



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 6 grudnia 2023 r.

Poz. 8168

UCHWAŁA NR LVIII/443/2023 RADY GMINY WIETRZYCHOWICE

z dnia 27 listopada 2023 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70), pkt 2 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLV/361/2022 Rady Gminy Wietrzychowice z dnia 24 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 8027).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wietrzychowice.

§ 4. 1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

PRZEWODNICZĄCA RADY GMINY

Ewa Wojcieszek

Załącznik do uchwały Nr LVIII/443/2023
Rady Gminy Wietrzychowice
z dnia 27 listopada 2023 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE: DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW / LICZBA MIEJSC / WYPOSAŻENIE / LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA OKREŚLONA PRZEZ RADĘ GMINY W ZŁ
1	2	3
1.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	672,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	913,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 085,00
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
2.1.	DWIE OSI	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 199,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 228,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 256,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 285,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 328,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 357,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 529,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 827,00
2.2.	TRZY OSI	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 456,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 536,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 615,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 691,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 770,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 849,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 928,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 999,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 085,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 284,00

2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 213,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 284,00
2.3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 843,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 913,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 113,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 141,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 226,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 398,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 398,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 540,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 398,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 540,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)	
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 684,00
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 928,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 956,00
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 986,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 021,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 048,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 078,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 141,00
	inny system zawieszenia osi	2 752,00
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 185,00
	inny system zawieszenia osi	2 805,00
4.2.	TRZY OSIE	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 110,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 499,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	

	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 256,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 499,00
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 499,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 562,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	428,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	471,00
	inny system zawieszenia osi jezdnej	514,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	542,00
	inny system zawieszenia osi jezdnej	642,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	628,00
	inny system zawieszenia osi jezdnej	871,00
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	700,00
	inny system zawieszenia osi jezdnej	871,00
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	572,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	642,00
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 085,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 256,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 313,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 885,00
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 377,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 885,00
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 684,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 471,00
6.3.	TRZY OSIE	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 005,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 386,00
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za	1 114,00

	równoważne	
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 387,00
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 387,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 862,00
7.	AUTOBUSY- w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)	
7.1.	mniejszej niż 22 miejsca	1 029,00
7.2.	równej lub większej niż 22 miejsca	1 242,00