



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 4 grudnia 2023 r.

Poz. 8034

UCHWAŁA NR LXXXIII/499/2023 RADY MIEJSKIEJ W BUKOWNIE

z dnia 27 listopada 2023 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), **Rada Miejska uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Bukowno.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LXVII/390/2022 Rady Miejskiej w Bukownie z dnia 01 grudnia 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2024.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Bukownie

Edmund Gmitruk

Załącznik do uchwały Nr LXXXIII/499/2023
Rady Miejskiej w Bukownie
z dnia 27 listopada 2023 r.

Lp.	Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów Liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka roczna w zł
1.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton/	
1.1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1 080,00
1.2.	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 427,00
1.3.	Powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	1 794,00
2.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE / samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton/	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 970,00
	Inny system zawieszenia osi	2 832,00
2.1.2.	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 134,00
	Inny system zawieszenia osi	2 906,00
2.1.3.	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 283,00
	Inny system zawieszenia osi	2 976,00
2.1.4.	Nie mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 372,00
	Inny system zawieszenia osi	3 051,00
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 208,00
	Inny system zawieszenia osi	3 051,00
2.2.2.	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 283,00
	Inny system zawieszenia osi	3 142,00
2.2.3.	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 355,00
	Inny system zawieszenia osi	3 230,00
2.2.4.	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 460,00
	Inny system zawieszenia osi	3 318,00
2.2.5.	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 460,00
	Inny system zawieszenia osi	3 340,00

2.2.6.	Nie mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 551,00
	Inny system zawieszenia osi	3 439,00
2.3.	CZTERY OSIE i WIĘCEJ	
2.3.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 551,00
	Inny system zawieszenia osi	3 439,00
2.3.2.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 636,00
	Inny system zawieszenia osi	3 452,00
2.3.3.	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 726,00
	Inny system zawieszenia osi	3 452,00
2.3.4.	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 800,00
	Inny system zawieszenia osi	4 073,00
2.3.5.	Nie mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 861,00
	Inny system zawieszenia osi	4 163,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE /przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12ton/	
3.1.	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2 223,00
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE /przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton/	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 151,00
	Inny system zawieszenia osi	2 842,00
4.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 223,00
	Inny system zawieszenia osi	2 936,00
4.1.3.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 298,00
	Inny system zawieszenia osi	3 038,00
4.1.4.	Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 385,00
	Inny system zawieszenia osi	3 243,00
4.1.5.	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 489,00

	Inny system zawieszenia osi	3 243,00
4.2.	TRZY OSIE i WIĘCEJ	
4.2.1.	Od 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 489,00
	Inny system zawieszenia osi	3 112,00
4.2.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 578,00
	Inny system zawieszenia osi	3 187,00
4.2.3.	Nie mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 936,00
	Inny system zawieszenia osi	4 160,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/	
5.1.	Od 7 ton i poniżej 12 ton	1 096,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY /przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 096,00
	Inny system zawieszenia osi	1 644,00
6.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 184,00
	Inny system zawieszenia osi	1 719,00
6.1.3.	Nie mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 258,00
	Inny system zawieszenia osi	1 794,00
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 258,00
	Inny system zawieszenia osi	1 794,00
6.2.2.	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 379,00
	Inny system zawieszenia osi	1 925,00
6.2.3.	Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 512,00
	Inny system zawieszenia osi	2 224,00
6.2.4.	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	

	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 541,00
	Inny system zawieszenia osi	2 224,00
6.2.5.	Nie mniej niż 38 ton i powyżej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 986,00
	Inny system zawieszenia osi	2 892,00
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 646,00
	Inny system zawieszenia osi	2 167,00
6.3.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 719,00
	Inny system zawieszenia osi	2 239,00
6.3.3.	Nie mniej niż 38 ton i powyżej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 809,00
	Inny system zawieszenia osi	2 417,00
7.	AUTOBUSY - liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
7.1.	Mniej niż 22 miejsc	2 417,00
7.2.	Równa lub wyższa niż 22 miejsc	2 726,00