



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 2 lutego 2024 r.

Poz. 879

ANEKS NR 37

z dnia 31 stycznia 2024 r.

**do Porozumienia Międzygminnego
zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/248/ZDiT/10/2007)
w sprawie powierzenia przez Miasto i Gminę Skawina oraz przyjęcia przez Gminę Miejską Kraków
wykonywania zadań publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego
w zakresie i na zasadach określonych w Porozumieniu**

zawarty pomiędzy:

Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie, Plac Wszystkich Świętych 3/4, reprezentowaną przez:

Jacka Majchrowskiego – **Prezydenta Miasta Krakowa**

zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Miastem”

a

Gminą Skawina z siedzibą w Skawinie, ul. Rynek 1, 32-050 Skawina
reprezentowaną przez:

Norberta Rzepisko – **Burmistrza Miasta i Gminy Skawina,**

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Elżbiety Klaja

zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Gminą”.

Preambuła

Niniejszy aneks zostaje zawarty w związku:

- a) z określeniem zwaloryzowanej na podstawie § 3 ust. 3 i 7 Porozumienia stawki za 1 wozokilometr obowiązującej od dnia 1 stycznia 2024 roku do 31 marca 2024 roku;
- b) z ustaleniem na rok 2024 szczegółowych parametrów usług przewozowych, określonych w Załączniku Nr 2;
- c) z ustaleniem na rok 2024 wielkości rekompensaty utraty wpływów do budżetu Miasta związanych z wprowadzeniem ulgi wynikającej z zapisów Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.), określonej w Załączniku Nr 3.

§ 1. W § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„3. Stawka za 1 wozokm od 1 stycznia 2024 roku do 31 marca 2024 roku wynosi 9,70 zł.”.

§ 2. W § 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej lub elektronicznej.”.

§ 3. Wprowadza się zmienione niniejszym aneksem Załączniki Nr 1, Nr 2 oraz Nr 3 do Porozumienia.

§ 4. Zmienione w ramach niniejszego Aneksu Załączniki Nr 1, Nr 2 oraz Nr 3 do Porozumienia stanowią integralną część Aneksu.

§ 5. Aneks nr 37 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/248/ZDiT/10/2007) wchodzi w życie z dniem złożenia kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez ostatnią spośród osób reprezentujących Strony, z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2024 roku.

§ 6. Treść Aneksu nr 37 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/248/ZDiT/10/2007) podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Prezydent Miasta Krakowa

Burmistrz

Jacek Majchrowski

mgr Norbert Rzepisko

Załącznik Nr 1

do Aneksu nr 37 do Porozumienia Międzygminnego zawartego pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Miastem i Gminą Skawina na wykonywanie zadań publicznych w zakresie zbiorowego transportu lokalnego

Przebieg tras linii komunikacji miejskiej będących przedmiotem Porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Miejską Kraków a **Miastem i Gminą Skawina**

obowiązuje od: **01.01.2024**

Nr linii	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Długość trasy na terenie gminy:					Razem gminy (bez Krakowa)	Całkowita długość trasy:
			Kraków	Brzeźnica	Mogilany	Skawina	Sułkowice		
203	Czerwone Maki P+R	Skawina	12,050	0,000	0,000	7,750	0,000	7,750	19,800
203	Skawina	Czerwone Maki P+R	12,230	0,000	0,000	7,640	0,000	7,640	19,870
203	Czerwone Maki P+R	Skawina (bez: Tor Kajakowy)	9,740	0,000	0,000	7,750	0,000	7,750	17,490
203	Skawina	Czerwone Maki P+R (bez: Tor Kajakowy)	9,900	0,000	0,000	7,640	0,000	7,640	17,540
213	Czerwone Maki P+R	Krzęcin Pętla	4,610	0,000	0,000	13,900	0,000	13,900	18,510
213	Krzęcin Pętla	Czerwone Maki P+R	4,800	0,000	0,000	14,040	0,000	14,040	18,840
213	Skawina	Krzęcin Pętla	0,000	0,000	0,000	12,810	0,000	12,810	12,810
213	Krzęcin Pętla	Skawina	0,000	0,000	0,000	12,470	0,000	12,470	12,470
223	Czerwone Maki P+R	Brzeźnica Dworzec	4,610	2,430	0,000	15,400	0,000	17,830	22,440
223	Brzeźnica Dworzec	Czerwone Maki P+R	4,800	2,410	0,000	15,510	0,000	17,920	22,720
223	Skawina	Brzeźnica Dworzec	0,000	2,430	0,000	14,310	0,000	16,740	16,740
223	Brzeźnica Dworzec	Skawina	0,000	2,410	0,000	13,940	0,000	16,350	16,350
233	Czerwone Maki P+R 04	Skawina 01	8,040	0,000	0,000	4,560	0,000	4,560	12,600
233	Skawina 01	Czerwone Maki P+R 04	8,150	0,000	0,000	4,410	0,000	4,410	12,560
233	Czerwone Maki P+R 04	Sidzina 04	6,110	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,110
233	Sidzina 04	Czerwone Maki P+R	6,310	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,310
235	Borek Fałęcki	Ochodza Odwiśle	4,370	0,000	2,940	12,480	0,000	15,420	19,790
235	Ochodza Odwiśle	Borek Fałęcki	4,500	0,000	2,960	12,500	0,000	15,460	19,960
235	Borek Fałęcki	Ochodza Dwór	4,370	0,000	2,940	10,680	0,000	13,620	17,990
235	Ochodza Dwór	Borek Fałęcki	4,500	0,000	2,960	10,710	0,000	13,670	18,170
235	Borek Fałęcki	Skawina Podbory	4,370	0,000	2,940	6,800	0,000	9,740	14,110
235	Skawina Podbory	Borek Fałęcki	4,500	0,000	2,960	6,700	0,000	9,660	14,160
243	Borek Fałęcki	Skawina SCK	6,810	0,000	0,000	3,670	0,000	3,670	10,480
243	Skawina SCK	Borek Fałęcki	6,970	0,000	0,000	3,560	0,000	3,560	10,530
245	Borek Fałęcki	Skawina	3,580	0,000	12,890	1,580	0,000	14,470	18,050
245	Skawina	Borek Fałęcki	3,710	0,000	13,220	1,690	0,000	14,910	18,620
245	Borek Fałęcki	Buków Pętla	3,580	0,000	12,240	0,000	0,000	12,240	15,820
245	Buków Pętla	Borek Fałęcki	3,710	0,000	12,550	0,000	0,000	12,550	16,260
245	Buków Pętla	Borek Fałęcki (bez: Chorowice Pętla)	3,710	0,000	11,180	0,000	0,000	11,180	14,890
253	Czerwone Maki P+R	Wola Radziszowska Pętla	4,610	0,000	0,000	17,220	1,080	18,300	22,910
253	Wola Radziszowska Pętla	Czerwone Maki P+R	4,800	0,000	0,000	17,250	1,090	18,340	23,140
263	Czerwone Maki P+R	Radziszów PKP	4,610	0,000	0,000	10,690	0,000	10,690	15,300
263	Radziszów PKP	Czerwone Maki P+R	4,800	0,000	0,000	10,720	0,000	10,720	15,520
273	Skawina SCK	Polanka Hallera Centrum	0,000	0,000	0,000	11,500	0,000	11,500	11,500
273	Polanka Hallera Centrum	Skawina SCK	0,000	0,000	0,000	11,290	0,000	11,290	11,290
273	Skawina SCK	Polanka Hallera Centrum (przez: Grabie Pętla)	0,000	0,000	0,000	17,000	0,000	17,000	17,000
283	Czerwone Maki P+R	Skawina	4,610	0,000	0,000	3,200	0,000	3,200	7,810
283	Skawina	Czerwone Maki P+R	4,800	0,000	0,000	3,250	0,000	3,250	8,050
293	Borek Fałęcki	Kopanka Pętla	7,040	0,000	0,000	13,140	0,000	13,140	20,180
293	Kopanka Pętla	Borek Fałęcki	7,200	0,000	0,000	12,820	0,000	12,820	20,020
293	Borek Fałęcki	Kopanka Pętla (bez: SSE)	7,040	0,000	0,000	11,190	0,000	11,190	18,230
293	Kopanka Pętla	Borek Fałęcki (bez: SSE)	7,200	0,000	0,000	10,870	0,000	10,870	18,070
293	Borek Fałęcki	Skawina	7,040	0,000	0,000	3,200	0,000	3,200	10,240
293	Skawina	Borek Fałęcki	7,200	0,000	0,000	3,250	0,000	3,250	10,450
295	Skawina SCK	Grabie Pętla	0,000	0,000	0,000	15,070	0,000	15,070	15,070
295	Grabie Pętla	Skawina SCK	0,000	0,000	0,000	14,540	0,000	14,540	14,540
295	Czerwone Maki P+R	Skawina SCK	4,330	0,000	0,000	3,070	0,000	3,070	7,400
295	Skawina SCK	Czerwone Maki P+R	4,510	0,000	0,000	3,120	0,000	3,120	7,630
903	Czerwone Maki P+R	Skawina	4,610	0,000	0,000	3,200	0,000	3,200	7,810
903	Skawina	Czerwone Maki P+R	4,800	0,000	0,000	3,250	0,000	3,250	8,050

Załącznik Nr 2

do Aneksu nr 37 do Porozumienia Międzygminnego zawartego pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Miastem i Gminą Skawina na wykonywanie zadań publicznych w zakresie zbiorowego transportu lokalnego

PLAN WOZOKILOMETRÓW W 2024 ROKU OBJĘTY FINANSOWANIEM PRZEZ MIASTO I GMINĘ SKAWINĘ - CZĘŚĆ I

Nr linii	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Dł. trasy finansowanej przez gminę Skawinę	Liczba kursów						Praca przewozowa - Wozokilometry														Roczna praca przewozowa [wozokm]					
				Rok Szkolny			Wakacje			Suma	Jeden dzień powszedni	Jedna sobota	Jedno święto	styczeń 2024	luty 2024	marzec 2024	kwiecień 2024	maj 2024	czerwiec 2024	lipiec 2024	sierpień 2024	wrzesień 2024	październik 2024		listopad 2024	grudzień 2024			
				dz. Pow	sob	św	dz. Pow	sob	św																				
203	Czerwone Maki P+R	Skawina	7,750	7	5	5	7	5	5		54,250	38,750	38,750																
203	Skawina	Czerwone Maki P+R	7,640	8	5	5	8	5	5	269,270	61,120	38,200	38,200	3 230,690	3 038,370	3 192,270	3 115,320	3 153,850	3 076,900	3 269,110	3 192,270	3 115,320	3 269,110	3 038,480	3 153,850			37 845,540	
213	Czerwone Maki P+R	Krzęcin Pętla	18,510	9	1	1	9	1	1		166,590	18,510	18,510																
213	Krzęcin Pętla	Czerwone Maki P+R	18,840	9	1	1	9	1	1		169,560	18,840	18,840																
213	Skawina	Krzęcin Pętla	12,810	6	7	7	6	7	7		76,860	89,670	89,670																
213	Krzęcin Pętla	Skawina	12,470	6	7	7	6	7	7	916,450	74,820	87,290	87,290	12 661,050	11 958,910	12 387,530	12 173,220	12 114,010	11 899,700	12 934,570	12 387,530	12 173,220	12 934,570	11 626,180	12 114,010			147 364,500	
223	Czerwone Maki P+R	Brzeźnica Dworzec	20,010	7	1	1	7	1	1		140,070	20,010	20,010																
223	Brzeźnica Dworzec	Czerwone Maki P+R	20,310	7	1	1	7	1	1		142,170	20,310	20,310																
223	Skawina	Brzeźnica Dworzec	14,310	7	6	6	7	6	6		100,170	85,860	85,860																
223	Brzeźnica Dworzec	Skawina	13,940	7	6	6	7	6	6	899,630	97,580	83,640	83,640	12 448,160	11 758,350	12 177,990	11 968,170	11 907,820	11 698,000	12 718,330	12 177,990	11 968,170	12 718,330	11 427,830	11 907,820			144 876,960	
235	Borek Fałęcki	Skawina Podbory	6,800	20	16	12	20	16	12		136,000	108,800	81,600																
235	Skawina Podbory	Borek Fałęcki	6,700	20	16	12	20	16	12	648,000	134,000	107,200	80,400	7 560,000	7 182,000	7 560,000	7 344,000	7 398,000	7 290,000	7 722,000	7 560,000	7 344,000	7 722,000	7 182,000	7 398,000			89 262,000	
253	Czerwone Maki P+R	Wola Radziszowska Pętla	11,970	11	6	6	11	6	6		131,670	71,820	71,820																
253	Wola Radziszowska Pętla	Czerwone Maki P+R	11,910	11	6	6	11	6	6	549,240	131,010	71,460	71,460	7 068,480	6 662,520	6 949,080	6 805,800	6 829,680	6 686,400	7 187,880	6 949,080	6 805,800	7 187,880	6 567,000	6 829,680			82 529,280	
283	Czerwone Maki P+R	Skawina	3,200	36	27	18	36	27	18		115,200	86,400	57,600																
283	Skawina	Czerwone Maki P+R	3,250	36	27	18	36	27	18	522,450	117,000	87,750	58,500	6 327,450	6 037,200	6 327,450	6 153,300	6 153,300	6 095,250	6 501,600	6 327,450	6 153,300	6 501,600	5 979,150	6 153,300			74 710,350	
293	Borek Fałęcki	Skawina	3,200	21	20	15	21	20	15		67,200	64,000	48,000																
293	Skawina	Borek Fałęcki	3,250	21	20	15	21	20	15	361,200	68,250	65,000	48,750	3 947,400	3 747,450	3 973,200	3 844,200	3 902,250	3 837,750	4 018,350	3 973,200	3 844,200	4 018,350	3 799,050	3 902,250			46 807,650	

SUMA: 623 396,280

