



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

---

Lublin, dnia 14 grudnia 2017 r.

Poz. 5328

### UCHWAŁA NR XLI/287/2017 RADY MIEJSKIEJ W OPOLU LUBELSKIM

z dnia 4 grudnia 2017 r.

#### **w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Opole Lubelskie, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) oraz art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136) - **Rada Miejska w Opolu Lubelskim uchwala**, co następuje:

**§ 1.** Określa się przystanki na terenie Gminy Opole Lubelskie, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina, udostępnione dla operatorów i przewoźników, których wykaz stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Opole Lubelskie, udostępnionych dla operatorów i przewoźników w treści stanowiącej załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Uchyła się uchwałę Nr XXIV/158/2016 Rady Miejskiej w Opolu Lubelskim z dnia 29 września 2016 r.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Opola Lubelskiego.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Opolu Lubelskim

**Marek Plis**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLI/287/2017

Rady Miejskiej w Opolu Lubelskim

z dnia 4 grudnia 2017 r.

**WYKAZ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH, KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM LUB  
ZARZĄDZAJĄCYM JEST GMINA OPOLE LUBELSKIE, UDOSTĘPNIONYCH DLA  
OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW**

Lp.	Miejscowość	Ulica	km. lokalizacji	Lokalizacja
			Drogi gminne	
1.	Opole Lubelskie	Stary Rynek	0 + 190 0 + 203 0 + 215 0 + 181 0 + 167 0 + 028	P P P P
2.	Kluczkowice		0 + 393 0 + 333	P L
3.	Opole Lubelskie	Zespół Szkół Nr 1	0 + 026 0 + 056	P P
4.	Opole Lubelskie	Zespół Szkół Nr 2	parking	
5.	Elżbieta-Kolonia		0 + 210 1 + 210 1 + 240	L P P
6.	Górna Owczarnia		2 + 960 3 + 600	L i P L i P
7.	Góry Kluczkowickie		0 + 900 1 + 800 1 + 850 2 + 500 2 + 600	L L P L P
8.	Góry Opolskie		1 + 180	P
9.	Pomorze		1 + 113 1 + 184	P L
10.	Rozalin		0 + 300 0 + 920 1 + 782	L L L
11.	Sewerynówka		1 + 950	L
12.	Wólka Komaszycka		1 + 051	L
13.	Rozalin PKP		0 + 405	P
14.	Niezdów IV		49 + 743	L
15.	Niezdów IV		49 + 768	P
16.	Niezdów III (Szkoła)		50 + 859	L
17.	Niezdów III (Szkoła)		50 + 919	P
18.	Niezdów II		51 + 662	L
19.	Niezdów II		51 + 855	P
20.	Opole Lubelskie, ul. Kaliszańska n ż		52 + 877	L
21.	Opole Lubelskie, ul. Józefowska		53 + 108	P
22.	Opole Lubelskie, ul.		55 + 198	P

	Fabryczna Stokrotka			
23.	Opole Lubelskie, ul. Fabryczna/Janiszkowice		56 + 139	L
24.	Opole Lubelskie, ul. Fabryczna/Janiszkowice		56 + 200	P
25.	Opole Lubelskie, ul. Fabryczna/Nadstawna		57 + 085	L
26.	Opole Lubelskie, ul. Fabryczna/Nadstawna		57 + 142	P
27.	Baba		58 + 130	P
28.	Komaszyce Nowe		61 + 628	L
29.	Komaszyce Nowe		61 + 736	P
30.	Komaszyce Stare		62 + 602	L
31.	Komaszyce Stare		62 + 640	P

Lp.	Nazwa przystanku (miejscowość/ulica / nazwa przystanku/ numer)	km drogi/ lokalizacja	Numer drogi
		Drogi wojewódzkie	
1.	Rozalin Stawy / 832/01	1+155 str. L	832
2.	Rozalin Stawy / 832/02	1+212 str. P	832
3.	Stawiki / 832/03	2+110 str. L	832
4.	Stawiki / 832/04	2+168 str. P	832
5.	Leśniczówka / 832/05	2+862 str. L	832
6.	Leśniczówka / 832/06	2+927 str. P	832
7.	Rozalin / 824/73	39+259 str. L	824
8.	Rozalin / 824/74	39+341 str. P	824
9.	Kazimierzów / 824/75	40+280 str. L	824
10.	Kazimierzów / 824/76	40+380 str. P	824
11.	Pustelnia / 824/77	41+702 str. L	824
12.	Pustelnia / 824/78	41+777 str. P	824
13.	Wola Rudzka /824/79	42+597 str. L	824
14.	Wola Rudzka / 284/80	42+808 str. P	824
15.	Wola Rudzka – Zagrody / 824 / 81	43+123 str. L	824
16.	Wola Rudzka – Zagrody / 824 / 82	43+245 str. P	824
17.	Opole Lubelskie, ul. Lubelska – kino / 824/84	44+400 str. P	824
18.	Opole Lubelskie, ul. Lubelska – kino / 824/85	44+549 str. L	824
19.	Opole Lubelskie, Os. Zagłobin / 824 / 86	45+115 str. P	824
20.	Elżbieta – rondo / 824/87	45+890 str. L	824
21.	Elżbieta – rondo /824/88	46+082 str. P	824
22.	Elżbieta I Kolonia / 824/89	46+330 str. L	824
23.	Elżbieta I Kolonia /824/90	46+406 str. P	824
24.	Elżbieta II / 824/91	46+893 str. L	824
25.	Elżbieta II / 824/92	46+978 str. P	824
26.	Elżbieta III / 824/93	47+694 str. L	824
27.	Elżbieta III / 824/94	47+814 str. P	824
28.	Elżbieta IV / 824/95	48+380 str. L	824
29.	Elżbieta IV / 824/96	48+445 str. P	824
30.	Ożarów I / 824/97	49+261 str. L	824
31.	Ożarów I /824/98	49+366 str. P	824
32.	Ożarów II / 824/99	50+030 str. L	824
33.	Ożarów II / 824/100	50+161 str. P	824
34.	Wrzelowiec / 824/102	51+246 str. P	824
35.	Wrzelowiec / 824/103	51+309 str. L	824
36.	Kluczkowice / 824/105	53+656 str. L	824

37.	Kluczkowice / 824 /106	54+014 str. P	824
38.	Elżbieta- rondo /747/05	12+110 str. L	747
39.	Elżbieta – rondo / 747/06	12+277 str. P	747
40.	Baba I /747/07	58+625 str. L	747
41.	Baba I / 747/08	58+738 str. P	747
42.	Skoków / 747/09	59+408 str. L	747
43.	Skoków / 747/10	59+501 str. P	747
44.	Emilcin / 747/11	60+156 str. L	747
45.	Emilcin / 747/12	60+250 str. P	747
46.	Komaszyce Stare / 747/13	63+121 str. L	747
47.	Komaszyce Stare / 747 /14	63+175 str. P	747

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XLI/287/2017

Rady Miejskiej w Opolu Lubelskim

z dnia 4 grudnia 2017 r.

**WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH, KTÓRYCH  
WŁAŚCICIELEM LUB ZARZĄDZAJĄCYM JEST GMINA OPOLE LUBELSKIE,  
UDOSTĘPNIONYCH OPERATOROM I PRZEWOŹNIKOM**

§ 1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie gminy Opole Lubelskie, które stanowią własność Gminy lub są przez nią zarządzane, zwanych dalej „przystankami”, mogą korzystać w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego:

- 1) operatorzy publicznego transportu zbiorowego, wykonujący przewozy o charakterze użyteczności publicznej, zwani dalej operatorami,
- 2) przewoźnicy, tj. przedsiębiorcy uprawnieni do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, zwani dalej przewoźnikami.

§ 2. 1. Warunkiem korzystania z przystanków przez operatorów lub przewoźników jest zawarcie z Gminą Opole Lubelskie umowy na korzystanie z tych obiektów.

2. Umowa o której mowa w ust 1, zawierana jest na wniosek operatora lub przewoźnika składany do Burmistrza Opola Lubelskiego wraz z załącznikami określającymi dane niezbędne do określenia miejsca korzystania (przystanek) i dobowych ilości korzystania (rozkład jazdy)

3. Do wniosku o zawarcie umowy dołącza się:

- 1) proponowany rozkład jazdy na danej linii komunikacyjnej, uwzględniający:
  - a) przystanki wyszczególnione w wykazie stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały na których operator lub przewoźnik zamierza dokonywać zatrzymań,
  - b) godziny odjazdów pojazdów,
  - c) długość linii komunikacyjnej, podaną w kilometrach i odległości między przystankami;
- 2) liczbę zatrzymań wynikających z rozkładu jazdy w rozbiciu na poszczególne miesiące,
- 3) wykaz pojazdów, którymi przewoźnik lub operator zamierza wykonywać przewozy z podaniem ich numerów rejestracyjnych,
- 4) kserokopię dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
- 5) mapę z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami na terenie gminy Opole Lubelskie.

3. W przypadku ubiegania się o zmianę zezwolenia lub przedłużenie zezwolenia, do wniosku o zawarcie umowy dołącza się ponadto:

- 1) kserokopię zezwolenia,
- 2) kserokopię obowiązującego rozkładu jazdy.

§ 3. 1. Korzystanie z przystanków przez operatorów i przewoźników może odbywać się na następujących zasadach:

- 1) przystanki udostępnia się wyłącznie w celu realizacji regularnego przewozu osób (wsiadanie i wysiadanie pasażerów),
- 2) postój pojazdu na przystanku nie może być dłuższy niż czas potrzebny do obsługi pasażerów, z wyjątkiem przystanków krańcowych,

- 3) rozkłady jazdy pojazdów operatora lub przewoźnika (zawierające nazwę operatora lub przewoźnika i ewentualnie jego logo) są podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach, z wyjątkiem przystanków dla wysiadających,
- 4) umieszczenie tablicy z rozkładem jazdy oraz jej utrzymanie w należyтым stanie technicznym należy do operatora lub przewoźnika,
- 5) rozkład jazdy w formie tablicy (wymiary, grafika, sposób montażu) oraz jego aktualizacja podlega uzgodnieniu z Urzędem Miejskim w Opolu Lubelskim,
- 6) informacje zawarte w rozkładzie jazdy muszą być zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012 r. poz. 451),
- 7) rozkład jazdy może być umieszczony wyłącznie w miejscu do tego przeznaczonym, tj. w odpowiedniej kasecie lub gablocie na słupku pod znakiem D-15 lub w wiacie przystankowej,
- 8) w sytuacjach o charakterze doraźnym (krótkotrwałe remonty, awarie itp.) dopuszcza się umieszczenie rozkładu jazdy lub komunikatu w sposób tymczasowy (ogłoszenie zamocowane za pomocą sznurka lub dwustronnej taśmy klejącej bądź w formie naklejki), a operator lub przewoźnik obowiązany jest do jego usunięcia niezwłocznie po ustaniu przyczyny jego umieszczenia,
- 9) operatorzy i przewoźnicy nie mogą umieszczać na przystankach reklam oraz innych informacji niż te, które dotyczą rozkładu jazdy,
- 10) operatorzy i przewoźnicy są obowiązani do korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym podmiotom wykonującym usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego korzystanie z nich na równych prawach.

2. Przewoźnicy są obowiązani do zgłaszania na piśmie Burmistrzowi Opola Lubelskiego zmian w treści rozkładu jazdy.

**§ 4.** Gmina może odmówić przewoźnikowi udostępnienia przystanku, jeżeli proponowany rozkład jazdy:

- 1) ograniczy przepustowość przystanku, tj. w szczególności uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanku przez operatorów lub innych przewoźników,
- 2) spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez np. konieczność oczekiwania pojazdu na wjazd do zatoki na pasie ruchu,
- 3) z przewoźnikiem uprzednio rozwiązano umowę z powodu:
  - a) nie przestrzegania przez przewoźnika rozkładu jazdy, co powoduje utrudnienia w korzystaniu z przystanków przez innych przewoźników,
  - b) niepłacenia należności za korzystanie z przystanków komunikacyjnych przez 2 kolejne okresy płatnicze,
  - c) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
  - d) stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. blokowanie wjazdu do zatok autobusowych innym przewoźnikom,
  - e) niepowiadomienia Gminy o zmianie rozkładu jazdy bądź wykazu pojazdów,
  - f) naruszenia postanowień niniejszego Regulaminu.