



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 9 lutego 2018 r.

Poz. 1184

### **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**

zawarte w dniu 8 stycznia 2018 r. w Gorlicach przez:

**Miasto Gorlice - Rynek 2, 38-300 Gorlice**

**zwane dalej Miastem**, reprezentowane przez:

1. Pana Rafała Kukłę – Burmistrza Miasta
  2. przy kontrasygnacie Pani Edyty Szilder – Skarbnika Miasta
- oraz

**Gminę Biecz,**

**z siedzibą w Bieczu, 38-340 Biecz, ul. Rynek 1 zwaną dalej Gminą,**

reprezentowaną przez:

1. Pana Mirosław Wędrychowicz – Burmistrza Miasta
2. przy kontrasygnacie Pani Iwona Czełuśniak – Skarbnika Gminy

Działając na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1875, ze zm.), zważywszy, że:

- przepisy ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 2200, ze zm.) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych, w zakresie świadczeń usług komunikacji miejskiej, w ramach lokalnego transportu zbiorowego,
- Miasto, posiada warunki dla zapewnienia wykonania usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przewozu osób,
- Gmina, działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystną i zamierza podjąć współpracę z Miastem, w zakresie wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego,
- Miasto uważa za niezbędny współdział Gminy w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego,

Gmina, uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego, zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przewozu osób,

**umawiające się strony postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:**

**§ 1.** Gmina powierza, a Miasto przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na przewozie osób autobusami komunikacji miejskiej, na odcinku trasy pomiędzy granicą administracyjną miasta Gorlice a pętlą w miejscowości:

- 1) Biecz PKP – linia nr 3 (przebiegająca od granicy administracyjnej miasta Gorlice poprzez obszar gminy Gorlice, a następnie gminy Biecz),
- 2) Libusza – linia nr 4 przebiegająca od granicy administracyjnej miasta Gorlice poprzez obszar gminy Gorlice a następnie gminy Biecz.

§ 2. 1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze administracyjnym Stron Porozumienia jest Miasto.

2. Operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze administracyjnym Stron Porozumienia jest podmiot wewnętrzny Miasta tj. Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Gorlicach.

§ 3. Miasto przejmuje prawa i obowiązki Gminy, związane z zadaniem wskazanym w § 1.

§ 4. 1. Gmina uczestnicząca w Porozumieniu, zobowiązuje się do odpowiedniego ponoszenia kosztów związanych z realizacją zadania dla którego zostało zawarte Porozumienie.

2. Udział w kosztach realizacji zadania, polega na wnoszeniu na rzecz Miasta Gorlice, dopłaty z tytułu wykonywania przewozów na liniach nierentownych oraz na wyrównanie utraconych wpływów z tytułu honorowania uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów.

3. Dopłaty wnoszone przez Gminę - uczestnika Porozumienia, ustala się przyjmując za podstawę analizę wykonania przewozów, z uwzględnieniem aktualnych kosztów wozokilometrów, w następującej wysokości:

- dopłata do 1 wozokm na terenie Gminy

Kwota dopłaty rocznej stanowić będzie iloczyn planowanej liczby przebiegu kilometrów i przyjętej dopłaty za 1 wozokilometr.

4. Stawka dopłaty do 1 wozokilometra, ustalona w pkt. 3, podlegać będzie corocznej automatycznej waloryzacji w stosunku do poprzedniego roku kalendarzowego, przy zastosowaniu wskaźnika obliczonego według następującego wzoru:

$$w = 0,3 wp + 0,7 wt$$

gdzie:

**w** - wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,

**wp** - wskaźnik cen oleju napędowego ogłoszony przez Urząd Statystyczny za okres III kwartałów bieżącego roku,

**wt** - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za okres III kwartałów bieżącego roku,

**0,3 wp** oraz **0,7 wt** - procentowy udział tych składników kosztów, w koszcie świadczonych usług.

5. W przypadku zwiększenia zakresu usług w stosunku do stanu istniejącego, wysokość dopłaty Gminy zostanie ustalona w oparciu o obowiązujący w danym roku koszt 1 wozokilometra na terenie Gminy, powiększony o 30%, co stanowić będzie udział Gminy w przebiegu dodatkowych kursów lub linii na terenie Miasta Gorlice.

6. Burmistrz Miasta Gorlice i Burmistrz Gminy w zgodnym oświadczeniu ustalą na co najmniej 6 miesięcy przed danym rokiem kalendarzowym (365 dni) przebieg trasy, ilość linii, ilość kursów na tych liniach oraz liczbę wozokilometrów, a także wynikającą z powyższego kwotę dopłaty gminy, wyliczoną w oparciu o zasady określone w § 4 ust. 3-5 niniejszego Porozumienia.

7. W przypadku nie złożenia w powyższym terminie dla danego roku zgodnego oświadczenia, o którym mowa w ust. 6, w zakresie przebiegu trasy, ilości linii, ilości kursów na tych liniach i ilości wozokilometrów, obowiązywać będą na rok następny zasady określone w ostatnim złożonym Oświadczeniu, a także kwota dopłaty obowiązująca w poprzednim roku powiększona o waloryzację dokonaną wg postanowień ust. 4.

8. W odniesieniu do realizacji Postanowienia, złożenie oświadczenia o którym mowa w ust.6 winno nastąpić nie później, niż na 6 miesięcy przed planowanym rozpoczęciem realizacji Porozumienia w danym roku.

9. Dopłatę, ustaloną na podstawie zapisów niniejszego paragrafu, Gmina wnosi jako dotację w rozumieniu przepisów Ustawy i finansach publicznych, w równych częściach na konto Miasta Gorlice w wysokości po 1/12 kwoty dopłaty należnej za dany rok, określonej w Oświadczeniu, w terminie do dnia 20-tego każdego miesiąca.

10. Kwota dopłaty do 1 wozokilometra może ulec zmianie w przypadku uzasadnionego wzrostu kosztów lub obniżki przychodów na 1 wozokilometr wynikającej z sytuacji rynkowej (niezależnych od Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Gorlicach i nie dających się przewidzieć na etapie planowania, a mający znaczący wpływ na pogorszenie sytuacji finansowej przewoźnika) w trakcie trwania roku budżetowego, w drodze negocjacji.

11. Rozliczenie rzeczywistego wykonania wozokilometrów na rzecz Gminy sporządzane będzie każdego roku przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Gorlicach na dzień 31 grudnia do dnia 6 stycznia następnego roku.

12. Ostateczne rozliczenie i przekazanie ewentualnej dopłaty przez Gminę na konto Miasta lub dokonanie zwrotu nadpłaty przez Miasto na rzecz Gminy, wyliczonych na podstawie rzeczywistych wozokilometrów nastąpi w terminie do dnia 15 stycznia każdego roku następującego po roku podlegającym rozliczeniu.

13. W przypadku opóźnienia w przekazaniu dopłaty, Miastu Gorlice służy prawo naliczenia odsetek zgodnie z obowiązującymi przepisami.

14. Miasto Gorlice zobowiązuje się do powiadomienia Gminy w terminie do 2-ch tygodni o ewentualnym dokonaniu zmiany numeru konta, na który będzie wnoszona dopłata.

**§ 5. 1.** Gmina na własny koszt zobowiązuje się do nieodpłatnego udostępniania na rzecz Miasta dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, przystanków i pętli położonych na terenie Gminy.

2. Gmina dla dróg, których jest zarządcą, we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się do następujących czynności:

- 1) utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych, na których realizowany jest publiczny transport zbiorowy,
- 2) utrzymania przystanków komunikacyjnych oraz remontu i napraw wiat przystankowych,
- 3) oznakowania przystanków komunikacyjnych znakami drogowymi pionowymi i tabliczkami informacyjnymi z nazwą przystanku,
- 4) budowy zatok i pętli autobusowych oraz zakupu i montażu wiat przystankowych w przypadku zaistnienia takiej potrzeby.

3. Gmina ponosi odpowiedzialność cywilno-prawną za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań określonych w niniejszym Porozumieniu, w szczególności w zakresie wynikającym z postanowień ust. 1 i 2.

**§ 6. 1.** Wprowadzanie tymczasowych zmian godzin odjazdu, trasy lub przystanków na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy, odbywa się na koszt Gminy.

2. Wprowadzenie tymczasowych zmian trasy lub przystanków z przyczyn niezależnych od Gminy odbywa się na koszt Miasta.

**§ 7. 1.** Porozumienie niniejsze zawiera się na czas oznaczony:

- od dnia zakończenia protokołem odbioru realizacji przez Gminę przypadającego na nią zakresu rzeczowego projektu pn „Rozbudowa systemu ekologicznego transportu sposobem na mniejsze zanieczyszczenie powietrza i wyższy komfort podróżowania w obszarze funkcjonalnym miasta Gorlice”,
- do dnia zakończenia okresu trwałości przywołanego projektu, wynoszącego 5 lat, liczonego od dnia przekazania przez IZ ostatniej transzy dofinansowania.

2. W okresie wskazanym w ust. 1 Strony wyłączają możliwość wypowiedzenia Porozumienia przez którąkolwiek ze stron, dopuszczając jego rozwiązanie wyłącznie na mocy zgodnego porozumienia stron.

3. Po upływie łącznego okresu o którym mowa w ust. 1 każda ze stron może wypowiedzieć niniejsze Porozumienie za sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia.

**§ 8.** Ewentualne spory wynikające na tle realizacji niniejszego Porozumienia, strony poddają pod rozstrzygnięcie Sądy właściwego dla siedziby Miasta.

**§ 9.** Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§ 10. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem, zastosowanie mają przepisy ustawy o samorządzie gminnym, Kodeksu Cywilnego, prawa przewozowego oraz ustawy o transporcie drogowym.

§ 11. Porozumienie niniejsze sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron Porozumienia oraz jednym dla MZK i jednym dla celów publikacji.

§ 12. Porozumienie niniejsze i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

**Podpisy uczestników Porozumienia międzygminnego:**

**Za MIASTO Gorlice**

Burmistrz Miasta Gorlice

**Rafał Kukła**

Skarbnik Miasta Gorlice

**Edyta Szilder**

**Za GMINĘ Biecz**

Burmistrz Biecza

**Mirosław Wędrychowicz**

Skarbnik Miasta i Gminy Biecz

**Iwona Czełuśniak**