Minimalna/maksymalna kwota wsparcia (jeśli dotyczy) o dotychczasowej treści:

„Minimalna kwota wsparcia /Maksymalna kwota wsparcia - 10 tys. zł / 3 mln zł”

otrzymuje brzmienie:

„Minimalna kwota wsparcia /Maksymalna kwota wsparcia - 10 tys. zł /nie dotyczy”.

[\\172.17.4.90\Redakcja\\_Repozytorium\6a5bdcd3-6cc2-4dea-aed6-ca61dce851d.doc](\\172.17.4.90\Redakcja_Repozytorium\6a5bdcd3-6cc2-4dea-aed6-ca61dce851d.doc)

### **Zal Infr transport 20 09 10**

Załącznik Nr 2 do Komunikatu  
Zarządu Województwa Warmińsko - Mazurskiego  
z dnia 20 września 2010 r.

[\\172.17.4.90\Redakcja\\_Repozytorium\0ea96b3c-a350-4b51-af08-1c43b8b16ebb.doc](\\172.17.4.90\Redakcja_Repozytorium\0ea96b3c-a350-4b51-af08-1c43b8b16ebb.doc)

### **Zal Rewital 20 09 10**

Załącznik Nr 3 do Komunikatu  
Zarządu Województwa Warmińsko - Mazurskiego  
z dnia 20 września 2010 r.

[\\172.17.4.90\Redakcja\\_Repozytorium\18a069db-fc11-45c4-be44-1a58c8e2ac36.doc](\\172.17.4.90\Redakcja_Repozytorium\18a069db-fc11-45c4-be44-1a58c8e2ac36.doc)

### **Zal Turystyka 20 09 10**

Załącznik Nr 4 do Komunikatu  
Zarządu Województwa Warmińsko - Mazurskiego  
z dnia 20 września 2010 r.

[\\172.17.4.90\Redakcja\\_Repozytorium\82ac755e-dca3-455b-b9a4-4c8d4ec0afb8.doc](\\172.17.4.90\Redakcja_Repozytorium\82ac755e-dca3-455b-b9a4-4c8d4ec0afb8.doc)

### **Zal Infr spol inform 20 09 10**