



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 7 listopada 2023 r.

Poz. 7183

UCHWAŁA NR XLII/388/2023 RADY MIEJSKIEJ W CZCHOWIE

z dnia 27 października 2023 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774) Rada Miejska w Czchowie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czchów obowiązujące w 2024 roku w brzmieniu i treści jak załącznik do niniejszej uchwały, a stanowiący jej integralną część.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czchowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych należnych od 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady

mgr Alicja Mordarska

Załącznik do uchwały Nr XLII/388/2023

Rady Miejskiej w Czchowie

z dnia 27 października 2023 r.

	<i>Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów Liczba osi/rodzaj zawieszenia</i>	<i>przez Radę Miejską w Czchowie</i>
1.	Samochody ciężarowe (art.8 pkt 1)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	966,00 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 014,00 zł
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 277,00 zł
2.	Samochody ciężarowe (art.8 pkt 2)	
2.1.	<i>DWIE OSIE</i>	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 546,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 546,00 zł
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 546,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 546,00 zł
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 287,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 287,00 zł
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 075,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 020,00 zł
2.2.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 287,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 287,00 zł
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 991,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 991,00 zł
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 991,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 991,00 zł
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 991,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 991,00 zł

2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 991,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 763,00 zł
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 991,00 zł
	inny system zawieszenia osi	4 101,00 zł
2.3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 991,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 991,00 zł
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 991,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 991,00 zł
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 991,00 zł
	inny system zawieszenia osi	4 317,00 zł
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	4 317,00 zł
	inny system zawieszenia osi	4 481,00 zł
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	4 317,00 zł
	inny system zawieszenia osi	4 481,00 zł
3.	Ciągnik siodłowy lub balastowy (art.8 pkt 3)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 595,00 zł
4.	Ciągnik siodłowy lub balastowy (art.8 pkt 4) <i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</i>	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 991,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 991,00 zł
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 991,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 991,00 zł
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	

	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 991,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 991,00 zł
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 427,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 463,00 zł
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 259,00 zł
	inny system zawieszenia osi	4.481,00 zł
4.2.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 234,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 463,00 zł
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 234,00 zł
	inny system zawieszenia osi	4 481,00 zł
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	4 481,00 zł
	inny system zawieszenia osi	4 481,00 zł
5.	Przyczepy i naczepy (art.8 pkt 5)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	437,00 zł
6.	Przyczepy i naczepy (art.8 pkt 6) <i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</i>	
6.1.	<i>JEDNA OŚ</i>	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	437,00 zł
	inny system zawieszenia osi	437,00 zł
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	458,00 zł
	inny system zawieszenia osi	848,00 zł
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	848,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1.475,00 zł
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	848,00 zł

	inny system zawieszenia osi	1 454,00 zł
6.2.	<i>DWIE OSIE</i>	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	601,00 zł
	inny system zawieszenia osi	819,00 zł
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 617,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 019,00 zł
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 019,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 739,00 zł
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 221,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 378,00 zł
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 019,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 463,00 zł
6.3.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 785,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 461,00 zł
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 785,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 461,00 zł
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 267,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 360,00 zł
7.	Autobusy – liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
7.1.	mniejszej niż 22 miejsca	1 185,00 zł
7.2.	równej lub większej niż 22 miejsca	2 607,00 zł