

Uchwała Nr XXV/143/09

Rady Gminy Łaziska

z dnia 27 listopada 2009 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.) - **RADA GMINY ŁAZISKA uchwala, co następuje:**

§1.

Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie, wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne **w wysokości 345,00 zł.**
- 1a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie, nie wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne **w wysokości 402,00 zł.**
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie, wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne **w wysokości 402,00 zł.**
- 2a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie, nie wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne **w wysokości 458,00 zł.**
3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne **w wysokości 515,00 zł.**
- 3a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, nie wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne **w wysokości 579,00 zł.**
4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton /czyli od 12 ton/, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton do 8 ton włącznie, wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne **w wysokości 1.032,00 zł.**

- 5a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton do 8 ton włącznie, nie wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne **w wysokości 1.147,00 zł.**
- 5b. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 ton i poniżej 12 ton, wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne **w wysokości 1.147,00 zł.**
- 5c. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 ton i poniżej 12 ton, nie wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne **w wysokości 1.262,00 zł.**
6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
7. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 10 ton włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **w wysokości 183,00 zł.**
- 7a. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **w wysokości 196,00 zł.**
8. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.
9. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, wyposażonych w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, **w wysokości 515,00 zł.**
- 9a. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, nie wyposażonych w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, **w wysokości 574,00 zł.**
- 9b. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 miejsc, wyposażonych w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne **w wysokości 1.147,00 zł.**
- 9c. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 miejsc, nie wyposażonych w urządzenia zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne **w wysokości 1.262,00 zł.**

§ 2.

Przez pojęcie - urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - należy rozumieć posiadanie przez pojazd co najmniej jednego urządzenia ograniczającego emisję spalin bądź hałasu lub wibracji, w szczególności: katalizatora spalin certyfikatu EURO 0,1,2,3 lub instalacji gazowej.

§ 3.

Wykonanie uchwały zleca się **Wójtowi Gminy Łaziska.**

§ 4.

Traci moc Uchwała Nr IX/51/2007 Rady Gminy Łaziska z dnia 07 listopada 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w **Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego**, jednak nie wcześniej niż 1 stycznia 2010 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Henryk Kołodziejczyk

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXV/143/09
 Rady Gminy Łaziska z dnia 27 listopada 2009 r.
 w sprawie określenia wysokości stawek
 podatku od środków transportowych.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	917	1015
13	14	1009	1032
14	15	1032	1147
15		1147	1355
Trzy osie			
12	17	1262	1377
17	19	1377	1491
19	21	1491	1607
21	23	1607	1721
23	25	1721	1837
25		1837	1951
Cztery osie i więcej			
12	25	1951	2065
25	27	2065	2180
27	29	2180	2296
29	31	2296	2480
31		2410	2627

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXV/143/09
 Rady Gminy Łaziska z dnia 27 listopada 2009 r.
 w sprawie określenia wysokości stawek
 podatku od środków transportowych.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1147	1320
18	25	1320	1377
25	31	1377	1491
31		1491	1960
Trzy osie			
12	40	1349	1811
40		1811	2577

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXV/143/09
 Rady Gminy Łaziska z dnia 27 listopada 2009 r.
 w sprawie określenia wysokości stawek
 podatku od środków transportowych.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	172	195
18	25	229	347
25		347	590
Dwie osie			
12	28	229	347
28	33	688	918
33	38	1113	1358
38		1358	1786
Trzy osie			
12	38	732	1033
38		1033	1346