



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 24 listopada 2023 r.

Poz. 7625

### **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 17/ZTP/2023**

z dnia 22 listopada 2023 r.

zawarte w dniu określonym w § 11 ust. 3 Porozumienia, pomiędzy:

Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie, Plac Wszystkich Świętych 3/4, reprezentowaną przez:  
Jacka Majchrowskiego – **Prezydenta Miasta Krakowa**  
zwaną w dalszej części niniejszego Porozumienia „Miastem”

a

Gminą Jerzmanowice-Przegonia z siedzibą w Jerzmanowicach, ul. Rajska 22,  
reprezentowaną przez:  
Tomasza Gwizdałę – **Wójta Gminy Jerzmanowice-Przegonia**  
zwaną w dalszej części niniejszego Porozumienia „Gminą”.

Gmina Miejska Kraków, realizując uchwałę nr CXVIII/3176/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 września 2023 r. zmieniająca uchwałę Nr XXVII/354/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2007 r. oraz Gmina Jerzmanowice-Przegonia, realizując uchwałę Nr LXIV/419/2023 Rady Gminy Jerzmanowice-Przegonia z dnia 25 września 2023 r. zawarły Porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Gmina powierza a Miasto przyjmuje wykonywanie zadań publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego w zakresie i na zasadach określonych w niniejszym Porozumieniu.

2. Podmiotem realizującym w imieniu Miasta zadania objęte Porozumieniem jest Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

3. Szczegółowy zakres zadań związanych z realizacją przedmiotu Porozumienia został określony:

- a) w Załączniku Nr 1 zawierającym numery linii objętych Porozumieniem, przebieg oraz długości ich tras,
- b) w Załączniku Nr 2 zawierającym dzienną ilość usług przewozowych objętych finansowaniem przez Gminę wraz z miesięcznym i rocznym planem wozokilometrów rozkładowych dla poszczególnych linii. Przez wozokilometr (dalej wozokm) rozumie się przejazd jednego autobusu na odcinku jednego kilometra.

4. Załączniki Nr 1 oraz Nr 2 do niniejszego Porozumienia określają zakres zadań związanych z realizacją przedmiotu Porozumienia w pierwszym roku jego obowiązywania tj. w roku 2023. Ustalenie szczegółowych parametrów usług przewozowych, określonych w Załącznikach Nr 1 i Nr 2, dla każdego następnego roku kalendarzowego obowiązywania Porozumienia dokonywane będzie w terminie do 30 września roku poprzedzającego.

5. W przypadku zwiększenia liczby wykonanych wozokm spowodowanych zmianami organizacji ruchu oraz sytuacjami nadzwyczajnymi Gmina zobowiązana jest pokryć w okresie rozliczeniowym zwiększone z tego tytułu koszty realizacji przez Miasto zadań wynikających z niniejszego Porozumienia.

6. Rozszerzenie lub zmniejszenie zakresu usług, w tym uruchomienie nowych linii lub wydłużenie linii istniejących, mające wpływ na wysokość udziału Gminy w kosztach realizacji przedmiotu Porozumienia, wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia oraz wprowadzenia aneksem zmienionych odpowiednio Załączników do Porozumienia.

7. W przypadku prowadzenia procedur przetargowych dotyczących realizacji niniejszego Porozumienia Miasto zapewni udział przedstawiciela Gminy w komisjach przetargowych.

§ 2. Na trasach poszczególnych linii, o których mowa w Załączniku Nr 1, obowiązują przyjęte przez Radę Miasta Krakowa ustalenia dotyczące:

- 1) cen biletów jednoprzjazdowych, wieloprzjazdowych i okresowych,
- 2) uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych,
- 3) opłat dodatkowych,
- 4) przepisów porządkowych.

§ 3. 1. Gmina będzie brała udział w kosztach realizacji przedmiotu niniejszego Porozumienia przekazując w formie dotacji na rzecz Miasta kwoty określone jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gminy w kosztach usług wyliczanych przy zastosowaniu stawek za 1 wozokm i liczby wozokm wynikającej z Załącznika Nr 2.

2. Stawki za 1 wozokm, o których mowa w ust. 1, będą określone na podstawie umów zawartych przez Miasto z przewoźnikami na obsługę linii wymienionych w Załączniku Nr 1 do niniejszego Porozumienia.

3. Stawka za 1 wozokm od 1 stycznia 2023 roku do 31 grudnia 2023 roku wynosi 8,93 zł.

4. Wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 wynosi 50% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Jerzmanowice-Przegonia”.

5. Corocznie w terminie do 30 września roku poprzedzającego Miasto będzie przedstawiało Gminie szacunkowy wzrost stawki jednostkowej za wozokilometr pracy przewozowej określonej w Załączniku Nr 2, natomiast ostateczna wysokość stawki będzie przekazywana do 31 października każdego roku.

6. Stawki za 1 wozokm podlegać będą waloryzacji w sposób określony w umowach zawartych przez Miasto z przewoźnikami na obsługę linii, o których mowa w Załączniku Nr 1 do niniejszego Porozumienia.

7. Sprzedaż biletów na przejazd komunikacją miejską na liniach objętych niniejszym Porozumieniem na terenie Gminy prowadzić będzie Miasto. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów przez Miasto będą stanowiły dochody jego budżetu.

§ 4. 1. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach realizacji przedmiotu niniejszego Porozumienia naliczane będą w oparciu o miesięczny plan wozokilometrów (wg Załącznika Nr 2) odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę z góry w terminie do dnia 25 każdego miesiąca na rachunek bankowy Miasta:

Wydział Budżetu UMK

31,004 Kraków, Plac Wszystkich Świętych

**Bank PKO BP SA**

nr rachunku: **77 1020 2892 0000 5602 0590 0255**

2. Ostateczne rozliczenie należności za dany miesiąc, wynikające z faktycznie wykonanych wozokilometrów na rzecz Gminy, Miasto przedstawi Gminie do 20 dnia następnego miesiąca. W przypadku wykazania niedopłaty lub nadpłaty Gmina uwzględni kwotę rozliczenia w najbliższej transzy przekazywanej Miastu w ramach należności określonej w ust. 1.

3. W przypadku wystąpienia opóźnienia w przekazywaniu należnych kwot Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych naliczanych za okres opóźnienia.

4. Za przewozy niewykonane z przyczyn, za które Gmina ponosi odpowiedzialność oraz za przewozy niewykonane z powodu zakłóceń komunikacyjnych, za które nie ponosi odpowiedzialności przewoźnik w ostatecznym rozliczeniu za dany miesiąc uwzględniać się będzie poniesiony przez Miasto, zgodnie z umową zawartą z przewoźnikiem, koszt w wysokości 50% wynagrodzenia należnego za planowane a niewykonane przewozy.

5. Gmina jest uprawniona do przeprowadzenia na swoim terenie w dowolnym czasie kontroli usług przewozowych świadczonych przez Miasto.

**§ 5. 1.** Podmiot realizujący zadania przewozowe objęte zakresem niniejszego Porozumienia uzyskuje prawo do korzystania z przystanków, pętli i dworców autobusowych zlokalizowanych na terenie Gminy.

2. Gmina zobowiązuje się do ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za korzystanie z przystanków zlokalizowanych na obszarze Gminy.

3. Podmiot realizujący zadania przewozowe objęte zakresem niniejszego Porozumienia wyposaża przystanki określone w ust.1 w rozkłady jazdy oraz dba o ich aktualizacje.

4. Gmina lub podmiot występujący w jej imieniu zapewnia dodatkowe wyposażenie przystanków określonych w ust. 1 (np. wiaty, ławki).

5. Gmina lub podmiot występujący w jej imieniu realizuje utrzymanie letnie i oczyszczanie zimowe przystanków autobusowych zlokalizowanych na swoim terenie wykorzystywanych przez linie objęte niniejszym Porozumieniem.

**§ 6.** Miasto deklaruje, że linie wskazane w Załączniku Nr 2 będą obsługiwane przez przewoźnika, z którym Miasto ma zawartą umowę na świadczenie autobusowych usług przewozowych w Komunikacji Miejskiej w Krakowie lub innego przewoźnika wyłonionego w drodze przetargu.

**§ 7.** Wprowadzenie tymczasowych zmian tras lub przystanków na wniosek Gminy lub z innych przyczyn niezależnych od Miasta odbywa się na koszt Gminy, w szczególności trasy objazdowe oraz obowiązujące na niej uzgodnione z Miastem przystanki przygotowuje Gmina na koszt własny.

**§ 8. 1.** Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzania, jeżeli:

- 1) Gmina opóźni o więcej niż 30 dni zapłatę kwoty stanowiącej jej udział w kosztach i/lub innych należności określonych w niniejszym Porozumieniu,
- 2) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym jej przez Miasto dodatkowym 7 dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

2. Gmina uprawniona jest do rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzania jeżeli Miasto dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym mu przez Gminę dodatkowym 7 dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

**§ 9. 1.** W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego oraz inne przepisy powszechnie obowiązujące.

2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej lub elektronicznej.

**§ 10.** Ewentualne spory jakie mogą wynikać w związku z niniejszym Porozumieniem rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta Krakowa.

**§ 11. 1.** Niniejsze Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Porozumienie może zostać rozwiązane przez każdą ze stron z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec pierwszego kwartału roku budżetowego.

3. Za datę zawarcia Porozumienia Strony uznają dzień złożenia kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez ostatnią spośród osób reprezentujących Strony.

Prezydent Miasta Krakowa

**Jacek Majchrowski**

Wójt

**Tomasz Gwizdała**

**Załącznik Nr 1**

do Porozumienia Międzygminnego zawartego pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Gminą Jerzmanowice-Przegonia na wykonywanie zadań publicznych w zakresie zbiorowego transportu lokalnego

Przebieg tras linii komunikacji miejskiej będących przedmiotem Porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Gminą Jerzmanowice-Przegonia

obowiązuje od: **04 grudnia 2023 r.**

Nr linii	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Długość trasy na terenie gminy:					Razem gminy (bez Krakowa)	Całkowita długość trasy:
			Kraków	Jerzmanowice- Przegonia	Skąła	Sułoszowa	Wielka Wieś		
<b>200</b>	Bronowice Małe	Przegonia Kościół	5,000	<b>8,770</b>	0,000	0,000	12,570	21,340	26,340
<b>200</b>	Przegonia Kościół	Bronowice Małe	5,480	<b>8,840</b>	0,000	0,000	12,610	21,450	26,930
<b>200</b>	Rondo Ofiar Katynia	Przegonia Kościół	3,030	<b>8,770</b>	0,000	0,000	12,570	21,340	24,370
<b>LR0</b>	Os. Podwawelskie	Ojców Zamek	10,120	<b>7,020</b>	1,700	2,530	12,570	23,820	33,940
<b>LR0</b>	Ojców Zamek	Os. Podwawelskie	10,230	<b>7,050</b>	1,700	2,590	12,610	23,950	34,180

