



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 21 listopada 2023 r.

Poz. 7516

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR BZP.031.25.2023

z dnia 9 listopada 2023 roku

zawarte w Andrychowie **pomiędzy**:

1) **Gminą Wadowice**, 34-100 Wadowice, Plac Jana Pawła II 23 reprezentowaną przez:

- **Martę Budzyńską - Zastępcę Burmistrza Wadowic** na podstawie pełnomocnictwa dnia 09.04.2020 r.

z kontrasygnatą - Kingi Gurdek – Skarbnika Gminy

zwaną dalej **Powierzającym**

a

2) **Gminą Andrychów**- 34-120 Andrychów, ul. Rynek 15 reprezentowaną przez:

- **Mirosława Wasztyła - Zastępcę Burmistrza Andrychowa** na podstawie pełnomocnictwa z dnia 01.02.2019 r.

z kontrasygnatą - Doroty Żywioł - Skarbnika Gminy

zwaną dalej **Organizatorem**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz.40 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1b oraz ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz.1343 z późn. zm.) oraz uchwał Rad Miejskich:

1) Uchwały nr LVIII/551/2023 Rady Miejskiej w Wadowicach z dnia 22.02.2023 r. w sprawie powierzenia Gminie Andrychów zadania publicznego - planowania, organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym na obszarze Gminy Wadowice w zakresie na linii komunikacyjnej Andrychów - Inwałd - Wadowice.

2) Uchwały nr LVI-439-23 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 23.02.2023 r. w sprawie: przyjęcia przez Gminę Andrychów zadania publicznego - planowania, organizacji i zarządzania lokalnym, transportem zbiorowym na obszarze Gminy Wadowice na linii komunikacyjnej Andrychów - Inwałd - Wadowice.

§ 1. Przedmiotem porozumienia międzygminnego jest powierzenie Gminie Andrychów, jako Organizatorowi, zadania planowania rozwoju, organizacji i zarządzania, w zakresie regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, na linii komunikacyjnej wymienionej w załączniku nr 1, w międzygminnych przewozach pasażerskich na obszarze Gmin: Wadowice, Andrychów.

§ 2. Organizator realizuje zadania w zakresie organizowania, planowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na linii komunikacyjnej wymienionej w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 3. Wybór Operatora w zakresie linii wyszczególnionej w załączniku do niniejszego porozumienia nastąpi w trybie przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 4. 1. Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej polegać będzie na:

- 1) pobieraniu przez Operatora wpływów ze sprzedaży biletów oraz z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe,
- 2) przekazywaniu Operatorowi przez Organizatora, rekompensaty z tytułu:
 - a) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym,
 - b) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów, w publicznym transporcie zbiorowym, ustanowionych na obszarze właściwości Organizatora i Gminy Powierzającej,
 - c) poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem ilości wozokilometrów, wykonanych na obszarze właściwości Organizatora i Powierzającego i stawki dopłaty do 1 wozokilometra.

2. W ramach rekompensaty, w części o której mowa w ust. 1 pkt 2 lit. c, Operatorowi przysługuje rozsądny zysk, o którym mowa w załączniku do rozporządzenia (WE) nr 1370 /2007, wyliczony zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

3. Organizator przekaze Operatorowi rekompensatę, o której mowa w ust. 1 pkt 2, jeżeli Operator poniesie stratę i złoży wniosek o rekompensatę w trybie określonym w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

4. Organizator dokona weryfikacji złożonego wniosku i dokumentów stanowiących podstawę obliczenia rekompensaty i w przypadku pozytywnego wyniku weryfikacji wypłaci przyznaną Operatorowi rekompensatę w zakresie straty, z tytułu:

- a) utraconych przychodów określonych w ust. 1, pkt 2 lit. a, b,
- b) poniesionych przez Operatora kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wraz z kwotą rozsądnego zysku, o którym mowa w ust. 2 niniejszego porozumienia.

5. Warunkiem uprawnienia do otrzymania przez Operatora rekompensaty w części, o której mowa w ust. 1, pkt 2 lit. a, b, jest stosowanie przez Operatora kas rejestrujących, posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.

§ 5. 1. Kwota stawki dopłaty rekompensaty do jednego wykonanego wozokilometra, wyliczona zostanie w oparciu o plan przychodów i kosztów oraz planowaną do wykonania ilość wozokilometrów, w zakresie powierzonej Operatorowi działalności. Obowiązującą stawką rekompensaty do jednego wozokilometra będzie stawka wynikająca z oferty Operatora, wybranego w trybie przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Strony porozumienia oświadczają, że finansowanie składników rekompensaty będzie ze środków finansowych:

- a) pozyskanych przez Organizatora z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w wysokości 890 732,70 zł;
- b) własnych Organizatora w wysokości do kwoty 49 485,15 zł,
- c) własnych Powierzającego w wysokości do kwoty 49 485,15 zł.

3. Do dnia 15.01.2025 r. Operator zobowiązany jest do przedłożenia Organizatorowi, rozliczenia faktycznej ilości wykonanych wozokilometrów za dany rok świadczenia usługi i zmian w stosunku do założeń planowanych.

4. Ostateczne rozliczenie i wpłata/zwrot na rachunek bankowy Organizatora należnej kwoty rekompensaty za dany rok świadczenia usługi przez Operatora, uzależnionej od ilości faktycznie wykonanych wozokilometrów nastąpi w terminie do dnia 31.01.2025 roku.

5. Zakazuje się finansowania z rekompensaty działalności nie objętej umową powierzenia tj. nie związanej z realizowaniem zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o charakterze użyteczności publicznej, objętych niniejszą umową.

§ 6. 1. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z warunkami umowy zawartej z Operatorem, w szczególności w zakresie przebiegu linii komunikacyjnej, Organizator wyraża zgodę na ograniczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz określa warunki, na jakich może być ona wykonywana w tych okolicznościach, na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe,

2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i niewykonanie kursów spowodowanych brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

3. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, ogień, powódź, niekorzystne warunki atmosferyczne, remonty i blokady dróg itp.), Organizator może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy oraz zawiesić lub wstrzymać w całości lub części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem, bez konieczności uzgadniania ich z Powierzającym. W takim przypadku niewykonanie lub nienależyte wykonanie postanowień niniejszego porozumienia, nie będzie uważane za naruszenie jego warunków.

§ 7. 1. Porozumienie zawiera się na czas określony do 31.12.2024 r. z mocą obowiązującą od dnia jego podpisania, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania porozumienia z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, przy czym Powierzającemu przysługuje prawo rozwiązania porozumienia za wypowiedzeniem natychmiastowym, w sytuacji, gdyby fakt pozostawania stroną porozumienia stanowił przeszkodę w zawarciu lub realizacji przez Powierzającego umowy o dopłatę z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 8. 1. Zmiany porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Nie stanowi zmiany porozumienia dokonane na pisemny wniosek strony niniejszego porozumienia zwiększenie lub zmniejszenie ilości wykonywanych kursów/liczby wozokilometrów oraz ewentualne skrócenie lub wydłużenie linii w zakresie (+/- 10 procent zakresu rzeczowego), po wcześniejszym uzgodnieniu tych zmian przez strony porozumienia.

§ 9. Obowiązki wynikające z realizacji art. 18 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r., pozostają w gestii zadań własnych Gmin - stron porozumienia.

§ 10. Strony porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygnięcia ewentualnych sporów powstałych na tle realizacji porozumienia.

§ 11. Do spraw nie uregulowanych porozumieniem, mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny, ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

§ 12. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 13. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze Stron.

Z up. Burmistrza

Z up. Burmistrza

Zastępca Burmistrza

Zastępca Burmistrza Wadowic

Mirosław Wasztyl

Marta Budzyńska

Skarbnik

Skarbnik Gminy

Dorota Żywioł

mgr Kinga Gurdek

Załącznik
do porozumienia Nr BZP.031.25.2023
Burmistrza Andrychowa
z dnia 9 listopada 2023 r.

Opis linii komunikacyjnej użyteczności publicznej

1. **Umowna nazwa linii:** Andrychów - Inwałd - Wadowice
2. **Długość linii :** 30,00 km
3. **Planowana liczba kursów**
 - w dni robocze - 35,
 - w soboty - 17,
 - w niedziele i święta - 5.
4. **Przewidywana roczna praca eksploatacyjna:** 299.910,00 wzkm.
5. **Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnej:**

Przystanki komunikacyjne:

Wadowice Dworzec Autobusowy, Wadowice Plac Kościuszki 02, Wadowice ul. Sienkiewicza 02, Wadowice ul. Sikorskiego 02, Wadowice ul. Mickiewicza-Prochownia 02, Wadowice ul. Mickiewicza 04, Chocznia „Granica” 55, Chocznia PKP 53, Chocznia „Dział” 51, Inwałd „Granica” 49, Inwałd „Sklep” 47, Inwałd „Kościół” 45, Inwałd „Dwór” 43, Andrychów 41, Andrychów Dworzec Autobusowy, Andrychów ul. Daszyńskiego 01, Andrychów ul. 1-go Maja 17,

Andrychów ul. 1-go Maja 17, Andrychów ul. Krakowska, Andrychów Dworzec Autobusowy, Andrychów 44, Inwałd „Dwór” 46, Inwałd „Kościół” 48, Inwałd „Sklep” 50, Inwałd „Granica” 52, Chocznia „Dział” 54, Chocznia PKP 56, Chocznia „Granica” 58, Wadowice ul. Mickiewicza 01, Wadowice ul. Mickiewicza-Prochownia 03, Wadowice Plac Kościuszki 02, Wadowice Dworzec Autobusowy.