



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 21 czerwca 2024 r.

Poz. 4153

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 1.2024 z dnia 7 czerwca 2024 r.

w sprawie przyjęcia do realizacji przez Miasto i Gminę Uzdrawiskową Muszyna od Gminy Krynica-Zdrój zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego określonych w Porozumieniu

pomiędzy:

Miastem i Gminą Uzdrawiskową Muszyna, ul. Rynek 31, 33-370 Muszyna **reprezentowaną przez:** Jana Golbę Burmistrza Miasta i Gminy Uzdrawiskowej Muszyna, przy kontrasygnacie Katarzyny Sobczak - Skarbnika Miasta i Gminy Uzdrawiskowej Muszyna zwaną dalej „Gmina Muszyna”

a

Gminą Krynica- Zdrój, ul. Kraszewskiego 7, 33-380 Krynica-Zdrój, **reprezentowaną przez:** Piotra Rybę Burmistrza Krynicy-Zdroju, przy kontrasygnacie Bartłomieja Wrony Skarbnika Krynicy-Zdroju, zwaną dalej „Gmina Krynica-Zdrój”

§ 1. 1. Gmina Krynica-Zdrój powierza, a Gmina Muszyna przyjmuje do realizacji zadanie własne Gminy Krynicy-Zdroju w ramach gminnych przewozów pasażerskich w zakresie przewozu osób autobusami na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Żegiestów - Milik - Muszyna – Krynica-Zdrój
- 2) Muszyna ul. Kościuszki – Krynica-Zdrój - Tylicz – Muszynka
- 3) Jastrzębik - Muszyna – Krynica-Zdrój - Mochnaczka – Tylicz w części dotyczącej Gminy Krynicy-Zdroju.

2. Szczegółowy przebieg tras i ilość kursów na danej trasie został przedstawiony w załączniku nr 1 do niniejszego Porozumienia.

3. Niniejsze Porozumienie w żaden sposób nie wpływa na zasady funkcjonowania bezpłatnej Komunikacji Uzdrawiskowej, realizowanej przez Gminę Krynica-Zdrój, jako jej zadanie własne, gdyż nie jest ona objęta jego zakresem.

§ 2. Gmina Muszyna przejmuje prawa i obowiązki Gminy Krynicy-Zdroju, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

§ 3. 1. W związku z realizacją zadań określonych w § 1 Gmina Muszyna zobowiązuje się do:

- 1) ustanowienia regulaminu przewozów lub innych regulacji;
- 2) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 3) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty;
- 4) ustalenia sposobu dystrybucji biletów;
- 5) zapewnienia kontroli biletów;
- 6) ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy;

- 7) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach;
- 8) oceny i kontroli realizacji usług świadczonych przez Operatora;
- 9) określanie przepisów porządkowych.

2. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych określonych w § 1 ustala Gmina Muszyna, z uwzględnieniem opinii Gminy Krynica-Zdroju.

§ 4. Gmina Krynica-Zdrój zobowiązuje się we własnym zakresie i na własny koszt na swoim terenie administracyjnym do:

- 1) remontu, konserwacji i naprawy wiat przystankowych
- 2) utrzymania czystości przystanków oraz ich odśnieżania
- 3) utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.

§ 5. Gmina Muszyna realizować będzie powierzone zadanie przez Operatora, z którym zostanie zawarta umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 6. Przewóz osób, na liniach komunikacyjnych określonych w § 1, będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozu, o którym mowa w §3 ust.1 pkt.1) określającym warunki przewozu osób, bagażu i zwierząt.

§ 7. 1. Gmina Muszyna nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg przebiegających na obszarze Gminy Krynica- Zdroju.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Gmina Muszyna może wprowadzić czasowe zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą Krynica-Zdrojem. Powiadomienie Gminy Krynica-Zdroju o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

3. Każda Strona Porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorom i przewoźnikom, warunki i zasady ich użytkowania oraz opłaty za korzystanie z tych obiektów.

§ 8. Porozumienie zawiera się na 10 lat i wchodzi w życie z dniem podpisania. Gmina Muszyna po osiągnięciu gotowości technicznej uprzedzi Gminę Krynica-Zdrój o rozpoczęciu przewozów.

§ 9. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 10. Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Gminy Muszyna i dwa dla Gminy Krynica-Zdrój.

§ 11. Zawarte Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego

Gmina Muszyna

Gmina Krynica-Zdrój

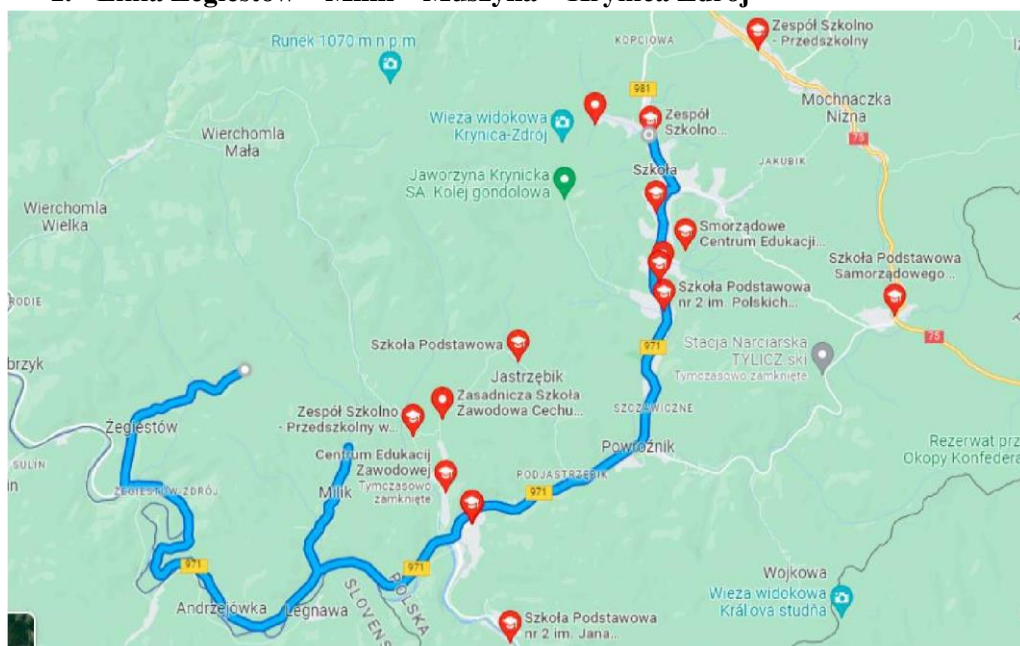
Burmistrz Miasta i Gminy Uzdrowiskowej Muszyna
Jan Golba

Burmistrz Krynicy-Zdroju
Piotr Ryba

Załącznik nr 1 do Porozumienia Międzygminnego z dnia 07.06.2024 r.
w sprawie przyjęcia do realizacji przez Miasto i Gminę Muszyna od Gminy Krynica-Zdrój zadań
z zakresu lokalnego transportu zbiorowego określonych w Porozumieniu

PRZEBIEG PLANOWANYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH (w oparciu o istniejące linie na
obszarze gmin Muszyna oraz Krynica – Zdrój)

1. Linia Żegiestów – Miłik – Muszyna – Krynica Zdrój



Założenia:

35km x 8 kursów x tam i powrót = 560 km/ dzień -

Kursy sobotnie i niedzielnie 280 km

250 dni roboczych x 560 = 140 000 km/2 szt. autobusów

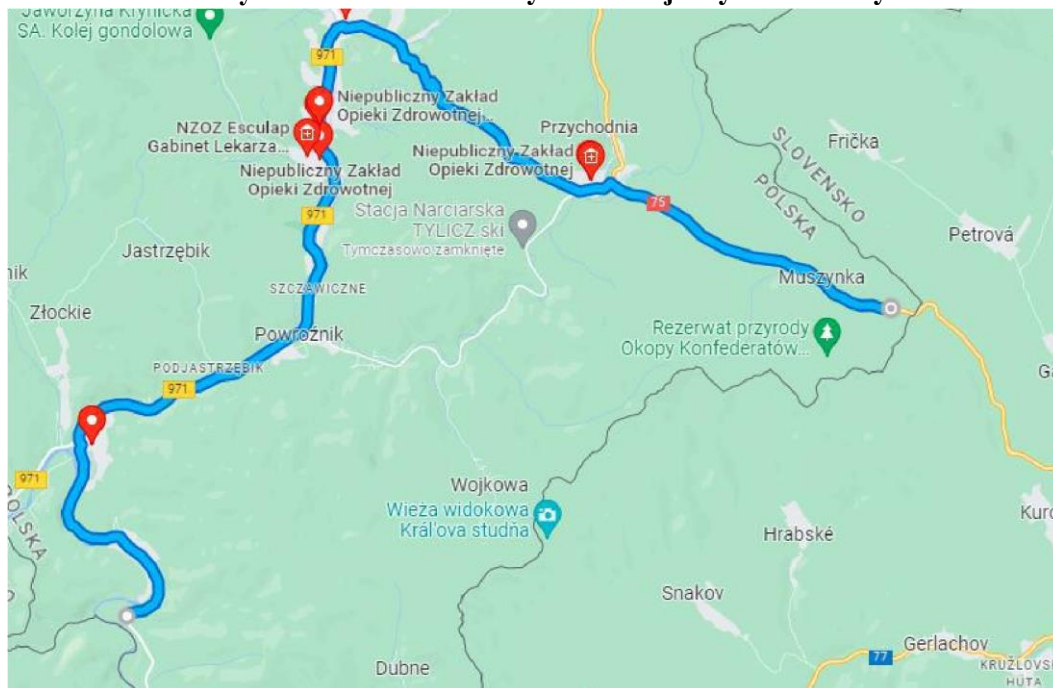
96 dni weekendowych x 280 = 26 880 km/2 szt. autobusów

Pozycja	Jednostka	Trasa istniejąca – stan obecny	Trasa istniejąca – stan projektowany
Praca eksploatacyjna (2 autobusy)	wozokm/rok	153 440	166 880
Liczba przewiezionych pasażerów	pas/rok	43 840 (10 osób na kurs)	47 680 (10 osób na kurs)
Długość trasy	km	35	35
Średnia długość podróży	km	30	30
Roczny przebieg autobusu	wozokm/rok	76 720	83 440
Wzrost przebiegu na 1 autobus	wozokm/rok	0	6 720

Planowany roczny przebieg 1 autobusu na linii Żegiestów – Milik – Muszyna – Krynica Zdrój wynosi 83 440 km/rok/szt. Na linii tej, dwa autobusy przejadą łącznie 166 880 km w ciągu roku. Planowane jest zwiększenie przebiegu zakupionego w ramach przedsięwzięcia taboru i wyniesie 6 720 wozokm/rok dla jednego autobusu.

Wskazane wartości przedstawiono dla przebiegu stanu obecnego i stanu projektowanego dla autobusów kursujących na całej trasie w dwie strony, tj. na terenie Miasta i Gminy Uzdrawiskowej Muszyna oraz Gminy Krynica Zdrój.

2. Linia Muszyna ul. Kościuszki - Krynica Zdrój - Tylicz – Muszynka



Założenia

- 28km x 12 kursów x tam i powrót = 672 km/ dzień

- Kursy sobotnie i niedzielne 336 km dzień

250 dni roboczych x 672 = 168 000/ 2 szt. autobusów

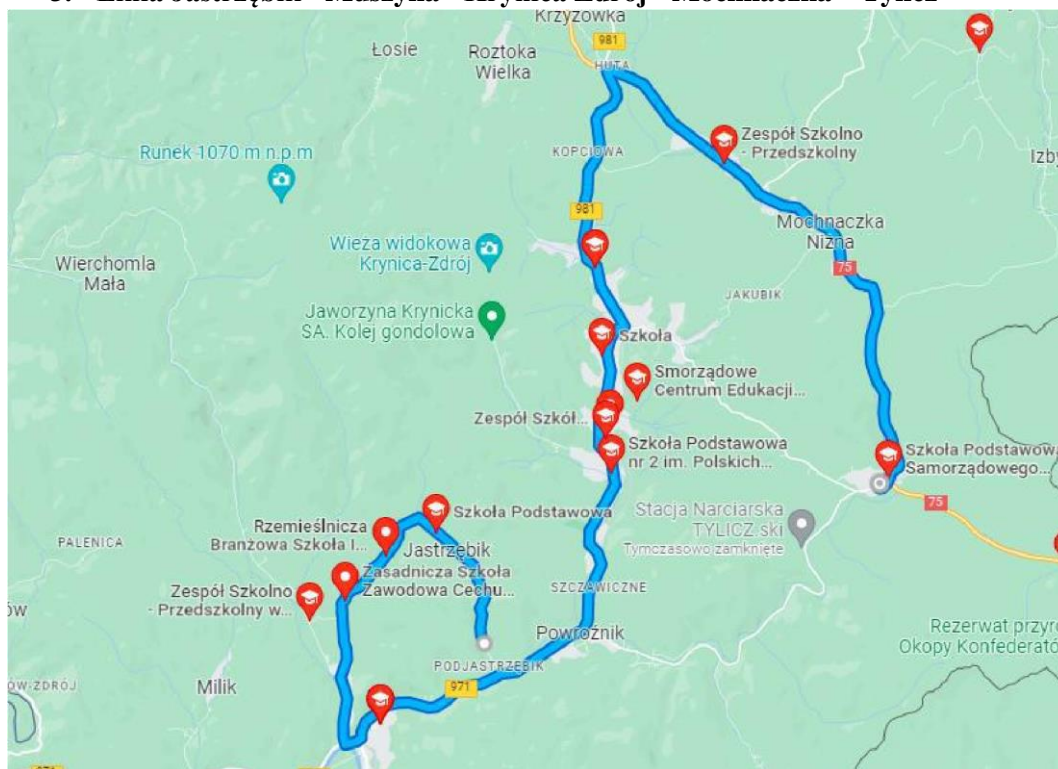
96 dni weekendowych x 336 = 32 256/2 szt. autobusów

Pozycja	Jednostka	Trasa istniejąca – stan obecny	Trasa istniejąca – stan projektowany
Praca Eksploatacyjna (2 autobusy)	wozokm/rok	184 128	200 256
Liczba przewiezionych pasażerów	pas/rok	65 760 (10 osób na kurs)	71 520 (10 osób na kurs)
Długość trasy	km	28	28
Średnia długość podróży	km	20	20
Roczny przebieg 1 szt. autobusu	wozokm/rok	92 064	100 128
Wzrost przebiegu na 1 autobus	wozokm/rok	0	8 064

Planowany roczny przebieg 1 autobusu na linii Muszyna Kościuszki – Muszyna – Krynica Zdrój – Muszyna wynosi 100 128,00 km/rok/szt. Na linii tej dwa autobusy przejadą łącznie 200 256 km w ciągu roku. Planowane jest zwiększenie przebiegu zakupionego w ramach przedsięwzięcia taboru wyniesie 8 064 wozokm/rok dla jednego autobusu.

Wskazane wartości przedstawiono dla stanu obecnego i stanu projektowanego dla autobusów kursujących na całej trasie w dwie strony, tj. na terenie Miasta i Gminy Uzdrawiskowej Muszyna oraz Gminy Krynica Zdrój.

3. Linia Jastrzębik - Muszyna - Krynica Zdrój - Mochnaczka – Tylicz



Założenia:

35km x 8 kursów x tam i powrót = 560 km/ dzień

- Kursy sobotnie i niedzielne 280 km dzień

250 dni roboczych x 560 = 140 000 /2 szt. autobusów

96 dni weekendowych x 280 = 26 880 /2 szt. autobusów

Pozycja	Jednostka	Trasa istniejąca – stan obecny	Trasa istniejąca – stan projektowany
Praca eksploatacyjna (2 autobusy)	wozokm/rok	140 000	166 880
Liczba przewiezionych pasażerów	pas/rok	40 000 (10 osób na kurs)	47 680 (10 osób na kurs)
Długość trasy	km	35	35
Średnia długość podróży	km	25	25

Roczny przebieg 1 szt. autobusu	wozokm/rok	70 000	83 440
Wzrost przebiegu na 1 autobus	wozokm/rok	0	13 440

Planowany roczny przebieg 1 autobusu na linii Jastrzębik – Muszyna – Krynica – Mochnaczka – Tylicz wynosi 83 440 km/rok/szt. Na linii tej dwa autobusy przejadą łącznie 166 880 km w ciągu roku. Planowane jest zwiększenie przebiegu zakupionego w ramach przedsięwzięcia taboru wyniesie 13 440 wozokm/rok dla jednego autobusu.

Wskazane wartości przedstawiono dla przebiegu stanu obecnego i stanu projektowanego dla autobusów kursujących na całej trasie w dwie strony, tj. na terenie Miasta i Gminy Uzdrawiskowej Muszyna oraz Gminy Krynica Zdrój.

Gmina Muszyna

Burmistrz Miasta i Gminy Uzdrawiskowej
Muszyna

Jan Golba

Gmina Krynica-Zdrój

Burmistrz Krynicy-Zdroju

Piotr Ryba