



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 7 listopada 2018 r.

Poz. 4975

POROZUMIENIE NR 032.168.2018 WÓJTA GMINY WÓLKA

z dnia 30 sierpnia 2018 r.

zawarte pomiędzy:

Gminą Wólka – Wójtem Gminy Wólka, będącym zarządcą dróg gminnych z siedzibą: Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62, woj. lubelskie, którą reprezentuje:

1. Edwin Gortat - Wójt Gminy Wólka

przy kontrasygnacie Agnieszki Grobelskiej - Skarbnik Gminy Wólka
zwaną dalej „Gminą”

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez pełnomocników:

1. Mirosław Czech – Dyrektor Oddziału

2. Edward Zyśko – Zastępca Dyrektora Oddziału

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20 - 075 Lublin, NIP: 712-24-27-134, REGON: 017511575-00161 zwanym dalej „GDDKiA”, działającym łącznie

zwanymi „Stronami”.

Zważywszy, że:

1. Odcinek drogi krajowej nr 82 od km 13+950 do km 14+277,95 w miejscowości Łuszczów Pierwszy wymaga poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, ujęty został przez GDDKiA w planie robót na 2018 r. pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na drodze krajowej nr 82 w miejscowości Łuszczów Pierwszy w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych” (zwanym dalej zadaniem inwestycyjnym Nr 1). W ramach realizacji zadania inwestycyjnego Nr 1 planowana jest budowa:

-dwóch zatok autobusowych;

-chodników (dojść do zatok autobusowych), peronów przy zatokach długości 130 mb;

-kanału technologicznego;

-rowów odwadniających.

GDDKiA oświadcza, że na zadanie inwestycyjne Nr 1 planuje przeznaczyć w 2019 r. środki finansowe z Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości 377 550,00 zł.

2. Gmina jest inicjatorem budowy inwestycji, ujętej w Projekcie „Mobilny LOF” Działania 5.6. „Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego”, (zwanym dalej zadaniem inwestycyjnym Nr 2), która obejmuje m.in.:

- a) przebudowę drogi gminnej nr 112470L od km 0+125,35 do km 0+746,70;
- b) budowę węzła przesiadkowego wzdłuż projektowanej drogi dojazdowej;
- c) budowę skrzyżowania drogi gminnej nr 112470L z drogą krajową nr 82 wraz z rozbudową drogi krajowej nr 82 poprzez budowę poszerzonego wlotu, celem wyznaczenia dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w lewo (zwanym dalej skrzyżowaniem),

3. Zadania inwestycyjne Nr 1 i Nr 2 zwane są dalej łącznie jako Inwestycja.

4. Gmina wystąpiła z inicjatywą budowy skrzyżowania i zgodnie z art. 25. ust. 2 ustawy o drogach publicznych zobowiązana jest do poniesienia kosztów budowy omawianego skrzyżowania.

5. Gmina oświadcza, że na zadanie inwestycyjne Nr 2 posiada zabezpieczone środki finansowe na lata 2018-2019 w wysokości 900 000,00 zł.

6. GDDKiA na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządza drogami krajowymi na terenie województwa lubelskiego – w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

7. Realizacja zadań inwestycyjnych Nr 1 i Nr 2 wymaga skoordynowania działań obu Stron w zakresie terminów wykonania robót drogowych oraz zapewnienia efektywnego wydatkowania posiadanych środków finansowych, na podstawie:

a) art. 16 ust.1 oraz ust. 7 i ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.),

b) art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1875),

c) Uchwały Rady Gminy Wólka Nr XLV.270.2018 z dnia 23 maja 2018r. w sprawie przejęcia przez Gminę prowadzenia zadania publicznego dotyczącego budowy skrzyżowania na drodze krajowej nr 82 z drogą gminną nr 112470L,

zostało zawarte porozumienie o następującej treści.

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest przejęcie przez Gminę do realizacji - budowy skrzyżowania oraz określenie zasad współpracy przy przeprowadzaniu i udzieleniu wspólnego zamówienia publicznego na realizację zadań inwestycyjnych Nr 1 i Nr 2.

2. Gmina oświadcza, że w całości sfinansuje zadanie inwestycyjne Nr 2 obejmujące m.in. budowę skrzyżowania i poniesie 100 % kosztów budowy skrzyżowania, zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

§ 2. 1. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) sfinansowania i opracowania dokumentacji projektowej dla zadań inwestycyjnych Nr 1 i Nr 2 niezbędnej do uzyskania koniecznych decyzji dotyczących robót budowlanych;
- 2) sfinansowania i opracowania projektów wykonawczych dla zadań inwestycyjnych Nr 1 i Nr 2;
- 3) sfinansowania robót wykonanych na zadaniu inwestycyjnym Nr 2;
- 4) uzyskania decyzji ZRID na zadania inwestycyjne Nr 1 i Nr 2. W zakresie niniejszych zadań Gmina będzie dysponowała nieruchomościami stanowiącymi własność Skarbu Państwa (pas drogowy DK 82) na podstawie uzyskanej decyzji ZRID;
- 5) wydzielenia, nabycia oraz nieodpłatnego przekazania na własność Skarbu Państwa nieruchomości niezbędnych na poszerzenie pasa drogowego drogi krajowej nr 82; wszelkie koszty związane z zawarciem umowy pokrywa Gmina;
- 6) sfinansowania i opracowania kosztorysu inwestorskiego w rozbiciu na zadania inwestycyjne Nr 1 i Nr 2;
- 7) sfinansowania i opracowania oraz uzgodnienia z GDDKiA materiałów przetargowych (kosztorys inwestorski, przedmiar robót, szczegółowe specyfikacje techniczne) oraz określenia w nich wymogu składania kosztorysów ofertowych odrębnie na zadania inwestycyjne Nr 1 i Nr 2;

- 8) unieważnienia przetargu na roboty w przypadku braku zapewnienia wystarczającej wielkości środków finansowych dla zadania inwestycyjnego Nr 1;
- 9) dopełnienia wszelkich spraw formalno-prawnych, własnościowych, umożliwiając Wykonawcy przystąpienie do robót;
- 10) zrealizowania przedmiotowych zadań inwestycyjnych Nr 1 i Nr 2 w oparciu o dokumentację projektową wykonaną staraniem Gminy, w tym pełnienie roli inwestora w ramach umowy o roboty budowlane;
- 11) uzyskania majątkowych praw autorskich do dokumentacji projektowej dla zadań inwestycyjnych Nr 1 i Nr 2 na wszelkich polach eksploatacji niezbędnych do właściwej realizacji przedmiotowej Inwestycji i nieodpłatnego przekazania GDDKiA protokołem zdawczo odbiorczym dokumentacji projektowej na zadania inwestycyjne Nr 1 i Nr 2, w tym w szczególności praw autorskich;
- 12) wraz z przekazaniem dokumentacji projektowej Gmina przeniesie na GDDKiA autorskie prawa majątkowe do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych wytworzonych w trakcie realizacji Inwestycji, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia i inne dokumenty powstałe przy realizacji Umowy oraz broszury, zwanych dalej utworami oraz zezwoli GDDKiA na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, tj. udzielenia GDDKiA praw zależnych. Nabycie przez GDDKiA praw, o których mowa w pkt. 1 następuje z chwilą faktycznego wydania GDDKiA dokumentacji projektowej, bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie następujących pól eksploatacji:
 - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań GDDKiA;
 - b) utrwalenie utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.);
 - c) zwielokrotnianie utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
 - d) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu;
 - e) wyświetlanie i publiczne odtwarzanie utworu;
 - f) nadawanie całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną;
 - g) nadawanie za pośrednictwem satelity;
 - h) reemisja;
 - i) wymiana nośników, na których utwór utrwalono;
 - j) wykorzystanie w utworach multimedialnych;
 - k) wykorzystywanie całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy;
 - l) wprowadzanie zmian, skrótów;
 - ł) sporządzenie wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora;
- m) publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym.
- 13) równocześnie z nabyciem autorskich praw majątkowych do utworów, GDDKiA nabywa własność wszystkich egzemplarzy, na których utwory zostały utrwalone;
- 14) w razie, gdy jakikolwiek podmiot trzeci wystąpi z roszczeniem odszkodowawczym albo z roszczeniem o naruszenie osobistych lub majątkowych praw autorskich do opracowań projektowych przekazanych przez

Gminę, GDDKiA zawiadomi Gminę o tym fakcie. Wówczas Gmina zobowiązana jest do przystąpienia do sporu po stronie GDDKiA w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia;

- 15) Gmina zwróci GDDKiA wszelkie zapłacone przez GDDKiA środki, stanowiące zapłatę na rzecz podmiotów trzecich tytułem roszczeń o jakich mowa w pkt 5;
- 16) rozstrzygnięcia spraw spornych oraz rozpatrywania wniosków wnoszonych przez mieszkańców na etapie realizacji inwestycji;
- 17) wyniesienia i stabilizacji za pomocą znaków granicznych nowej granicy pasa drogowego drogi krajowej;
- 18) określenia w warunkach przetargowych wymogu udzielenia gwarancji jakości na przedmiot zamówienia na okres minimum 5 lat;
- 19) wyegzekwowania, w zakresie zadania inwestycyjnego Nr 2, od Wykonawcy robót budowlanych, wykonanych na drodze krajowej nr 82, możliwości likwidacji ewentualnych wad i usterek, w ramach udzielonej przez Wykonawcę gwarancji, na pisemny wniosek GDDKiA;

2. Ponadto Gmina zobowiązuje się do:

- 1) wykonania projektu stałej i czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót i uzyskania zatwierdzenia tych projektów przez GDDKiA;
- 2) ponoszenia wszelkich kosztów wynikających z wprowadzanych ograniczeń w ruchu;
- 3) oznakowania drogi zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu, a w przypadku utraty ważności tych projektów dokonania ich aktualizacji i ponownego zatwierdzenia;
- 4) zapewnienia dla zadań inwestycyjnych Nr 1 i Nr 2 inwestorskiego nadzoru budowlanego wraz ze specjalistycznym nadzorem właściwych jednostek, w celu zagwarantowania bezpieczeństwa użytkowników drogi;
- 5) uczestniczenia w protokólnym przekazaniu i odbiorze pasa drogowego niezbędnego do wykonania zadań inwestycyjnych Nr 1 i Nr 2 z udziałem przedstawicieli Stron, w terminie uzgodnionym przez Strony;
- 6) pisemnego zgłoszenia do odbioru pasa drogowego po zakończeniu robót;
- 7) przekazania zarządcy drogi operatu kolaudacyjnego oraz powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej zadań inwestycyjnych Nr 1 i Nr 2;
- 8) po zrealizowaniu zadania inwestycyjnego Nr 2 do przekazania protokołem PT zarządcy drogi krajowej wartości nakładów poniesionych na budowę skrzyżowania w pasie drogowym drogi krajowej nr 82;
- 9) monitorowania i nadzoru nad utrzymaniem infrastruktury powstałej w wyniku realizacji zadania inwestycyjnego Nr 2 w okresie trwałości projektu „Mobilny LOF” wynikającym z umowy dotacji zawartej z Instytucją Zarządzającą RPO WL 2014-2020 zgodnie z Art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006, nie krócej niż 5 lat od daty płatności końcowej na rzecz beneficjenta.

§ 3. GDDKiA zobowiązuje się do:

1. sfinansowania robót wykonanych na zadaniu inwestycyjnym Nr 1;
2. bieżących uzgodnień w zakresie wykonania i odbioru dokumentacji projektowej, m.in. projektu budowlanego i wykonawczego, projektu organizacji ruchu oraz dokumentacji przetargowej;
3. czynnego udziału w pracach komisji przetargowej na wybór wykonawcy robót budowlanych;
4. wykonania badań laboratoryjnych (przez Wydział Technologii – Laboratorium Drogowe tut. Oddziału) - próbek z konstrukcji nawierzchni drogi krajowej nr 82, dostarczonych przez nadzór inwestorski w zakresie zadań inwestycyjnych Nr 1 i Nr 2;

5. przestrzegania obowiązku zachowania trwałości projektu dla wybudowanego skrzyżowania drogi gminnej nr 112470L z drogą krajową nr 82 – do dnia 31.12.2027 r.

6. umożliwienia Gminie w okresie trwałości projektu do dnia 31.12.2027 r. wykonywania wszystkich czynności w zakresie zrealizowanej budowy skrzyżowania, jakie są niezbędne do utrzymania trwałości projektu.

§ 4. 1. Osobą upoważnioną do reprezentowania Gminy w realizacji zadania inwestycyjnego Nr 2 jest Rafał Pogonowski; tel. 81 478-17-66; e-mail: rafal.pogonowski@wolka.pl

2. Osobą upoważnioną do reprezentowania GDDKiA w realizacji zadania inwestycyjnego Nr 1 jest Kierownik służby liniowej Rejonu w Chełmie Paweł Krystianczuk; tel. 698 689 364; e-mail: pkrystianczuk@gddkia.gov.pl

§ 5. 1. GDDKiA Oddział w Lublinie na podstawie art.16 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych powierza Gminie przeprowadzenie postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia wspólnego w imieniu i na rzecz GDDKiA w części realizacji zadania inwestycyjnego Nr 1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego Gmina przeprowadzi w części wskazanej w zdaniu pierwszym w imieniu i na rzecz wszystkich zamawiających.

2. Gmina na własny koszt przeprowadzi postępowanie przetargowe (przedstawiciel GDDKiA będzie członkiem komisji przetargowej) na roboty budowlane w oparciu o przepisy ustawy prawo zamówień publicznych.

3. Na wykonanie robót budowlanych dla zadań inwestycyjnych Nr 1 i Nr 2 zostanie podpisana umowa trójstronna pomiędzy GDDKiA, Gminą, a Wykonawcą Robót, która będzie zawierała m.in. zapis, że GDDKiA zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy zamówienia publicznego należne mu wynagrodzenie jedynie w części dotyczącej zadania inwestycyjnego Nr 1, zgodnie z niniejszym porozumieniem oraz, że ponosi ona odpowiedzialność w stosunku do Wykonawcy inwestycji tylko i wyłącznie w zakresie zadania inwestycyjnego Nr 1.

§ 6. Wysokość środków finansowych dla zadania inwestycyjnego Nr 1 określona w pkt. 1 Preambuły może zostać zmieniona (po otwarciu ofert na wykonanie robót) na zasadzie porozumienia Stron.

§ 7. Czas trwania Porozumienia określa się od dnia jego podpisania do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, lecz nie dłużej niż do dnia 28 grudnia 2019 r.

§ 8. Zasady i warunki prowadzenia robót w pasie drogowym określone zostaną w odrębnym piśmie przez zarządcę drogi.

§ 9. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. W sprawach nieuregulowanych będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, Prawo zamówień publicznych, ustawy o drogach publicznych, ustawy Prawo budowlane, oraz inne właściwe dla danego zdarzenia przepisy prawa.

§ 11. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Dyrektor Oddziału

Mirosław Czech

Zastępca Dyrektora Oddziału

Edward Zyśko

Wójt Gminy Wólka

Edwin Gortat

Skarbnik Gminy Wólka

Agnieszka Grobelska