



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 4 listopada 2024 r.

Poz. 5138

### POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE GMINY MIEJSKIEJ WŁODAWA I GMINY WŁODAWA

z dnia 30 października 2024 r.

**w sprawie powierzenia Gminie Miejskiej Włodawa zadania publicznego polegającego na opracowaniu dokumentu pt. „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Obszaru Funkcjonalnego Włodawa”**

zwane dalej „Porozumieniem”

zawarte przez: **Gminę Miejską Włodawa**, al. J. Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa, reprezentowane przez Pana Wiesława Muszyńskiego – Burmistrza Włodawy oraz **Gminą Włodawa, al. Jana Pawła II-22, 22-200 Włodawa**, reprezentowaną Przez Pana Dariusza Semeniuka – Wójta Gminy Włodawa zwanymi łącznie „Stronami Porozumienia”.

#### Preambuła

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, 721), Uchwały Nr VII/37/24 Rady Miejskiej we Włodawie z dnia 29 października 2024 r. oraz uchwały Nr XI/54/2024 Rady Gminy Włodawa z dnia 25 października 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia Gminie Miejskiej Włodawa zadania publicznego polegającego na opracowaniu dokumentu pt. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa”, mając na uwadze współpracę Stron Porozumienia w ramach porozumienia międzygminnego z dnia 27 maja 2021 r. w sprawie powołania Związku ZIT w celu współpracy jednostek samorządu terytorialnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawy służącej realizacji działań w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (Dz. Urz. Woj. Lub z 2021 poz. 2647) zmienionego Aneksm nr 1 z dnia 17 listopada 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Lub z 2024 poz. 307), Strony Porozumienia postanawiają co następuje:

#### § 1. Postanowienia ogólne

1. Gmina Włodawa powierza Gminie Miejskiej Włodawa realizację zadania publicznego polegającego na opracowaniu dokumentu pt. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Obszaru Funkcjonalnego Włodawa” zwanego dalej „Planem”, który jest dokumentem obligatoryjnym i niezbędnym w ramach realizacji przedsięwzięcia ujętego w Strategii MOF Włodawa pn. „**Utworzenie miejsko – gminnego zrównoważonego, systemu transportu publicznego**”.

2. Miejskim Obszarem Funkcjonalnym Włodawa, zwanym dalej „MOF Włodawa”, jest terytorium gmin będących sygnatariuszami Porozumienia.

3. Strony Porozumienia postanawiają, że Gmina Miejska Włodawa reprezentuje wszystkie Strony Porozumienia w procesie opracowania Planu.

**§ 2. Cel Porozumienia** Celem Porozumienia jest określenie praw i obowiązków oraz zasad współpracy Stron Porozumienia przy opracowaniu Planu.

### § 3. Przedmiot Porozumienia

1. Przedmiotem Porozumienia jest Plan, którego opracowanie ma celu wypracowanie spójnej dla Stron Porozumienia koncepcji systemu transportowego wraz z wyznaczeniem kierunków działań i kreowanie przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju w dziedzinie mobilności miejskiej, ukierunkowanej na ograniczenie negatywnych skutków transportu dla środowiska, społeczeństwa i gospodarki.

2. Plan obejmował będzie m.in. wszystkie właściwe gałęzie transportu i formy mobilności, środki mające na celu integrację różnych rodzajów transportu, promowanie skutecznej mobilności bezemisyjnej, będzie formułował długofalową wizję rozwoju zrównoważonej mobilności na obszarze MOF Włodawa, będzie określał mierzalne cele i wskaźniki obejmujące m.in. redukcję emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń, bezpieczeństwo ruchu drogowego, będzie w sposób kompleksowy uwzględniał kwestie infrastrukturalne, organizacyjne i operacyjne, budując kompleksową logikę zmian, będzie dążył do obniżania negatywnego wpływu transportu na środowisko, klimat i ludzi, poprzez zwiększenie udziału przyjaznych środowisku środków transportu (transport publiczny, rower, komunikacja piesza).

3. Plan może służyć do pozyskiwania przez Strony Porozumienia funduszy unijnych na działania związane z mobilnością miejską, w szczególności w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 - Działanie FELU.05.02 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

### § 4. Zasady współpracy, obowiązki i uprawnienia Stron Porozumienia

1. Strony Porozumienia zobowiązują się, że podejmą wszelkie działania faktyczne i prawne umożliwiające przeprowadzenie prac niezbędnych do opracowania Planu.

2. Strony Porozumienia ustalają Gminę Miejską Włodawa jako koordynatora działań objętych Porozumieniem.

3. Gmina Miejska Włodawa reprezentuje Strony Porozumienia przed osobami trzecimi, w tym instytucjami i organami administracji publicznej, w szczególności przed Instytucją Zarządzającą programem Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 oraz ministerstwem właściwym do oceny i weryfikacji Planu pod względem jego zgodności z polskimi i unijnymi przepisami i wytycznymi dotyczącymi planów zrównoważonej mobilności miejskiej.

4. Strony Porozumienia zobowiązane są w szczególności do:

- 1) współpracy w ramach Porozumienia w celu opracowania Planu,
- 2) współpracy z wykonawcą Planu przy realizacji działań i etapów oraz określonych dla nich czynności zgodnie z przedstawionym przez wykonawcę i zaakceptowanym przez Gminę Miejską Włodawa raportem metodycznym zawierający szczegółowy opis procesu przygotowania Planu,
- 3) nieodpłatnego udostępnienia wykonawcy Planu dokumentów, danych i informacji niezbędnych lub pomocnych do wykonania Planu, a będących w dyspozycji Strony Porozumienia, takich jak strategie, plany, programy,
- 4) zapewnienia udziału w warsztatach i spotkaniach związanych z opracowaniem Planu pracowników Urzędu Miejskiego we Włodawie, Urzędu Gminy Włodawa oraz podległych jednostek organizacyjnych, w szczególności osób odpowiedzialnych za system transportowy, transport publiczny, inwestycje drogowe, planowanie przestrzenne, rozwój społeczny i gospodarczy gmin, ochronę środowiska,
- 5) wyznaczenia swoich przedstawicieli do Zespołu Operacyjnego ds. opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOF Włodawa, o którym mowa w § 6.
- 6) przedłożenia Planu zatwierdzonego przez Zespół Operacyjny ds. opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOF Włodawa oraz zaopiniowanego pozytywnie przez Radę Porozumienia ZIT do zatwierdzenia przez rady gmin Stron Porozumienia w formie odpowiednich uchwał.

5. Gmina Miejska Włodawa jest zobowiązana/uprawniona w szczególności do:

- 1) przeprowadzenia procedury wyboru wykonawcy Planu, w tym opracowania specyfikacji warunków zamówienia, opisu przedmiotu zamówienia, projektu umowy,
- 2) przekazania Gminie Włodawy informacji o wybranym wykonawcy, niezwłocznie po zakończeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego,

- 3) informowania Gminy Włodawa o ustaleniach, działaniach i faktach mających wpływ na prawidłową i terminową realizację działań realizowanych w ramach Porozumienia,
- 4) zapewnienia Stronom Porozumienia udziału w podejmowaniu decyzji związanych z opracowaniem Planu,
- 5) reprezentowania stanowiska Stron Porozumienia przed wykonawcą Planu, w szczególności uwag i sugestii związanych z opracowaniem Planu wnoszonych przez Zespół Operacyjny ds. opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOF Włodawa,
- 6) przedłożenia Planu zatwierdzonego przez Zespół Operacyjny ds. opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOF Włodawa do zaopiniowania przez Radę Porozumienia ZIT,
- 7) pokrycia kosztów opracowania Planu zgodnie z § 5,
- 8) koordynacji działań związanych z opracowaniem i wdrożeniem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.

6. Gmina Włodawa jest zobowiązana do informowania Gminy Miejskiej Włodawa o ustaleniach, działaniach i faktach mających wpływ na prawidłową i terminową realizację działań realizowanych w ramach Porozumienia.

#### § 5. Finansowanie

1. Gmina Miejska Włodawa oświadcza, że pozyskała dofinansowanie na opracowanie Planu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027, Priorytet V Zrównoważona mobilność miejska, Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych.

2. Gmina Miejska Włodawa poniesie wszystkie koszty związane z opracowaniem Planu wynikające z umowy o dofinansowanie projektu o którym mowa w ust. 1

3. Całkowite koszty opracowania Planu zgodnie z zawartą umową z Wykonawcą wynoszą **133 919,94 PLN**.

4. Kwota dofinansowania Planu wynosi **113 831,94 PLN**, co stanowi nie więcej niż **85%** kwoty wydatków kwalifikowanych.

5. Wkład własny wynosi **20 088,00 PLN**.

6. Opracowanie wniosku o dofinansowanie **3 690,00 PLN** – wydatek niekwalifikowany.

7. Gmina Włodawa ponosi koszty działań, o których mowa w § 4 ust. 4 pkt 3,4 i 5 oraz zrefunduje w równej części pokrycie wkładu własnego w ramach opracowania Planu w kwocie 10 044,00 PLN i wniosku o dofinansowanie w kwocie 1 845,00 PLN.

8. Refundacja środków finansowych przez Gminę Włodawa na pokrycie kosztów określonych w ust. 7 nastąpi na podstawie not księgowych wystawionych przez Gminę Miejską Włodawa w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty.

#### § 6. Zespół Operacyjny ds. opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOF Włodawa

1. Strony niniejszego Porozumienia postanawiają, że czynności związane z opracowaniem Planu koordynuje i nadzoruje kierownik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Urzędu Miejskiego we Włodawie, zwanego dalej „WIR”.

2. W celu sprawnej i prawidłowej realizacji opracowania Planu, Strony Porozumienia ustanawiają Zespół Operacyjny ds. opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOF Włodawa, zwany dalej „Zespołem Operacyjnym”.

3. W skład Zespołu Operacyjnego wchodzi przedstawiciele Stron Porozumienia wyznaczeni przez Strony Porozumienia.

4. Gmina Miejska Włodawa wyznaczy do Zespołu Operacyjnego co najmniej 3 osoby.

5. Gmina Włodawa wyznaczy do Zespołu Operacyjnego co najmniej 3 osoby,

6. Osoby wyznaczone do Zespołu Operacyjnego powinny mieć wiedzę, kompetencje i zakres obowiązków służbowych związane z przedmiotem Porozumienia np. rozwój gminy, inwestycje komunalne związane z infrastrukturą drogową, planowanie przestrzenne, transport publiczny, bezpieczeństwo ruchu drogowego, ochrona środowiska, uniwersalne projektowanie, dostosowanie infrastruktury transportowej dla osób z niepełnosprawnościami itp.

7. Koordynatorem Zespołu Operacyjnego jest kierownik WIR.

8. Członkowie Zespołu Operacyjnego są zobowiązani do czynnego uczestnictwa w organizowanych warsztatach, spotkaniach roboczych, konsultacjach oraz innych czynnościach organizowanych przez WIR i wykonawcę Planu.

9. Członkowie Zespołu Operacyjnego są zobowiązani do zgromadzenia i przekazania wykonawcy Planu dokumentów, danych i informacji, o których mowa w § 4 ust. 4 pkt 3.

10. Członkowie Zespołu Operacyjnego przekazują informacje i dokumenty stanowiące wkład merytoryczny, wyrażają opinie, przekazują sugestie i uwagi, a także zajmują stanowisko w sprawie akceptacji działań i etapów dotyczących opracowania Planu, w szczególności:

- 1) opracowania diagnozy stanu istniejącego i sytuacji w zakresie mobilności w MOF Włodawa,
- 2) przeprowadzenia kompleksowego procesu konsultacji społecznych,
- 3) opracowania projektu Planu i wszelkich wymaganych dokumentów z nim związanych.

11. Zespół Operacyjny jest odpowiedzialny za akceptację poszczególnych części, działań, etapów oraz całości Planu opracowanego przez wykonawcę.

12. Czynności, o których mowa w ust. 10 i 11 dokonywane są w terminach i formie określonej przez kierownika WIR.

13. Spotkania Zespołu Operacyjnego odbywają się w razie potrzeby, w terminie, formie i miejscu określonym przez kierownika WIR.

14. Strony Porozumienia ustalają, że wiodącą formą korespondencji pomiędzy członkami Zespołu Operacyjnego będzie forma elektroniczna na adresy wskazane przez członków Zespołu Operacyjnego.

## § 7. Postanowienia końcowe

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony tj. do dnia podjęcia uchwał przez rady gmin Stron Porozumienia w sprawie zatwierdzenia Planu.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem stosuje się przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, 721), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz.U. z 2023 poz. 1610 z późn zm.) oraz inne obowiązujące przepisy prawa krajowego i unijnego.

3. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają zgody wszystkich Stron Porozumienia oraz zachowania pod rygorem nieważności formy pisemnej w postaci aneksu.

4. Porozumienie może zostać wypowiedziane przez każdą ze Stron z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia. Wypowiedzenie dla swej ważności wymaga formy pisemnej.

5. Spory wynikłe w związku z realizacją porozumienia rozstrzygane będą polubownie. W razie braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu, będzie on rozstrzygany przez sąd właściwy dla siedziby Gminy Miejskiej Włodawa.

6. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

7. Za przesłanie Porozumienia do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego odpowiedzialna jest Gmina Miejska Włodawa. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Burmistrz Włodawy

Wójt Gminy Włodawa

**Wiesław Muszyński**

**Dariusz Semeniuk**