



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 30 grudnia 2020 r.

Poz. 8748

### **POROZUMIENIE NR 18/2020**

z dnia 21 grudnia 2020 roku

**w sprawie powierzenia Beskidzkiemu Związkowi Powiatowo-Gminnemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.**

zawarte w Bielsku-Białej pomiędzy:

**Beskidzkim Związkiem Powiatowo-Gminnym z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Legionów 54,** reprezentowanym przez Zarząd Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego w imieniu którego działają:

**1. Przewodniczący Zarządu - Radosław G. Ostalkiewicz**

**2. Wiceprzewodniczący Zarządu - Artur Beniowski**

zwanym w treści porozumienia „**Organizatorem**”

**a**

**Gminą Andrychów z siedzibą w Andrychowie, Rynek 15,** w imieniu której działa:

**1. Burmistrz Andrychowa - Tomasz Żak**

przy kontrasygnacie:

**Skarbnika Gminy - Dorota Żywioł**

zwanym w treści porozumienia „**Powierzającym**”

Na podstawie art. 72a ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 920), art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.), art.7 ust.4 pkt 5a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.), § 3 Statutu Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 18 kwietnia 2019 r., poz. 3283 z późn. zm.) oraz Uchwał:

- uchwały Nr XXIII/171/20 z dnia 16 czerwca 2020 r. Rady Miejskiej w Andrychowie w sprawie powierzenia Beskidzkiemu Związkowi Powiatowo-Gminnemu w Bielsku-Białej zadania publicznego w zakresie planowania, organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym na obszarze Gminy Andrychów,
- uchwały Nr II/3/15/2020 z dnia 13 listopada 2020 r. Zgromadzenia Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego w sprawie przyjęcia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Andrychów,

o następującej treści:

**§ 1.** Powierzający powierza Organizatorowi zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gminy Andrychów, na następujących liniach komunikacyjnych:

- 140 Kety Basen - Andrychów D.A. przez Bulowice,
- 142 Kęty ZPW - Andrychów D.A. przez Czaniec,
- 110 Bielsko-Biała D.A. - Andrychów D.A. przez Kęty

§ 2. Powierzone zadanie Organizator będzie realizował poprzez Komunikację Beskidzką S.A./PKS w Bielsku-Białej S.A. zwanym dalej Operatorem.

§ 3. 1. Powierzający zobowiązuje się do uczestnictwa w kosztach realizacji usług publicznego transportu zbiorowego poprzez wpłatę kwoty w wysokości **622.167,00 zł** (słownie: sześćset dwadzieścia dwa tysiące sto sześćdziesiąt siedem złotych, 00/100) na rachunek bankowy Organizatora prowadzony w Banku ING Bank Śląski S.A. nr **14 1050 1070 1000 0090 3124 3836** w następujących ratach:

I rata w wysokości **155.541,75 zł** w terminie do **15 stycznia 2021 r.**

II rata w wysokości **155.541,75 zł** w terminie do **15 kwietnia 2021 r.**

III rata w wysokości **155.541,75 zł** w terminie do **15 lipca 2021 r.**

IV rata w wysokości **155.541,75 zł** w terminie do **15 października 2021 r.**

2. Wyliczenie kwoty o której mowa w ust. 1 określa załącznik nr 1 będący integralną częścią niniejszego porozumienia.

3. Ostateczne rozliczenie pomiędzy Organizatorem i Powierzającym nastąpi w terminie do dnia 14 stycznia 2022 roku.

§ 4. W przypadkach sytuacji powodujących zwiększenie liczby wozokilometrów dla Powierzającego spowodowanych m.in. zamknięciem drogi i wytyczeniem objazdu lub na podstawie innych przepisów szczególnych w tym obostrzeń związanych z liczbą miejsc w pojeździe i koniecznością wprowadzenia autobusu "BIS" prowadzone będą indywidualne negocjacje między stronami w celu ustalenia wysokości i terminów przekazania dopłaty na rzecz Organizatora.

§ 5. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych
- 2) zawieraniu umowy z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w komunikacji publicznej,
- 4) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 5) zapewnieniu obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 6) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z 15.11.1984 r. Prawo przewozowe, za usługę świadczoną przez Operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 7) ustaleniu sposobu dystrybucji biletów przez Operatora,
- 8) zapewnieniu kontroli biletów,
- 9) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług,
- 10) opracowywaniu rozkładów jazdy, tras przejazdu. Zmiana rozkładu jazdy z powodu zmiany przebiegu linii bądź częstotliwości kursów, wymaga uzgodnienia z Powierzającym z zastrzeżeniem §6.
- 11) oceny i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras linii komunikacyjnych i nie wykonanie kursu spowodowane brakiem przejeźdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, ogień, powódź, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy oraz zawiesić linie komunikacyjne jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Powierzającym.

3. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli są one spowodowane okolicznościami siły wyższej.

§ 7. Strony Porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygania ewentualnych sporów powstałych na tle realizacji niniejszego porozumienia, w razie sporu właściwy pozostaje są siedziby Organizatora.

§ 8. 1. Porozumienie zawiera się na okres od dnia 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r.

2. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 9. Zmiany niniejszego porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Do spraw nie uregulowanych niniejszym porozumieniem, mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe oraz przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 rok o finansach publicznych.

§ 11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województwa Śląskiego oraz Województwa Małopolskiego.

§ 12. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

Przewodniczący Zarząd  
**dr Radosław G. Ostalkiewicz**

Wiceprzewodniczący Zarządu  
**mgr Artur Beniowski**

Burmistrz  
**mgr Tomasz Żak**

*Kontrasygnata*  
Skarbnik Gminy  
**Dorota Żywiol**

Załącznik  
do porozumienia Nr 18/2020  
z dnia 21 grudnia 2020 roku

<b>Zestawienie linii komunikacyjnych</b>	
140	Kęty Basen - Andrychów D.A. przez Bulowice
142	Kęty ZPW - Andrychów D.A. przez Czaniec
110	Bielsko-Biała D.A. - Andrychów D.A. przez Kęty

<b>Szczegółowe wyliczenie dotyczące świadczenia transportu publicznego w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r.</b>	
<b>Nazwa</b>	<b>Liczba dni</b>
Dni robocze:	252
Soboty:	50
Niedziele i święta:	63

<b>Razem km w 2021 roku</b>	151 748
<b>Stawka dopłaty do 1 km</b>	4,10 zł
<b>Wysokość dopłaty w 2021 roku</b>	622 167,00 zł