



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 2 marca 2023 r.

Poz. 1671

ANEKS NR 23

z dnia 28 lutego 2023 r.

**do Porozumienia Międzygminnego
zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/247/ZDiT/9/2007)
w sprawie powierzenia przez Miasto i Gminę Świątniki Górne oraz przyjęcia przez Gminę Miejską
Kraków wykonywania zadań publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego w zakresie i na
zasadach określonych w Porozumieniu**

zawarty pomiędzy:

Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie, Plac Wszystkich Świętych 3/4, reprezentowaną przez:
Jacka Majchrowskiego – **Prezydenta Miasta Krakowa**
zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Miastem”

a

Miastem i Gminą Świątniki Górne z siedzibą w Świątnikach Górnych, ul. Bruchnalskiego 36
reprezentowaną przez:

Małgorzatę Duży – **Burmistrza Miasta i Gminy Świątniki Górne**
zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Gminą”.

Preambuła

Niniejszy aneks zostaje zawarty w związku:

- a) z określeniem zwaloryzowanej na podstawie § 3 ust. 3 i 7 Porozumienia stawki za 1 wozokm. obowiązującej od dnia 1 stycznia 2023 roku;
- b) z ustaleniem na rok 2023 szczegółowych parametrów usług przewozowych, określonych w Załączniku Nr 2;
- c) z ustaleniem na rok 2023 wielkości rekompensaty utraty wpływów do budżetu Miasta związanych z wprowadzeniem ulgi wynikającej z zapisów Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.), określonej w Załączniku Nr 3.

§ 1. W § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Stawka za 1 wozokm od 1 stycznia 2023 roku do 31 grudnia 2023 roku wynosi 8,93 zł”.

§ 2. Wprowadza się zmienione niniejszym aneksem Załączniki Nr 1, Nr 2 oraz Nr 3 do Porozumienia.

§ 3. Zmienione w ramach niniejszego Aneksu Załączniki Nr 1, Nr 2 oraz Nr 3 do Porozumienia stanowią integralną część Aneksu.

§ 4. Aneks Nr 23 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/247/ZDiT/9/2007) wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2023 r.

§ 5. Treść Aneksu nr 23 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/247/ZDiT/9/2007) podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 6. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach w wersji papierowej: dwa dla Miasta i jeden dla Gminy.

Prezydent Miasta Krakowa

Burmistrz

Jacek Majchrowski

Małgorzata Duży

Załącznik Nr 1

do Aneksu nr 23 do Porozumienia
Międzygminnego zawartego pomiędzy Gminą
Miejską Kraków, a Gminą Świątniki Górne na
wykonywanie zadań publicznych w zakresie
zbiorowego transportu lokalnego

Przebieg tras linii komunikacji miejskiej będących przedmiotem Porozumienia zawartego
pomiędzy Gminą Miejską Kraków a **Gminą Świątniki**

obowiązuje od: **2023-01-09**

| Nr linii | Przystanek początkowy | Przystanek końcowy | Długość trasy na terenie gminy: | | | Razem gminy (bez Krakowa) | Całkowita długość trasy: |
|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | | Kraków | Mogilany | Świątniki Górne | | |
| 215 | Borek Fałęcki | Rzeszotary Panciawa Pętla | 5,900 | 0,440 | 9,030 | 9,470 | 15,370 |
| 215 | Rzeszotary Panciawa Pętla | Borek Fałęcki | 6,300 | 0,440 | 9,000 | 9,440 | 15,740 |
| 215 | Świątniki Górne Bielowicza Szkoła | Borek Fałęcki | 6,300 | 0,440 | 6,010 | 6,450 | 12,750 |
| 225 | Borek Fałęcki | Świątniki Górne Urząd Miasta i Gminy | 5,900 | 0,000 | 10,710 | 10,710 | 16,610 |
| 225 | Świątniki Górne Urząd Miasta i Gminy | Borek Fałęcki | 6,300 | 0,000 | 10,280 | 10,280 | 16,580 |
| 275 | Borek Fałęcki | Włosań Centrum | 3,580 | 10,220 | 0,710 | 10,930 | 14,510 |
| 275 | Włosań Centrum | Borek Fałęcki | 3,710 | 10,190 | 0,710 | 10,900 | 14,610 |
| 275 | Borek Fałęcki | Włosań Centrum (przez: Chorowice) | 3,580 | 22,200 | 0,710 | 22,910 | 26,490 |
| 285 | Borek Fałęcki | Ochojno Remiza | 3,580 | 8,840 | 7,950 | 16,790 | 20,370 |
| 285 | Ochojno Remiza | Borek Fałęcki | 3,710 | 8,830 | 7,890 | 16,720 | 20,430 |
| 915 | Łagiewniki | Świątniki Górne Urząd Miasta i Gminy | 8,070 | 0,440 | 4,800 | 5,240 | 13,310 |
| 915 | Świątniki Górne Urząd Miasta i Gminy | Łagiewniki | 8,250 | 0,000 | 10,280 | 10,280 | 18,530 |

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Aneksu nr 23 do Porozumienia Międzygminnego zawartego pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Gminą Świątynki Górne na wykonywanie zadań publicznych w zakresie zbiorowego transportu lokalnego

Linie aglomeracyjne dzienne

| Linia | Przystanek początkowy | Przystanek końcowy | Liczba kursów | | | | | | Długość trasy ogółem: Świątynki Górne | dzienna praca przewozowa | | | | 2023 - PRACA PRZEWOZOWA [wzkm] | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------|-----|----|---------|-----|----|--|--------------------------|---------|---------|-----------|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| | | | Rok szkolny | | | Wakacje | | | | 1 | 1 | 1 | Suma | styczeń | luty | marzec | kwiecień | maj | czerwiec | lipiec | sierpień | wrzesień | październik | listopad | grudzień | SUMA |
| | | | pow | sob | św | pow | sob | św | | powszedni | sobota | święto | | | | | | | | | | | | | | |
| 215 | Borek Fałęcki | Rzeszotary Panciawa Pętla | 19 | 13 | 13 | 19 | 13 | 13 | 9,030 | 171,570 | 117,390 | 117,390 | | | | | | | | | | | | | | |
| 215 | Rzeszotary Panciawa Pętla | Borek Fałęcki | 20 | 12 | 12 | 20 | 12 | 12 | 9,000 | 180,000 | 108,000 | 108,000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 215 | Świątynki Górne Bielowicza Szkoła | Borek Fałęcki | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6,010 | 6,010 | 0,000 | 0,000 | 808,360 | 9 763,080 | 8 954,720 | 10 027,460 | 9 273,310 | 9 763,080 | 9 537,690 | 9 763,080 | 9 895,270 | 9 537,690 | 9 895,270 | 9 537,690 | 9 498,700 | 115 447,040 |
| 225 | Borek Fałęcki | Świątynki Górne Urząd Miasta i Gminy | 18 | 12 | 13 | 18 | 12 | 13 | 10,710 | 192,780 | 128,520 | 139,230 | | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | Świątynki Górne Urząd Miasta i Gminy | Borek Fałęcki | 18 | 13 | 13 | 18 | 13 | 13 | 10,280 | 185,040 | 133,640 | 133,640 | 912,850 | 10 620,080 | 9 696,520 | 10 829,980 | 10 126,600 | 10 620,080 | 10 347,210 | 10 609,370 | 10 725,030 | 10 336,500 | 10 725,030 | 10 357,920 | 10 399,470 | 125 393,790 |
| 275 | Borek Fałęcki | Włosań Centrum | 17 | 10 | 5 | 17 | 10 | 5 | 0,710 | 12,070 | 7,100 | 3,550 | | | | | | | | | | | | | | |
| 275 | Włosań Centrum | Borek Fałęcki | 17 | 10 | 6 | 17 | 10 | 6 | 0,710 | 12,070 | 7,100 | 4,260 | | | | | | | | | | | | | | |
| 275 | Borek Fałęcki | Włosań Centrum (p. Buków) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,710 | 0,000 | 0,000 | 0,710 | 46,860 | 614,860 | 573,680 | 646,100 | 580,780 | 614,860 | 606,340 | 620,540 | 630,480 | 612,020 | 630,480 | 600,660 | 589,300 | 7 320,100 |
| 285 | Borek Fałęcki | Ochojno Remiza | 10 | 6 | 4 | 10 | 6 | 4 | 7,950 | 79,500 | 47,700 | 31,800 | | | | | | | | | | | | | | |
| 285 | Ochojno Remiza | Borek Fałęcki | 11 | 6 | 4 | 11 | 6 | 4 | 7,890 | 86,790 | 47,340 | 31,560 | 324,690 | 4 252,410 | 3 959,400 | 4 458,270 | 4 014,870 | 4 252,410 | 4 189,050 | 4 284,090 | 4 355,340 | 4 220,730 | 4 355,340 | 4 157,370 | 4 078,230 | 50 577,510 |
| | | | | | | | | | 63,000 | 925,830 | 596,790 | 570,140 | 2 092,760 | 25 250,430 | 23 184,320 | 25 961,810 | 23 995,560 | 25 250,430 | 24 680,290 | 25 277,080 | 25 606,120 | 24 706,940 | 25 606,120 | 24 653,640 | 24 565,700 | 298 738,440 |

Linie aglomeracyjne nocne

| Linia | Przystanek początkowy | Przystanek końcowy | Liczba kursów | | | | | | Długość trasy ogółem: Świątynki Górne | dzienna praca przewozowa | | | | 2023 - PRACA PRZEWOZOWA [wzkm] | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|--------|---------------|---------------|--------|--|--------------------------|---------------|--------|--------|--------------------------------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|----------|-------------|----------|----------|-----------|
| | | | Rok szkolny | | | Wakacje | | | | 1 | 1 | 1 | Suma | styczeń | luty | marzec | kwiecień | maj | czerwiec | lipiec | sierpień | wrzesień | październik | listopad | grudzień | SUMA |
| | | | pon/wt/czw/pt | pt/sob/sob/św | nd/pon | pon/wt/czw/pt | pt/sob/sob/św | nd/pon | | pon/wt-czw/pt | pt/sob/sob/św | nd/pon | | | | | | | | | | | | | | |
| 915 | Łagiewniki | Świątynki Górne Urząd Miasta i Gminy | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4,800 | 0,000 | 4,800 | 0,000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 915 | Świątynki Górne Urząd Miasta i Gminy | Łagiewniki | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10,280 | 0,000 | 10,280 | 0,000 | 15,080 | 120,640 | 120,640 | 135,720 | 135,720 | 120,640 | 135,720 | 135,720 | 120,640 | 150,800 | 120,640 | 120,640 | 150,800 | 1 568,320 |
| | | | | | | | | | 15,080 | 0,000 | 15,080 | 0,000 | 15,080 | 120,640 | 120,640 | 135,720 | 135,720 | 120,640 | 135,720 | 135,720 | 120,640 | 150,800 | 120,640 | 120,640 | 150,800 | 1 568,320 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| PRACA PRZEWOZOWA NA TERENIE GMINY [wzkm] | | | | | | | | | | 25 371,07 | 23 304,96 | 26 097,53 | 24 131,28 | 25 371,07 | 24 816,01 | 25 412,80 | 25 726,76 | 24 857,74 | 25 726,76 | 24 774,28 | 24 716,50 | 300 306,760 |
| REKOMPENSATA [zł] | | | | | | | | | | 3 298,24 | 3 029,64 | 3 392,68 | 3 137,07 | 3 298,24 | 3 226,08 | 3 303,66 | 3 344,48 | 3 231,51 | 3 344,48 | 3 220,66 | 3 213,15 | 39 039,88 |
| WSKAŹNIK REKOMPENSATY [zł/wzkm] | | | | | | | | | | 0,13 zł | | | | | | | | | | | | |