



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 2 lutego 2024 r.

Poz. 859

### **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 2/2023**

z dnia 29 grudnia 2023 roku

#### **w sprawie powierzenia Gminie Miasto Nowy Targ przez Gminę Szaflary zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 74 i art. 30 ust. 1, w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.), art. 13 pkt 6 lit. A, ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), uchwały Nr LVIII/657/2023 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 27 listopada 2023 roku w sprawie zgody na zmianę porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i uchwały Nr LVI/438/2023 Rady Gminy Szaflary z dnia 28 grudnia 2023 roku w sprawie: wyrażenia zgody na zmianę porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Strony postanawiają:

**§ 1.** Gmina Szaflary powierza Gminie Miasto Nowy Targ zadanie własne polegające na przewozie osób w ramach lokalnego transportu zbiorowego i zobowiązuje się do partycypowania w kosztach realizacji komunikacji miejskiej, a Gmina Miasto Nowy Targ przejmuje realizację tego zadania.

**§ 2. 1.** Gmina Miasto Nowy Targ przejmuje prawa i obowiązki związane z realizacją zadania, o którym mowa w § 1 w zakresie świadczenia usług na linii komunikacji miejskiej w zależności od wariantu trasy realizowanego kursu.

2. W imieniu Gminy Miasto Nowy Targ zadanie określone w niniejszym Porozumieniu, realizowane będzie przez jednostkę budżetową Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu (MZK).

3. Szczegółowe uregulowania dotyczące przebiegu tras i linii autobusowych, rozkładów jazdy, granic stref linii autobusowych, wysokości wykupu usług, ich zakresu i rozliczania będą określone w odrębnej umowie stanowiącej techniczne uzupełnienie Porozumienia między Gminą Miasto Nowy Targ i Gminą Szaflary.

**§ 3. 1.** Gmina Miasto Nowy Targ zapewnia warunki organizacyjno – techniczne realizacji zadania będącego przedmiotem niniejszego Porozumienia, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.).

2. Gmina Miasto Nowy Targ zobowiązuje się do powiadomienia Gminy Szaflary o proponowanej zmianie cennika opłat za usługi przewozowe przed wprowadzeniem ich pod obrady Rady Miasta Nowy Targ.

3. Niewyrażenie opinii w terminie 14 dni od powiadomienia traktowane będzie jako przyjęte bez sprzeciwu.

**§ 4. 1.** Gmina Szaflary zobowiązuje się do:

- 1) całorocznego utrzymania przystanków (utrzymania w czystości, odśnieżania), utrzymania wiat przystankowych oraz konserwacji nawierzchni na drogach gminnych w obrębie przystanków i pętli położonych na terenie Gminy,

- 2) umieszczenia na własny koszt nazw przystanków wykonanych na tabliczkach (wg wzoru zaproponowanego przez MZK), na słupkach przystankowych ze znakiem D-15 „przystanek autobusowy”,
- 3) nieodpłatnego udostępnienia na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu przystanków i pętli położonych na drogach gminnych w celu realizacji niniejszego Porozumienia,
- 4) umożliwienia rozwieszenia rozkładów jazdy na przystankach i w miejscach ogólnie dostępnych.

§ 5. 1. Gmina Szaflary zobowiązuje się ponosić koszty realizacji powierzonego Gminie Miasto Nowy Targ zadania własnego w zakresie dotyczącym kosztów funkcjonowania linii komunikacji miejskiej przebiegających przez Gminę Szaflary.

2. Udział w kosztach realizacji zadania, polega na wnoszeniu dopłaty na rzecz Gminy Miasto Nowy Targ.

3. Kwota dopłaty rocznej stanowić będzie iloczyn planowanej liczby kilometrów po terenie Gminy Szaflary i przyjętej dopłaty za 1 wozokilometr. Kwota dopłaty stanowi załącznik nr 1 do umowy o której mowa w § 2 ust. 3.

4. Dla ustalenia kwoty dopłaty do wozokilometra stosuje się następujący wzór:

$$D_{wk} = \frac{K_p - D_p}{WK}$$

gdzie,

$D_{wk}$  – dopłata do wozokilometra,

$K_p$  – planowane koszty działalności w zakresie usług przewozowych w danym roku budżetowym,

$D_p$  – planowane dochody z tytułu świadczonych przez MZK usług przewozowych w danym roku budżetowym,

$WK$  – planowana ilość wozokilometrów w danym roku budżetowym, ustalona w oparciu o rozkład jazdy autobusów obowiązujący w dniu 15 września roku poprzedzającego rok budżetowy, za który wylicza się dopłatę do wozokilometra.

5. Planowaną dopłatę do wozokilometra oblicza się na podstawie projektu planu finansowego dochodów i wydatków Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu.

6. W przypadku wzrostu kosztów niezależnych od Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu ponad 5% od założonych w planowanych kosztach, Gmina Miasto Nowy Targ wystąpi do Gminy Szaflary z wnioskiem o zmianę wysokości dopłaty, bądź ma prawo do ograniczenia ilości wozokilometrów.

7. Burmistrz Miasta Nowy Targ i Wójt Gminy Szaflary w umowie, o której mowa w § 2 ust. 3 ustalają na kolejny rok przebieg trasy, ilość linii, ilość kursów na tych liniach oraz liczbę wozokilometrów, a także wynikającą z powyższego kwotę dopłaty Gminy Szaflary, wyliczoną w oparciu o zasady określone w § 5 ust. 3 – 7 niniejszego porozumienia.

8. Miasto przedkłada w terminie do 15 października każdego roku projekt umowy, o której mowa w § 1 ust. 3, w zakresie przebiegu trasy, ilości dni, ilości kursów na tych liniach i ilości wozokilometrów na rok następny.

9. Do dnia 30 listopada każdego roku strony zobowiązane są zawrzeć umowę, o której mowa w § 2 ust. 3, w zakresie przebiegu trasy, ilości linii, ilości kursów na tych liniach i ilości wozokilometrów na rok następny. W przypadku jej nie zawarcia obowiązywać będą na rok następny zasady określone w ostatniej umowie, o której mowa w § 2 ust. 3. Kwota dopłaty zostanie ustalona w oparciu o zasady określone w § 5 ust. 3.

10. Dopłatę, o której mowa w § 5 ust. 3-4, Gmina Szaflary wnosi w równych miesięcznych częściach na konto Miasta Nowy Targ, w wysokości wynikającej z umowy, o której mowa w § 2 ust. 3, w terminie do 15 dnia każdego miesiąca.

11. W przypadku nie przekazania dopłaty w terminie, Gminie Miasto Nowy Targ służy prawo naliczenia odsetek zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12. Gmina Miasto Nowy Targ zobowiązuje się do powiadomienia Gminy Szaflary z dwutygodniowym wyprzedzeniem o ewentualnym dokonaniu zmiany nr konta, na które będzie wnoszona dopłata. Zmiana ta nie wymaga zmiany niniejszego porozumienia.

§ 6. 1. Gmina Miasto Nowy Targ nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

2. W przypadkach uzasadnionych siłą wyższą (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, awarie, niekorzystne warunki atmosferyczne) Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy oraz lokalizacji przystanków, a także zawieszać w całości lub w części realizację usług objętych niniejszym Porozumieniem w uzgodnieniu z Gminą Szaflary.

3. W przypadku wystąpienia sytuacji opisanej w § 6 ust. 2 Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu niezwłocznie powiadomi pasażerów tych linii w sposób zwyczajowo przyjęty (strona www, informacja na przystankach itp.) o zawieszeniu kursowania autobusu.

§ 7. 1. Porozumienie zawarto na czas nieokreślony.

2. Każda ze stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim sześciomiesięcznym wypowiedzeniem ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

§ 8. Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowanie mają przepisy:

- 1) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.),
- 2) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778)
- 3) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8 z późn. zm.),
- 4) ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1610 z późn. zm.).

§ 9. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia z wyjątkiem załączników do niego wymagają podjęcia uchwał przez Rady obu umawiających się Gmin. Załączniki do niniejszego Porozumienia podpisywane są przez Burmistrza Miasta Nowy Targ i Wójta Gminy Szaflary.

§ 10. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 11. Porozumienie sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron i jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Gmina Miasto Nowy Targ

Gmina Szaflary

Burmistrz Miasta Nowy Targ

Wójt Gminy Szaflary

**Grzegorz Watycha**

**Rafał Szkaradziński**

Skarbnik Miasta Nowy Targ

Skarbnik Gminy Szaflary

**Ewa Bobek**

**Anna Golonka**