



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 11 stycznia 2024 r.

Poz. 352

POROZUMIENIE NR 4/2023 POWIATU BIALSKIEGO

z dnia 13 września 2023 r.

w sprawie przekazania i przejęcia innych dróg publicznych, przez Powiat Bialski, jako ciągu drogi powiatowej

zawarte w dniu 13 września 2023 roku w Białej Podlaskiej pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez:

- 1) **Krzysztof Strzelczyk – Dyrektora Oddziału**
- 2) **Marcin Niewadził – Z-cę Dyrektora Oddziału**

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Kielcach,
ul. I. Paderewskiego 43/45, kod pocztowy 25-950 Kielce, REGON 017511575-00068
NIP 657-03-86-703

zwanym dalej "**GDDKiA**"

a:

Powiatem Bialskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Bialskiego z siedzibą Starostwo Powiatowe w Białej Podlaskiej, adres: ul. Brzeska 41, 21-500 Biała Podlaska w osobach:

- 1) **Mariusz Filipiuk – Starosta Bialski**
- 2) **Janusz Skólimowski – Wicestarosta Bialski**

przy kontrasygnacie **Elwira Charewicz – Skarbnik Powiatu;**

zwanym dalej „**Zarządek Powiatu**”;

"łącznie zwanym dalszej części porozumienia **Stronami**", o następującej treści:

§ 1.

Działając na podstawie art. 6a ust. 1 oraz art. 10 ust. 4, art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 760 z późn. zmian.), zwanej dalej u.d.p.; GDDKiA Oddział w Kielcach, jako inwestor inwestycji pn. "**Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Kock (początek obwodnicy) z podziałem na 2 części: Część I Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Radzyń Podlaski (Węzeł Radzyń Podlaski Północ) o długości 22,329 km,**" przekaże Powiatowi Bialskiemu inne drogi publiczne (wskazane w załączniku Nr 1 i Nr 2) po ich zrealizowaniu oraz po oddaniu tych dróg do użytkowania, z dniem podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, przy spełnieniu przez Powiat wymogów określonych w §4.

§ 2. 1. Zarząd Powiatu, nie później niż w terminie miesiąca od oddania innych dróg publicznych do użytku, zobowiązuje się do złożenia pod obrady Rady Powiatu projektów uchwał:

- 1) uchwały w sprawie woli przejęcia przez Powiat Bialski do zasobów dróg powiatowych innych dróg publicznych (wstakazyh w załączniku Nr 1 i Nr 2) służącej do jej obsługi oraz terenów przylegających;
- 2) w sprawie przejęcia zarządzania, innych dróg publicznych (wskazanych w załączniku Nr 1 i Nr 2) wraz z przejęciem kosztów przedmiotowego zarządzania, zgodnie z art. 19 ust. 4 u.d.p.,
po oddaniu tych dróg do użytku, do czasu przejęcia przez Powiat Bialski prawa własności nieruchomości;
- 3) w sprawie zaliczenia dróg na terenie Powiatu Bialskiego do kategorii dróg powiatowych (obejmującej drogi publicznej określone w załączniku Nr 1 i Nr 2);

2. Wydzielenie pasa drogowego pod projektowane inne drogi publiczne będące przedmiotem porozumienia nastąpi na podstawie ostatecznej decyzji ZRID dla inwestycji pn. **"Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Kock (początek obwodnicy) z podziałem na 2 części: Część I Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Radzyń Podlaski (Węzeł Radzyń Podlaski Północ) o długości 22,329 km,,.**

3. Wygaszenie trwałego zarządu GDDKiA oraz przejęcie nieruchomości wydzielonych pod inne drogi publiczne (wskazane w załączniku Nr 1 i Nr 2) nastąpi po przekazaniu przez Zarząd Powiatu podjętych uchwał wymienionych w § 2 ust. 1.

4. Wspólne urządzenia odwodnienia drogi ekspresowej S19 i innych dróg publicznych będących przedmiotem przekazania, służące drodze krajowej, będą zarządzane i utrzymywane przez GDDKiA. Powiat Bialski na przyjmowanych w zarząd terenach, o których mowa w załączniku Nr 1, umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do tych urządzeń odwadniających w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.

5. Nieodpłatny dostęp do urządzeń odwadniających, o których mowa w ust. 4, zapewniony będzie w ramach niniejszego Porozumienia, a po jego wygaśnięciu w ramach służebności gruntowych ustawionych na rzecz GDDKiA.

6. Remonty urządzeń wspólnych pasa drogowego będą wymagały uzgodnienia przez zarządców dróg krajowej oraz powiatowej.

§ 3. Niniejsze Porozumienie obowiązuje do czasu całkowitego uregulowania spraw związanych z przekazaniem nieruchomości wydzielonych pod inne drogi publiczne, będących przedmiotem przekazania, w szczególności:

- 1) przekazania protokołem zdawczo-odbiorczym innych dróg publicznych łącznie z zinventaryzowanymi obiektami na wydzielonych działkach oraz łącznie z infrastrukturą podziemną dołączając posiadaną dokumentację techniczną.
- 2) podjęcia przez Radę Powiatu uchwał, o których mowa w § 2 ust. 1;
- 3) wygaszenia prawa trwałego zarządu GDDKiA na przekazywanych działkach;

§ 4. 1. Powiat Bialski zobowiązuje się:

- 1) przejęcia nieodpłatnego zarządzania drogą, od chwili podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego o których mowa w § 3 pkt 1 (pełne bieżące utrzymanie: tzw. letnie i zimowe; przyszły remont i przebudowę drogi; ubezpieczenie drogi i zarządcy, oraz pozostałych czynności określonych w art. 20 u.d.p.);
- 2) zapewnienia obsługi i dostępu przez przekazane inne drogi publiczne dla służb GDDKiA do drogi S19;
- 3) przestrzegania warunków gwarancji na przekazane odcinki przekazanych innych dróg publicznych, oraz utrzymanie ich według zasad określonych w protokole zdawczo-odbiorczym o których mowa w § 3 pkt. 1.

2. Ponadto Powiat zobowiązuje się w zakresie zachowania trwałości projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej, przez okres 5 lat od zakończenia Projektu Unijnego, na następujących warunkach:

- 1) przekazane drogi będą nadal używane do celów określonych w projekcie zrealizowanym przez GDDKiA;

- 2) nowy zarządca drogi nie będzie czerpał korzyści z faktu posiadania i zarządzania przejętą infrastrukturą, w szczególności nie będzie pobierał opłat z tytułu udostępniania tejże infrastruktury;
- 3) w wyniku prowadzonych robót (w przypadku robót utrzymaniowych lub rozbudowy, przebudowy do parametrów drogi gminnej) nie dojdzie do pogorszenia jakości przekazanej drogi (np. poprzez pogorszenie jej paramentów, konstrukcji, obniżenie klasy drogi itp.);
- 4) jakiegokolwiek prowadzone roboty nie spowodują wyłączenia przekazanych dróg z ruchu;
- 5) Zarząd Powiatu do końca okresu trwałości zobowiązana jest niezwłocznie informować GDDKiA o wszelkich okolicznościach mogących skutkować naruszenie trwałości Projektu.

3. Powiat Bialski uznaje wszystkie konsekwencje finansowo-prawne wynikające z niedochowania postanowień ust. 2, a w szczególności związane z odpowiedzialnością odszkodowawczą wobec GDDKiA.

§ 5. Porozumienie wiąże strony z chwilą jego podpisania.

§ 6. Strony podsumowując stwierdzają, że po oddaniu innych dróg publicznych przekazanych do użytku, do czasu przejęcia przez Powiat Bialski prawa własności nieruchomości Zarządu Powiatu będzie wykonywać zadania zarządcy drogi w stosunku do przekazanych dróg.

§ 7. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

§ 8. Załącznikami do nin. Porozumienia są:

- 1) wykaz działek, które będą wydzielone pod inne drogi publiczne będące przedmiotem przekazania (załącznik Nr 1);
- 2) mapa z przebiegiem innych dróg publicznych będących przedmiotem przekazania (załącznik Nr 2).

§ 9. Niniejsze Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Starosta Bialski

Dyrektor Oddziału

Mariusz Filipiuk

Krzysztof Strzelczyk

Wicestarosta

Z-ca Dyrektora Oddziału

Janusz Skólimowski

Marcin Niewadził

Kontrasygndata Skarbnik
Powiatu

Elwira Chwarewicz

Załącznik nr 1
do porozumienia z dn. 13.09.2023 r.
w sprawie przekazania przez GDDKiA i przejęcia dróg przez Zarząd Powiatu Bialskiego.

Wykaz działek, które będą wydzielone pod inne drogi publiczne będące przedmiotem przekazania w ramach inwestycji GDDKiA pn. „Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) - Kock (początek obwodnicy) z podziałem na 2 części: Część I Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Radzyń Podlaski (Węzeł Radzyn Podlaski Północ) o długości 22,329 km” na terenie Powiatu Bialskiego do przekazania Zarządowi Powiatu Bialskiego.

Lp.	Numer (nazwa) drogi (wg projektu)	Nazwa odcinka – drogi głównej	Opis drogi do przekazania: odcinek, parametry techniczne, stan techniczny	Długość drogi do przekazania wymagającej uchwały rady powiatu do nadania jej kategorii drogi powiatowej na podstawie art. 6a ust 1 udp w km	Długość drogi zarządzanej od chwili wydania pozwolenia na użytkowanie przez Zarząd Powiatu na podstawie art. 10 ust. 4 udp, wymagającej uporządkowania spraw gruntowych w km	Wykaz działek, które będą wydzielone pod inne drogi publiczne – do uzupełnienia po wykonaniu projektów podziału nieruchomości.	Uwagi:
1	Projektowana Droga Powiatowa DD-01A	Droga S19 str. lewa	Od km 1+749.12 do km 3+537.32 - Klasa techniczna: Z - Vp= 50 km/h - Szerokość jezdni: 6 m - Rodzaj nawierzchni: bitumiczna - Stan techniczny: dobry (nowa) Długość drogi w granicach pasa drogowego: od km 1+749.12 do km 3+537.32	1,788	-		Mapa nr: 2.01, 2.02,
			Razem:	1,788	0,000		
			Ogółem:	1,788			

LEGENDA:

OGÓLNE

- Granica Gmin
- Granica obszarów
- Granica mapy do celów projektowych

LINIE ROZGRANICZAJĄCE I LINIE PODZIAŁU

- Proj. linie rozgraniczające drogi ekspresowe
- Proj. linie rozgraniczające innych dróg publicznych
- Proj. ograniczenie terenu wód płynących
- Proj. ograniczenie terenu linii kolejowych
- Proj. linie określające zajęcie terenu nieruchomości o ograniczonym sposobie korzystania

DROGI

- Proj. oś drogi
- Proj. krawędź nawierzchni twardej ulepszonej
- Proj. krawędź nawierzchni twardej nieulepszonej
- Proj. krawężnik kamienny
- Proj. krawężnik kamienny obniżony
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. krawędź utwardzenia terenu na potrzeby utrzymania
- Proj. opornik betonowy
- Proj. obrzeże chodnikowe
- Proj. krawędź chodnika
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. płytki z wypustkami
- Proj. ściek korytkowy o szer. 50 cm
- Proj. ściek korytkowy o szer. 60 cm
- Proj. ściek skarpowy
- Proj. ściek trójkątny
- Proj. odwodnienie liniowe
- Proj. ściek spochodnikowy
- Proj. ekrany akustyczne
- Proj. ekrany przeciwosłonieniowe
- Proj. bariera ochronna jednostronna
- Proj. bariera ochronna dwustronna
- Proj. bariera ochronna dwustronna rozbierna
- Proj. odcinki początkowe/końcowe barier
- Proj. balustrada U-11a
- Proj. balustrada U-11a z pochwytyami
- Proj. ogrodzenie drogi ekspresowej wys. 250cm
- Proj. ogrodzenie zbiorników wys. 220cm
- Proj. plotki naprawdzające wys. 60cm, dla płazów i m. zwierząt
- Proj. stopniwny

- Proj. bramy oraz furtki
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. wpusty deszczowe
- Proj. wyspa zwalniająca
- Rozbiórka istn. budynków mieszkalnych/gospodarczych
- Rozbiórka innych budynków i budowli
- Proj. szlaban ręczny dt. 5,0 m
- Słupki blokujące łatwomontownalne na rondzie
- Drogę wewnętrzną we władaniu gminy

DROGI c.d.

- Proj. nawierzchnie bitumiczne
- Proj. nawierzchnie bitumiczne na obiektach mostowych
- Proj. nawierzchnie PPU (podwójne powierzchniowe utrwalenie)
- Proj. nawierzchnie z kruszywa
- Proj. nawierzchnia utwar. terenu na potrzeby utrzymania (PPU)
- Proj. nawierzchnia utwar. terenu na potrzeby utrzymania (kruszywo)
- Proj. chodnik
- Proj. ścieżka rowerowa
- Proj. zjazd z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
- Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej w krawężniku obniżonym
- Proj. zatoka autobusowa
- Proj. pobocze gruntowe
- Proj. zjazd do zbiornika
- Proj. skarpy/rowy - pochylenie 1:1.5
- Proj. skarpy/rowy - pochylenie 1:3
- Proj. zieleń płaska
- Kierunek spływu wody
- Proj. przepust/rów kryty
- Proj. elementy ewakuacyjne
- Proj. zjazd publiczny (ZP - strona prawa, ZL - strona lewa)
- Proj. zjazd indywidualny (ZP - strona prawa, ZL - strona lewa)
- Proj. dojazd techniczny (ZP - strona prawa, ZL - strona lewa)

BUDOWA ZASILAŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH

- Proj. ST kontenerowa - abonencka
- Proj. kabel energetyczny 12/20kV
- Zasilanie - Szafka oświetleniowa
- Proj. kabel energetyczny 0,6/1kV
- Zasilanie - Urządzenia KSZR
- Proj. złącze kablowe
- Proj. kabel energetyczny 0,6/1kV
- Zasilanie - Przepompownia
- Proj. szafa SZR/przełącznik sieć-agregat
- Proj. kabel energetyczny 0,6/1kV
- Proj. agregat prądotwórczy
- Proj. kamera IP
- Proj. słup oświetleniowy
- Proj. uziom otokowy
- Proj. rury osłonowe

PRZEBUDOWA KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH

- Proj. kabel elektroenergetyczny nN
- Proj. kabel elektroenergetyczny nN (ośw.)
- Proj. złącze kablowe nN
- Proj. złącze kablowe nN (ośw.)
- Proj. mufa kablowa nN (ośw.)
- Proj. słup energetyczny nN
- Proj. kabel elektroenergetyczny SN
- Proj. rurociąg HDPEØ40/3,7
- Proj. studnia SKR-2
- Proj. mufa kablowa nN/SN
- Proj. stacja nN/SN słupowa
- Proj. słup energetyczny SN
- Proj. rury osłonowe
- Istn. sieć elektroenergetyczna do rozbiórki

BUDOWA OŚWIETLENIA

- Proj. kabel oświetleniowy
- Proj. słup oświetleniowy
- Proj. słup oświetleniowy (przeście dla pieszych)
- Proj. szafka oświetleniowa

PRZEBUDOWA KOLIZJI TELETECHNICZNYCH

- ORANGE
- Proj. studnia SKR-2
- Proj. kabel telekomunikacyjny
- Proj. kanalizacja telekomunikacyjna
- Proj. słup telekomunikacyjny
- Proj. złącze przelotowe/rozgałęźne
- Proj. rury osłonowe
- Istn. sieć teletechniczna do rozbiórki
- FIBEE
- Proj. studnia SK-1
- Proj. rurociąg kablowy
- Proj. rury osłonowe
- Istn. sieć teletechniczna do rozbiórki
- LCIT
- Proj. studnia SKR-2
- Proj. rurociąg kablowy
- Proj. rury osłonowe
- Istn. sieć teletechniczna do rozbiórki
- LIQUID SYSTEMS
- Proj. rurociąg kablowy
- Proj. złącze przelotowe/rozgałęźne
- Proj. rury osłonowe
- Istn. sieć teletechniczna do rozbiórki

BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

- kTub projektowany kanał technologiczny o profilu kTu1
- kTep projektowany kanał technologiczny o profilu kTp1
- kTuo projektowany kanał technologiczny o profilu kTuo
- kTpo projektowany kanał technologiczny o profilu kTpo
- projektowana studnia SKR-2
- projektowana studnia SK-1

PRZEBUDOWA SIECI MELIORACYJNEJ

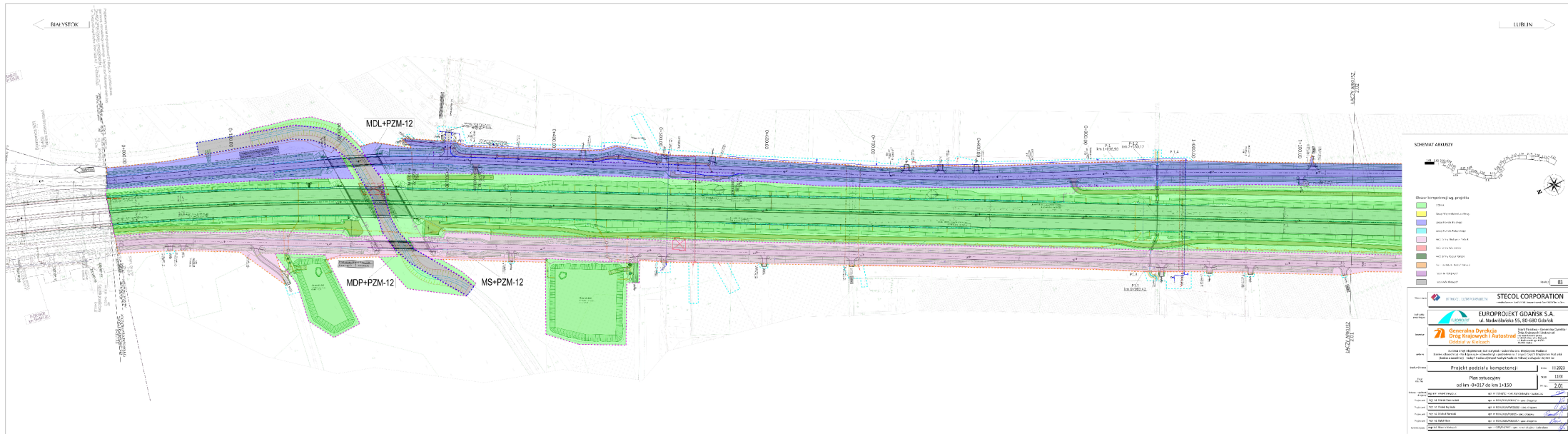
- Proj. rów melioracyjny
- Proj. zbieracz/rurociąg z rur pełnych
- Proj. studnia zbiorcza na sieci melioracyjnej
- Proj. wylot rurociągu
- Proj. zbieracz z rur perforowanych
- Proj. wylot zbieracza
- Istn. rów melioracyjny do rozbiórki
- Istn. zbieracz/rurociąg sieci drenażowej
- Istn. zbieracz sieci drenażowej do rozbiórki

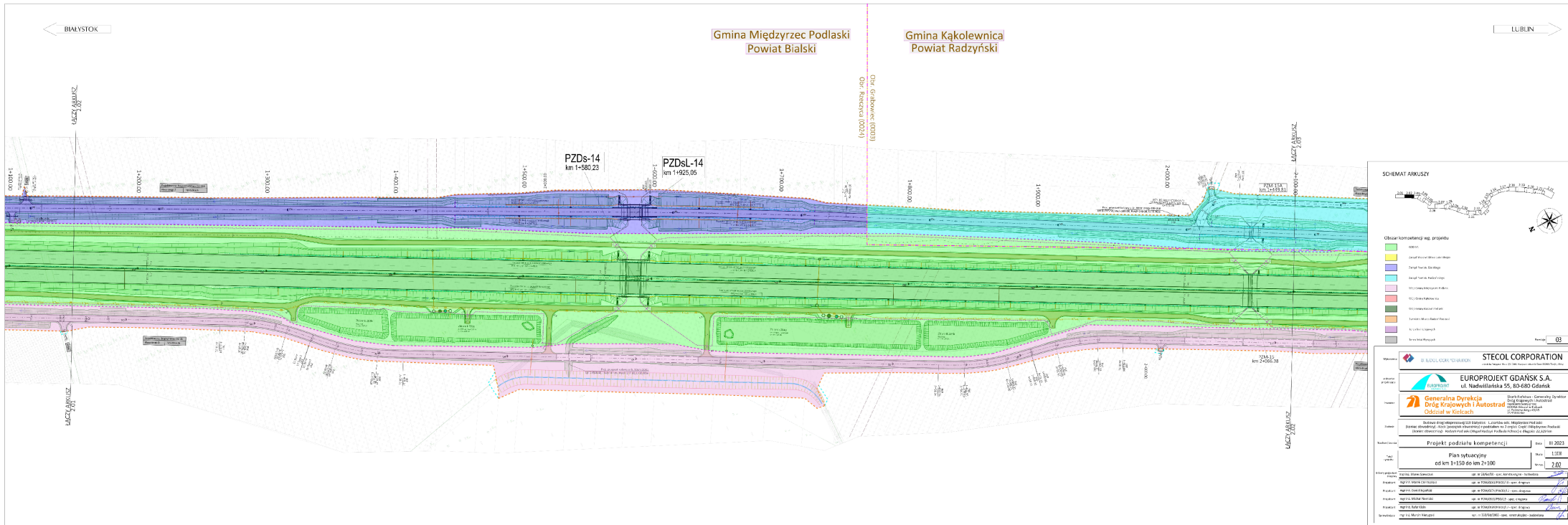
BUDOWA ODWODNIENIA DROGI PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ

- Proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- Proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
- Proj. elementy kanalizacji deszczowej grawitacyjnej: 1 - kanał deszczowy grawitacyjny 2 - studnia kanalizacyjna 3 - osadnik 4 - separator subs. ropopochodnych 5 - wylot
- Proj. elementy kanalizacji deszczowej tłocznej: 1 - kanał deszczowy tłoczny 2 - studnia kanalizacyjna 3 - przepompownia 4 - wylot
- Proj. drenaż
- Proj. kanalizacja sanitarna
- Proj. sieć wodociągowa
- Proj. hydrant nadziemny
- Proj. zasuwki wodociągowe
- Proj. zbiornik p.p.ż
- Proj. rura ochronna
- Istn. sieć wodociągowa lub deszczowa lub sanitarna do rozbiórki
- Proj. zbiornik odwodnieniowy
- Proj. przegłębienie zbiornika

03

Wykonawca	STECOL CORPORATION z siedzibą: Hongqiang Road 2/4-2101, Nuzhuang Industrial Zone 300164 Tunji, Chiny
Jednostka projektująca	EUROPROJEKT GDAŃSK S.A. ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
Investor	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Kielcach ul. Piłsudskiego 43/45 25-950 Kielce
Zadanie	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok - Lubartów odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) - Kock (początek obwodnicy) z podziałem na 2 części: Część I Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) - Radzyń Podlaski (Węzeł Radzyń Podlaski Północ) o długości 22,329 km
Stadium/branża	Projekt podziału kompetencji
Data	III 2023
Tytuł rysunku	Legenda do projektu podziału kompetencji
Skala	-
Nr rys.	2.0
Główny projektant drogowy	mgr inż. Marek Szewczuk upr. nr 23/G6/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana
Projektant	mgr inż. Marek Czermański upr. nr POM/0261/POOD/10 - spec. drogowy
Projektant	mgr inż. Daniel Kępiński upr. nr POM/0274/PWOD/12 - spec. drogowy
Projektant	mgr inż. Michał Piernicki upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogowy
Projektant	mgr inż. Rafał Klein upr. nr POM/0189/POOD/07 - spec. drogowy
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Nietupski upr. nr 333/Ga/2002 - spec. konstrukcyjno - budowlana





SCHEMAT ASYMETRY

Obszar komitetowy wg. projektu

- 000000
- 000000
- 000000
- 000000
- 000000
- 000000
- 000000
- 000000
- 000000
- 000000
- 000000

03

STECOL CORPORATION
ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk

Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Chałubińskiego 1, 00-910 Warszawa

Projekt podziału kompetencji

Plan sytuacyjny

od km 1+150 do km 2+100

№	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Data
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10