

2016

KOMUNIKAT Nr 1

Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni

z dnia 27 września 2010 r.

**w sprawie określenia ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych
oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków
specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową.**

Na podstawie § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 174, poz. 1452 i z 2006 r. Nr 73, poz. 515) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze międzynarodowej oraz wszystkich statków w żegludze krajowej oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.

§ 2. 1. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową, wymienionych w § 7 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 174, poz. 1452 i z 2006 r. Nr 73, poz. 515), zwanego dalej rozporządzeniem oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

2. Przez statki specjalistyczne rozumie się statki określone w Kodeksie Bezpieczeństwa Statków Specjalistycznych (Kodeks SPS) przyjętym rezolucją Zgromadzenia Międzynarodowej Organizacji Morskiej (A. 534) (13).

3. W przypadku wniosku o wydanie karty bezpieczeństwa dla statków pełniących specjalną służbę państwową zastosowanie mają przepisy niniejszego komunikatu.

4. Dla celów niniejszego komunikatu przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia, przy zachowaniu następującej hierarchii wynikającej ze wzrastających wymagań: żegluga portowa, żegluga osłonięta, żegluga krajowa, żegluga przybrzeżna, żegluga międzynarodowa.

§ 3. 1. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszego komunikatu.

2. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od typu statku i od rodzaju żeglugi, którą statek uprawia.

3. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszego komunikatu.

§ 4. 1. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statkach kat. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11 i 13.

2. Plan, o którym mowa w ust. 1 może być połączony z planem ochrony przeciwpożarowej pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.

3. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych, o których mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

4. Wszelkie zmiany na planie, o którym mowa w ust. 2 wymagają również zatwierdzenia zgodnie z postanowieniami ust. 3.

§ 5. Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi.

§ 6. 1. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludze portowej, osłoniętej, krajowej i międzynarodowej stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego komunikatu.

2. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą wskazaną w ust. 1.

§ 7. 1. Ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków i urządzeń ratunkowych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do niniejszego komunikatu oraz rodzaj przedmiotów stanowiących ich wyposażenie dla poszczególnych kategorii statków, a także minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych wyszczególniony w załączniku nr 2 do niniejszego komunikatu określa Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.

2. Wyszczególnione w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, Kodeksie LSA, ustawie o wyposażeniu statków morskich z dnia 20 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 93, poz. 899) oraz przepisom instytucji klasyfikacyjnej.

§ 8. Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu statków z 23 czerwca 1969 r. (Dz. U. z 1983 r. Nr 56, poz. 247 i 248).

§ 9. Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze wytyczne środki i urządzenia ratunkowe oraz ich wyposażenie, muszą być wyraźnie oznaczone jako niezdatne do użytku i zabezpieczone (odłączone od zasilania). Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może polecić usunięcie tych przedmiotów w określonym terminie.

§ 10. 1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

§ 11. Dyrektor Urzędu Morskiego Gdyni może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie zarządzenia uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczej lub ratunkowych, albo tratw ratunkowych, jeśli zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych.

§ 12. Wyposażenie statku o pojemności brutto 500 i powyżej uprawiającego żeglugę krajową uzgadnia się każdorazowo z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni, biorąc pod uwagę charakter i rodzaj uprawianej żeglugi.

§ 13. Dopuszcza się zmniejszenie wyposażenia łodzi lub tratw ratunkowych wymaganego przez kodeks LSA każdorazowo uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni.

§ 14. Komunikat wchodzi w życie z dniem 30 września 2010 r. w drodze wywieszenia w kapitanatach i bosmanatach portów i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego. Komunikat zostaje umieszczony na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
Andrzej Królikowski

Załącznik nr 1
do Komunikatu nr 1
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
z dnia 27 września 2010 r.

WYPOSAŻENIE STATKÓW W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE.

Kat.	Typ statków zaliczanych do kategorii	Rodzaj żeglugi	Ilość, rodzaj środków i urządzeń ratunkowych
1	2	3	4
Kategoria D.			
1.	Statki szkolne, naukowo - badawcze o pojemności brutto poniżej 500	Międzynarodowa	<ol style="list-style-type: none"> Łodzie i/lub tratwy ratunkowe o pojemności wystarczającej dla 200% liczby osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie. Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> 4 szt. – gdy długość statku wynosi poniżej 24 m, 8 szt. – gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej. Wyposażenie kół ratunkowych: <ol style="list-style-type: none"> po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną-dymną, pozostałe wyposażone w linkę ratunkową, połowa kół w pławki świetlne. Pasy ratunkowe: <ol style="list-style-type: none"> dla każdej osoby na statku, dotychczasowe dla wacht na mostku i w siłowni. Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku.
2.	Statki szkolne, naukowo – badawcze o pojemności brutto poniżej 500	Krajowa	<ol style="list-style-type: none"> Łodzie i/lub tratwy ratunkowe o pojemności dla wszystkich osób na statku. Łódź ratownicza. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> 4 szt. – gdy długość statku wynosi poniżej 24 m, 6 szt. – gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej. Wyposażenie kół ratunkowych: <ol style="list-style-type: none"> po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną-dymną, pozostałe wyposażone w linkę ratunkową, połowa kół w pławki świetlne. Pasy ratunkowe: <ol style="list-style-type: none"> po jednym dla każdej osoby na statku, dotychczasowe dla wacht na mostku i w siłowni.

			6. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.
3.	Statki hydrograficzne, lodołamacze, holowniki, dźwigi pływające, pożarnicze, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym o pojemności brutto poniżej 500	Międzynarodowa	<p>1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 o łącznej pojemności wystarczającej dla 200% liczby osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie.</p> <p>2. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burta.</p> <p>3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a) 4 szt. – gdy długość statku wynosi poniżej 24 m, b) 6 szt. – gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>4. Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a) po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną, b) jedno na każdej burcie w linkę ratunkową, c) połowa kół w pławki świetlne.</p> <p>5. Pasy ratunkowe:</p> <p>a) dla każdej osoby na statku, b) dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.</p> <p>6. Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.</p> <p>7. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku.</p>
4.	Statki hydrograficzne, lodołamacze, holowniki, dźwigi pływające, pożarnicze, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym o pojemności brutto poniżej 500	Przybrzeżna Krajowa	<p>1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>2. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burta.</p> <p>3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a) 4 szt. – gdy długość statku wynosi poniżej 24 m, b) 6 szt. – gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>4. Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a) po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną, b) jedno na każdej burcie w linkę ratunkową, c) połowa kół w pławki świetlne.</p> <p>5. Pasy ratunkowe:</p> <p>a) dla każdej osoby na statku, b) dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.</p> <p>6. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.</p>
5.	Platformy wiertnicze	Międzynarodowa	<p>1. Łodzie ratunkowe motorowe o pojemności dla wszystkich osób na platformie.</p> <p>2. Łódź ratownicza.</p> <p>3. Tratwy ratunkowe o pojemności dla 150% osób na platformie.</p> <p>4. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 8 szt.</p> <p>5. Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a) połowa ilości kół ratunkowych w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną; b) połowa ilości kół w linkę ratunkową.</p> <p>6. Pasy ratunkowe:</p> <p>a) dla każdej osoby na platformie, b) dodatkowe pasy w miejscach pełnienia wacht (dla każdej osoby pełniącej tam wachtę)</p> <p>7. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na platformie.</p>
6.	Holowniki, statki pilotowe, kontrolne, pożarnicze, motorówki, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym	Z wyjściem na redę w granicach działania VTS	<p>1. Łódź ratunkowa i/lub tratwy ratunkowe o pojemności dla ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>2. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a) 2 szt. – gdy długość statku wynosi do 24 m b) 4 szt. – gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej</p> <p>3. Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a) jedno na każdej burcie w linkę ratunkową, b) połowa kół w pławki świetlne.</p> <p>4. Pas ratunkowy dla każdej osoby na statku</p>
7.	Holowniki, statki pilotowe, kontrolne, pożarnicze, motorówki, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym	Portowa	<p>1. Jedno koło ratunkowe dla 2 osób lecz w ilości nie mniejszej niż 2 szt.</p> <p>2. Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a) jedno w linkę ratunkową, b) jedno w pławkę świetlną.</p> <p>3. Pasy ratunkowe dla wszystkich osób na statku.</p>
8.	Statki bez napędu takie jak magazyny pływające, warsztaty, szalandy, koszarki, pontony, pogłębiarki, barki – z załogą na burcie	Zacumowanie do burty statku lub nabrzeża	<p>1. Koła ratunkowe z linka ratunkową w ilości co najmniej:</p> <p>a) 1 szt. – gdy długość statku wynosi poniżej 24 m b) 2 szt. – gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej</p>

			Praca na pokładzie jednostki w pasie ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej.
9.	Statki bez napędu takie jak magazyny pływające, warsztaty, szalandy, koszarki, pontony, pogłębiarki, barki – bez załogi na burcie	Zacumowane do burty statku lub nabrzeża	Nie wymaga się stałego wyposażenia ratunkowego. Praca na pokładzie jednostki w pasie ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej.
10.	Statki bez napędu takie jak magazyny pływające, warsztaty, szalandy, koszarki, pontony, pogłębiarki, barki – holowane z załogą na burcie lub stojące samodzielnie na kotwicy	W każdym rodzaju żeglugi	1. Łódź lub tratwy ratunkowe dla ogólnej liczby osób na jednostce (z wyłączeniem żeglugi portowej) 2. Dwa koła ratunkowe wyposażone: a) jedno w linkę ratunkową, b) jedno w pławkę świetlną. 3. Pas ratunkowy dla każdej osoby.
11.	Statki pełniące funkcje restauracyjne lub restauracyjno-hotelowe lub muzealne.	Zacumowane na stałe	Dyrektor Urzędu Morskiego każdorazowo określi ilość i rodzaj środków ratunkowych w zależności od rejonu postoju, ilości załogi oraz ogólnej liczby osób mogących przebywać na statku.
12.	Statki morskiej służby poszukiwania i ratownictwa typu SAR 1500	Międzynarodowa ograniczona do obszaru Morza Bałtyckiego	1. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 szt. 2. Wyposażenie kół ratunkowych: a) jedno w samozapalającą się pławkę świetlną-dymną, b) jedno w linkę ratunkową. 3. Pas ratunkowy dla każdej osoby na statku. 4. Kombinezon ochronny dla każdego członka załogi. 5. Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej
13.	Jednostki morskiej służby poszukiwania i ratownictwa nie wymienione w kat. 12	Międzynarodowa ograniczona do obszaru Morza Bałtyckiego	1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 o łącznej pojemności wystarczającej dla 200% liczby osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie. 2. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą. 3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: a) 4 szt. – gdy długość statku wynosi poniżej 24 m, b) 6 szt. – gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej. 4. Wyposażenie kół ratunkowych: a) po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną-dymną, b) jedno na każdej burcie w linkę ratunkową, c) połowa kół w pławki świetlne. 5. Pasy ratunkowe: a) dla każdej osoby na statku, b) dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. 6. Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej. 7. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku.
14.	Jednostki morskiej służby poszukiwania i ratownictwa nie wymienione w kat. 12	Krajowa	1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku. 2. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą. 3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: a) 4 szt. – gdy długość statku wynosi poniżej 24 m, b) 6 szt. – gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej. 4. Wyposażenie kół ratunkowych: a) po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną-dymną, b) jedno na każdej burcie w linkę ratunkową, c) połowa kół w pławki świetlne. 5. Pasy ratunkowe: a) dla każdej osoby na statku, b) dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. 6. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.
15.	Łodzie specjalnej służby państwowej o długości do 15 m.	Przybrzeżna	1. Tratwa ratunkowa dla 100% osób lub kombinezon ochronny dla każdej osoby. 2. Co najmniej jedno koło ratunkowe z linką ratunkową. 3. Pas ratunkowy dla każdej osoby na łodzi 4. Kamizelki pneumatyczne dla każdej osoby obsady na łodzi.

UWAGI

1. Jeżeli wymagane przez niniejsze przepisy tratwy ratunkowe nie mogą być w łatwy sposób przemieszczane z burty na burtę na tym samym pokładzie to należy zapewnić dodatkowe tratwy ratunkowe w takiej ilości, aby na każdej burcie ich pojemność zapewniła miejsca dla:

a) 150% osób w żegludze międzynarodowej,

b) 100% osób w żegludze krajowej.

2. Jednostki uprawiające żeglugę wewnątrz portu zwalnia się z obowiązku posiadania w łodziach lub tratwach ratunkowych wyposażenia wymaganego przez kodeks LSA.

Załącznik nr 2
do Komunikatu nr 1
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
z dnia 27 września 2010 r.

Tablica.
MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ NAWIGACYJNYCH, RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH
DLA STATKÓW specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową w żegludze portowej osłoniętej,
krajowej i międzynarodowej.

Lp.	Urządzenia i środki	Rodzaje żeglugi				Jednostka	Uwagi
		portowa	osłonięta	krajowa	międzynarodowa		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Kompas magnetyczny główny	-	1	1	1	szt.	
2.	Kompas magnetyczny zapasowy	-	-	1	1	szt.	Nie dotyczy statków o pojemności brutto 150 i poniżej
3.	Echosonda	1	1	1	1	szt.	Dot. statków o pojemności brutto 300 i powyżej
4.	Sonda ręczna	-	1	1	1	szt.	
5.	Sekundomierz	-	-	1	1	szt.	
6.	Lornetka pryzmatyczna	-	1	1	2	szt.	
7.	Przechyłomierz	-	-	1	2	szt.	Dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej
8.	Barometr – aneroid	-	-	-	1	szt.	
9.	Latarnie sygnałowo-pozycyjne	1	1	1	1	kpl.	Zgodnie z wymogami COLREG
10.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	-	1	1	szt.	Dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej
11.	Dzwon, gong	1	1	1	1	szt.	Zgodnie z wymogami COLREG
12.	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych	1	1	1	1	szt.	Zgodnie z wymogami COLREG
13.	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl.	Zgodnie z wymogami COLREG
14.	Flagi MKS ¹⁾	1	1	1	1	kpl.	Dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej
15a.	Rakiety spadochronowe czerwone	-	3	6	12	szt.	
15b.	Pomarańczowe pławki dymne	-	1	1	2	szt.	Dot. statków bez pławki MoB
16.	Radar	1	1	1	1	szt.	Dot. statków z własnym napędem
17.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	szt.	Dot. statków o pojemności brutto 150 200 i poniżej
19.	Urządzenie radiowe VHF z DSC ²⁾³⁾⁴⁾	-	1	1	2	szt.	W żegludze międzynarodowej statki o pojemności 300 i poniżej mogą posiadać jedno urządzenie radiowe
20.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej (GMDSS)	-	-	2	2	szt.	Dot. statków szkolnych, statków dokonujących przewozu pasażerów i pozostałych o pojemności brutto 300 i powyżej
21.	Urządzenie radiowe MF z DSC ⁴⁾	-	-	-	1	szt.	Dot. statków uprawiających żeglugę w obszarze morza A2
22.	AIS	-	-	1	1	szt.	Nie dotyczy statków o pojemności brutto do 300
23.	Radiopława awaryjna 406 MHz	-	-	1 ⁵⁾	1	szt.	
24.	Transponder radarowy /AIS – SART	-	-	1	1	szt.	
25.	Navtex	-	-	-	1	szt.	Dot. statków o pojemności brutto 300 i powyżej
26.	GPS	-	-	1	1	szt.	

¹⁾ statki w żegludze portowej, osłoniętej i krajowej obowiązane są do posiadania flag A, B, C, G, H, N, O,

²⁾ obowiązuje statki w żegludze krajowej po zakończeniu nasłuchu przez Witowo- Radio na kanale 16,

³⁾ nie obowiązuje p.18,

⁴⁾ urządzenia radiowe zasilane z niezależnego źródła

⁵⁾ w żegludze krajowej dotyczy tylko statków przewożących do 12 pasażerów w odległości powyżej 6 MM od portu schronienia