



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 21 listopada 2019 r.

Poz. 8118

ANEKS NR 1

do Porozumienia Międzygminnego z dnia 8 stycznia 2018 r.

podpisany w Gorlicach

w dniu 18 września 2019 r.

przez **Miasto Gorlice** z siedzibą w Gorlicach, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice, zwane dalej **Miastem**,
reprezentowane przez:

- 1) Pana Rafała Kukłę – Burmistrza Miasta Gorlic,
- 2) przy kontrasygnacie Pani Edyty Szilder – Skarbnika Miasta Gorlice

oraz

Gminę Biecz z siedzibą w Bieczu, 38-340 Biecz, ul. Rynek 1, zwaną dalej **Gminą**,
reprezentowaną przez:

- 1) Pana Mirosława Wędrychowicza – Burmistrza Miasta,
- 2) przy kontrasygnacie Pani Iwony Czełuśniak – Skarbnika Gminy.

Działając na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), z uwagi na:

- zrealizowany przez Miasto, w ramach projektu „Rozbudowa systemu ekologicznego transportu sposobem na mniejsze zanieczyszczenie powietrza i wyższy komfort podróżowania w obszarze funkcjonalnym miasta Gorlice”, zakup 11 niskoemisyjnych autobusów dla potrzeb komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto,
- zawarcie przez Miasto umowy wykonawczej z podmiotem wewnętrznym – Miejskim Zakładem Komunikacyjnym Sp. z o.o. w Gorlicach,
- uznanie przez Gminę za korzystne dla jej mieszkańców wcześniejsze/jak najszybsze uruchomienie linii komunikacji miejskiej obsługujących obszar Gminy,

umawiające się strony postanowiły zawrzeć następujący aneks, zmieniający Porozumienie Międzygminne z dnia 8 stycznia 2018 r.:

§ 1. W preambule Porozumienia Międzygminnego pierwsze tiret otrzymuje brzmienie:

„- przepisy art. 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016 ze zm.) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych, w zakresie świadczeń usług komunikacji miejskiej, w ramach lokalnego transportu zbiorowego.”

§ 2. W § 1 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Gmina powierza, a Miasto przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na przewozie osób autobusami komunikacji miejskiej, na odcinkach trasy pomiędzy granicą administracyjną Gminy Gorlice a pętlą w miejscowości:”.

§ 3. 1. W § 4 ustęp 11, 12 i 13 otrzymują nowe brzmienie:

„11. Rozliczenie rzeczywistego wykonania wozokilometrów na rzecz Gminy sporządzane będzie dla każdego roku kalendarzowego przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Gorlicach na dzień 31 grudnia do dnia 20 stycznia następnego roku i przekazywane Miastu oraz Gminie.

12. Ostateczne rozliczenie i przekazanie ewentualnej dopłaty przez Gminę na konto Miasta lub dokonanie zwrotu nadpłaty przez Miasto na rzecz Gminy, wyliczonych na podstawie rzeczywistych wozokilometrów nastąpi w terminie do dnia 25 stycznia każdego roku następującego po roku podlegającym rozliczeniu.

13. W przypadku opóźnienia w przekazaniu dopłaty, Miastu Gorlice służy prawo naliczenia odsetek ustawowych za opóźnienie zgodnie z obowiązującymi przepisami.”.

2. W § 4 wprowadza się nowy ust. 15 o treści:

„15. Strony zobowiązują się do podpisywania umowy dotacyjnej najpóźniej do 15 stycznia dla każdego roku budżetowego obowiązywania porozumienia. Umowy te zawierać będą w szczególności kwoty dotacji oraz sposoby ich rozliczania. Brak podpisania umowy dotacyjnej w powyższym terminie dla danego roku budżetowego stanowi podstawę dla Miasta do rozwiązania Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym, pod rygorem ponoszenia odpowiedzialności odszkodowawczej przez Gminę na zasadach ogólnych.

W bieżącym roku 2019r. umowa dotacyjna zostanie zawarta do 15 listopada 2019 r. Dopłata za 2019 r. wynosi 62.500zł.”.

§ 4. W § 5 ust.1 otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Gmina na własny koszt zobowiązuje się do udostępniania na rzecz Miasta dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, przystanków i pętli położonych na terenie Gminy i przez nią zarządzanych, umieszczonych w rozkładach jazdy linii o których mowa w § 1.”.

§ 5. W § 7 ustęp 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Porozumienie niniejsze zawiera się na czas oznaczony:

- od dnia 1 października 2019 r.,

- do dnia zakończenia okresu trwałości projektu Rozbudowa systemu ekologicznego transportu sposobem na mniejsze zanieczyszczenie powietrza i wyższy komfort podróżowania w obszarze funkcjonalnym miasta Gorlice , wynoszącego 5 lat, liczonego od dnia przekazania przez Marszałka Województwa Małopolskiego jako IZ ostatniej transzy dofinansowania.”.

§ 6. § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem, zastosowanie mają przepisy ustawy o samorządzie gminnym, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, kodeksu cywilnego oraz Prawa przewozowego.”.

§ 7. Pozostałe zapisy Porozumienia Międzygminnego z dnia 8 stycznia 2018 r. pozostają bez zmian.

§ 8. Niniejszy aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron Porozumienia oraz jednym dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Gorlicach i jednym dla celów publikacji.

§ 9. Niniejszy aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Za Miasto Gorlice

Burmistrz Miasta Gorlice

Rafał Kukła

Skarbnik Miasta Gorlice

Edyta Szilder

Za Gminę Biecz

Burmistrz Biecza

Mirosław Wędrychowicz

Skarbnik Gminy Biecz

Iwona Czełuśniak