



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 12 stycznia 2018 r.

Poz. 427

POROZUMIENIE NR 1/2018

z dnia 2 stycznia 2018 roku

w sprawie powierzenia Beskidzkiemu Związkowi Powiatowo-Gminnemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego

zawarte w Bielsku-Białej pomiędzy:

Beskidzkim Związkiem Powiatowo-Gminnym z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Legionów 54, reprezentowanym przez Zarząd Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego w imieniu którego działają:

- 1. Przewodniczący Zarządu - Radosław G. Ostalkiewicz**
- 2. Wiceprzewodniczący Zarządu - Artur Beniowski**

przy kontrasygnacie

Główniej Księgowej - Małgorzaty Gorzynek,

zwanym w treści porozumienia „**Organizatorem**”,

a Gminą Kęty z siedzibą w Kętach, Rynek 7, w imieniu której działa:

Burmistrz Gminy Kęty - Krzysztof Jan Klęczar

przy kontrasygnacie

Skarbnika Gminy - Grażyny Zątek,

zwaną w treści porozumienia „**Powierzającym**”,

na podstawie art. 72a ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1868), art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 z późn. zm.), art. 7 ust. 4 pkt 5a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2136 z późn. zm.), § 3 Statutu Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 29 marca 2017 r., poz. 1925) oraz:

- uchwały Nr XLI/377/2017 z dnia 15 grudnia 2017 r. Rady Miejskiej w Kętach w sprawie powierzenia prowadzenia zadania publicznego w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- uchwały Nr I/6/32/2017 z dnia 14 grudnia 2017 r. Zgromadzenia Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego w sprawie przyjęcia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Kęty,

- o następującej treści:

§ 1. Powierzający powierza Organizatorowi zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Kęty, na następującej linii komunikacyjnej:

- Bielsko-Biała D.A. – Nowa Wieś przez Kozy Zagroda.

§ 2. Powierzone zadanie Organizator będzie realizował poprzez PKS w Bielsku-Białej S.A. zwany dalej Operatorem.

§ 3. 1. Powierzający zobowiązuje się do uczestnictwa w kosztach realizacji usług publicznego transportu zbiorowego poprzez wpłatę kwoty w wysokości **47 376,00zł (słownie: czterdzieści siedem tysięcy trzysta siedemdziesiąt sześć złotych, 00/100)** na rachunek bankowy Organizatora prowadzony w Banku ING Bank Śląski S.A. nr **14 1050 1070 1000 0090 3124 3836** w następujących ratach:

- I rata w wysokości 11 844,00 zł w terminie do 15 stycznia 2018 roku,
- II rata w wysokości 11 844,00 zł w terminie do 15 kwietnia 2018 roku,
- III rata w wysokości 11 844,00 zł w terminie do 15 lipca 2018 roku,
- IV rata w wysokości 11 844,00 zł w terminie do 15 października 2018 roku.

2. Wyliczenie kwoty, o której mowa w ust.1 określa załącznik nr 1 będący integralną częścią niniejszego porozumienia.

3. Ostateczne rozliczenie pomiędzy Operatorem i Powierzającym nastąpi w terminie do dnia 14 stycznia 2019 roku.

§ 4. W przypadkach nie objętych niniejszym porozumieniem, a powodujących zwiększenie ilości wozokilometrów dla Powierzającego, prowadzone będą indywidualne negocjacje między stronami w celu ustalenia wysokości i przekazania dopłaty na rzecz Organizatora.

§ 5. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych,
- 2) zawieraniu umowy z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w komunikacji publicznej,
- 4) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 5) zapewnieniu obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 6) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, za usługę świadczoną przez Operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 7) ustaleniu sposobu dystrybucji biletów przez Operatora,
- 8) zapewnieniu kontroli biletów,
- 9) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług,
- 10) opracowywaniu rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich z Powierzającym,
- 11) oceny i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i niewykonanie kursu spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, ogień, powódź, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy oraz zawiesić linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Powierzającym.

3. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli są one spowodowane okolicznościami siły wyższej.

§ 7. Strony porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygnięcia ewentualnych sporów powstałych na tle realizacji niniejszego porozumienia, w razie sporu właściwy pozostaje sąd siedziby Organizatora.

§ 8. 1. Porozumienie zawiera się na okres od dnia 2 stycznia 2018 r. do 31 grudnia 2018 r.

2. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 9. Zmiany niniejszego porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Do spraw nie uregulowanych niniejszym porozumieniem, mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe oraz przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województwa Śląskiego oraz Województwa Małopolskiego.

§ 12. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

Przewodniczący Zarządu
dr Radosław G. Ostalkiewicz

Burmistrz
dr inż. Krzysztof Jan Klęczar

Wiceprzewodniczący
mgr Artur Beniowski

Główna Księgowa
Małgorzata Gorzynik

Skarbnik Gminy
Grażyna Zątek

Załącznik
do Porozumienia Nr 1/2018
z dnia 2 stycznia 2018 r.

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI LINII I PRZEBIEGÓW KILOMETROWYCH W POSZCZEGÓLNE DNI TYGODNIA				Dzienna ilość kilometrów wykonywanych na terenie gminy w 2018 roku			
				Dni robocze	soboty	niedziele i święta	RAZEM
Nazwa				Gmina Kęty			
Bielsko-Biała D.A.	-	Nowa Wieś	Kozy Zagroda	94	0	0	94

Łączna liczba km w 2018 r.	Kęty
Dni robocze	23 688 km
Soboty	0 km
Niedziele i święta	0 km
Razem km	23 688 km
Proponowana stawka za 1 km	2,00 zł
Kwota dopłaty	47 376,00 zł

Przewodniczący Zarządu
dr Radosław G. Ostalkiewicz

Wiceprzewodniczący
mgr Artur Beniowski

Główna Księgowa
Małgorzata Gorzynik

Burmistrz
dr inż. Krzysztof Jan Klęczar

Skarbnik Gminy
Grażyna Zątek