



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 31 grudnia 2015 r.

Poz. 8580

UCHWAŁA NR XVIII/202/2015 RADY MIASTA NOWEGO SĄCZA

z dnia 15 grudnia 2015 roku

w sprawie: uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad systemu taryfowego i cen na usługi w publicznym transporcie zbiorowym na terenie miasta Nowego Sącza i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych z miastem Nowy Sącz

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 9 ust. 4, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U. z 2015 r., poz. 1515), art. 15 ust. 1 pkt 10, art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r., o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 1440), art. 4 ust. 1 pkt 2 i art. 5 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r., o gospodarce komunalnej (j.t. Dz.U. z 2011 r., Nr 45, poz. 236), art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r., Prawo przewozowe (j.t. Dz.U. z 2015 r., poz. 915), Rada Miasta Nowego Sącza, na wniosek Prezydenta Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się system taryfowy, ceny i opłaty za korzystanie z usług przewozowych środkami komunikacji miejskiej w Nowym Sączu realizowanych na liniach na obszarze miasta Nowego Sącza i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Ustala się uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Nowym Sączu realizowanych na liniach komunikacji miejskiej na obszarze miasta Nowego Sącza i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego jak w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Ustala się przepisy porządkowe przewozu osób i bagażu w środkach transportu zbiorowego komunikacji miejskiej miasta Nowego Sącza i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego jak w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały

§ 4. Traci moc uchwała Nr XXXIII/313/2012 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 31 lipca 2012 r., w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad systemu taryfowego i cen na usługi w publicznym transporcie zbiorowym na terenie miasta Nowego Sącza i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych z miastem Nowy Sącz (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 4466), zmieniona uchwałą Nr XLIII/427/2013 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 26 lutego 2013 r., w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIII/313/2012 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 31 lipca 2012 r., w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad systemu taryfowego i cen na usługi w publicznym transporcie zbiorowym na terenie miasta Nowego Sącza i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych z miastem Nowy Sącz (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 2426), zmieniona uchwałą Nr XLVIII/471/2013 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 28 maja 2013 r., w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIII/313/2012 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 31 lipca 2012 r., w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad systemu taryfowego i cen na usługi w publicznym transporcie zbiorowym na terenie miasta Nowego Sącza i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych z miastem Nowy Sącz (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 4103), zmieniona uchwałą Nr LXIX/653/2014 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 21 lipca 2014 r., w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIII/313/2012 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 31 lipca 2012 r., w sprawie uprawnień do bezpłatnych

i ulgowych przejazdów oraz zasad systemu taryfowego i cen na usługi w publicznym transporcie zbiorowym na terenie miasta Nowego Sącza i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych z miastem Nowy Sącz (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 4289), zmieniona uchwałą Nr XV/145/2015 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 15 września 2015 r., w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIII/313/2012 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 31 lipca 2012 r., w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad systemu taryfowego i cen na usługi w publicznym transporcie zbiorowym na terenie miasta Nowego Sącza i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych z miastem Nowy Sącz (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 5650), zmieniona uchwałą Nr XVI/181/2015 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 27 października 2015 r., w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIII/313/2012 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 31 lipca 2012 r., w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad systemu taryfowego i cen na usługi w publicznym transporcie zbiorowym na terenie miasta Nowego Sącza i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych z miastem Nowy Sącz (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 6687).

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Nowego Sącza.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z wyjątkiem § 4 ust. 1 pkt 10, który wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2016 r.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta
Tomasz Cisoń

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XVIII/202/2015
Rady Miasta Nowego Sącza
z dnia 15 grudnia 2015 r.

SYSTEM TARYFOWY, CENY I OPŁATY
za korzystanie z usług przewozowych środkami Komunikacji Miejskiej w Nowym Sączu
realizowanych na liniach na obszarze miasta Nowego Sącza i gmin,
które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie
publicznego transportu zbiorowego.

§ 1. Użyte w uchwale określenia i skróty oznaczają:

- 1) MPK - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu;
- 2) bilet - dokument przewozu występuje w formie:
 - a) papierowej z nadrukiem MPK,
 - b) elektronicznej karty bezkontaktowej emitowanej pod postacią „Karty miejskiej (e-biletu)” wprowadzonej przez MPK;
- 3) E-bilet występuje w dwóch rodzajach:
 - a) na okaziciela, będący nośnikiem elektronicznych biletów jednorazowych i elektronicznych biletów okresowych, oraz informacji o ewentualnych ulgach bądź przejazdach bezpłatnych,
 - b) imienny, będący nośnikiem elektronicznych biletów jednorazowych i elektronicznych biletów okresowych oraz informacji o ewentualnych ulgach bądź przejazdach bezpłatnych;
- 4) elektroniczna portmonetka - to usługa uruchomiona na e-bilecie, pozwalająca na gromadzenie środków celem wykorzystania ich do wnoszenia opłat za jednorazowe przejazdy autobusami MPK wg obowiązującej taryfy. Usługa jest aktywna w przypadku zgromadzenia na niej środków pieniężnych;
- 5) jednorazowy bilet elektroniczny - bilet uprawniający do jednorazowego przejazdu osoby lub przewozu bagażu pobierany z elektronicznej portmonetki;
- 6) okresowy bilet elektroniczny - bilet uprawniający do przejazdu osoby w określonym przedziale czasowym;
- 7) rejestracja przejazdu (kasowanie biletu) to operacja zbliżenia karty do kasownika znajdującego się w pojeździe;
- 8) ważność biletu elektronicznego - to e-bilet, którym niezwłocznie po wejściu do pojazdu dokonano rejestracji przejazdu jednorazowego biletu elektronicznego, okresowego biletu elektronicznego lub bezpłatnego biletu elektronicznego;
- 9) opiekun - jedna osoba pełnoletnia;
- 10) przewodnik - osoba, która ukończyła 13 lat lub pies przewodnik.

§ 2. Strefy biletowe

1. Ustala się trzy podstawowe strefy biletowe w obszarze objętym usługami przewozowymi świadczonymi środkami komunikacji miejskiej w Nowym Sączu:

- 1) miejska strefa biletowa oznaczona symbolem „Strefa 0” obejmująca przystanki w granicy administracyjnej miasta Nowy Sącz,
- 2) podmiejskie strefy biletowe obejmujące przystanki na terytorium Gmin, które przystąpiły do porozumienia międzygminnego oznaczone „Strefa 1” i „Strefa 2”.

2. W strefie biletowej podmiejskiej pasażer może legitymować się wyłącznie biletem przeznaczonym do korzystania z usług przewozowych w tej strefie.

§ 3. Bilety jednorazowe

1. Ceny biletów papierowych jednorazowych i wieloprzejazdowych oraz dla użytkowników e-biletu w przypadku przejazdów bez zarejestrowania wyjścia z autobusu:

Tabela 1				
Lp.	Nazwa biletu	Cena biletu		
		Normalny	Ulgowy ustawowy	Ulgowy lokalny
1.	Bilet jednorazowy w strefie 0.	2,50 zł	1,25 zł	1,50 zł
2.	Bilet jednorazowy od strefy 0 do strefy 1 i od 1 do 0 oraz od strefy 1 do 2 i od 2 do 1.	2,70 zł	1,35 zł	1,60 zł
3.	Bilet jednorazowy od strefy 0 do strefy 2 i od 2 do 0.	3,10 zł	1,55 zł	1,80 zł
4.	Bilet jednorazowy gminny w strefie 1 lub w strefie 2.	2,30 zł	1,15 zł	1,30 zł
5.	Karnet 10-cio przejazdowy w strefie 0.	22,50 zł	11,25 zł	13,50 zł

2. Cennik biletów promocyjnych dla użytkowników e-biletu w usłudze elektronicznej portmonetki w przypadku zarejestrowania wyjścia z autobusu:

Tabela 2				
Lp.	Nazwa biletu	Promocyjna cena biletu jednorazowego		
		Normalny	Ulgowy ustawowy	Ulgowy lokalny
1.	Bilet za przejazd autobusem powyżej 2-ch przystanków w strefie 0.	2,30 zł	1,15 zł	1,35 zł
2.	Bilet za przejazd autobusem od strefy 0 do 1 i od 1 do 0 oraz od strefy 1 do 2 i od 2 do 1.	2,50 zł	1,25 zł	1,45 zł
3.	Przejazd autobusem od strefy 0 do 2 i od 2 do 0.	2,90 zł	1,45 zł	1,65 zł
4.	Bilet jednorazowy gminny w strefie 1 lub w strefie 2.	2,10 zł	1,05 zł	1,15 zł
5.	Bilet przesiadkowy - przejazd następnym autobusem w ciągu 15 minut od zarejestrowania wyjścia z poprzedniego autobusu. Drugi przejazd odbywa się w strefie 0.	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
6.	Krótki przejazd - przejazd autobusem dowolnej linii nieprzekraczający dwóch przystanków w strefie 0.	1,25 zł	1,00 zł	1,00 zł

3. Cennik biletów czasowych 15 minutowych za przejazdy w komunikacji miejskiej zakupionych u kierowcy:

Tabela 3			
Nazwa biletu	Cena biletu		
	Normalny	Ulgowy ustawowy	Ulgowy lokalny
Bilet 24-godzinny w strefie 0. Ważny przez 24 godziny od momentu skasowania.	8,00 zł	4,00 zł	4,60 zł
Bilet dzienny, rodzinny - ważny w soboty lub dni świąteczne, maksymalnie dla 5-ciu osób - w tym maksymalnie 2 osoby dorosłe wraz z dziećmi w wieku szkolnym, o niekontrolowanej ilości przejazdów - w strefie 0.	11,00 zł		
Bilet czasowy 15 minutowy			
Bilet za przejazd w strefie 0.	2,80 zł	1,40 zł	1,75 zł
Bilet za przejazd od strefy 0 do 1 i od 1 do 0 od strefy 1 do 2 i od 2 do 1.	3,00 zł	1,45 zł	1,85 zł
Bilet za przejazd od strefy 0 do 2 i od 2 do 0.	3,40 zł	1,70 zł	2,05 zł

Bilet gminny za przejazd w strefie 1 lub w strefie 2.	2,60 zł	1,20 zł	1,65 zł
---	---------	---------	---------

4. Bilet czasowy 15 minutowy ważny jest przez 15 minut od momentu zakupu bez względu na ilość przesiadek, a także do końca kursu w pojeździe, w którym został zakupiony, na obszar strefy jego obowiązywania.

5. Bilet rodzinny, dzienny ważny jest w soboty i święta dla maksymalnie 5-ciu osób w tym maksymalnie 2 osób dorosłych wraz z dziećmi w wieku szkolnym - na podstawie legitymacji szkoły podstawowej, gimnazjum, ponadgimnazjalnej.

6. Kierowca autobusu sprzedaje następujące rodzaje biletów:

- 1) czasowy 15 minutowy,
- 2) czasowy 24 godzinny,
- 3) bilet rodzinny.

7. Bilety jednorazowe oraz okresowe zarówno normalne jak i ulgowe ważne są całą dobę.

§ 4. Imienne bilety okresowe

1. Ceny biletów okresowych w miejskiej strefie biletowej:

- 1) Bilet miesięczny sieciowy - ważny na wszystkie linie w granicach administracyjnych miasta Nowego Sącza we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów - równowartość 30 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 2) Bilet 15-sto dniowy miejski - ważny na wszystkie linie w granicach administracyjnych miasta Nowego Sącza we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów - równowartość 17 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 3) Bilet 10-cio dniowy miejski - ważny na wszystkie linie w granicach administracyjnych miasta Nowego Sącza we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów - równowartość 12 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 4) Bilet - dopłata do biletu okresowego strefowego - ważny na jedną linię miejską we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów:
 - a) dopłata do biletu strefowego miesięcznego - równowartość 16 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1;
 - b) dopłata do biletu strefowego 15-sto dniowego - równowartość 9 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1;
 - c) dopłata do biletu strefowego 10-cio dniowego - równowartość 6 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 5) Bilet miesięczny sieciowy - ważny na wszystkie linie w granicach administracyjnych miasta Nowego Sącza we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów - dla uczestnika programu Nowosądecka Karta Rodziny - równowartość 23 przejazdów każdy na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 6) Bilet seniora - półroczny - ważny na wszystkie linie w granicach administracyjnych miasta Nowego Sącza we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów - dla osób, które ukończyły 65 lat życia i są uczestnikami programu Nowosądecka Karta Seniora - równowartość 24 przejazdów każdy na bilet jednorazowy Normalny, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 7) Bilet seniora - roczny - ważny na wszystkie linie w granicach administracyjnych miasta Nowego Sącza we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów - dla osób, które ukończyły 65 lat życia i są uczestnikami programu Nowosądecka Karta Seniora - równowartość 40 przejazdów każdy na bilet jednorazowy Normalny, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 8) Bilet miesięczny sieciowy - ważny na wszystkie linie w granicach administracyjnych miasta Nowego Sącza we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów - dla uczestnika programu Starosądecka Karta Dużej Rodziny - równowartość 23 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.

- 9) Bilet - dopłata do biletu okresowego strefowego - ważny na jedną linię miejską we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów - dopłata do biletu strefowego miesięcznego dla uczestnika programu Starosądecka Karta Dużej Rodziny - równowartość 11 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 10) Bilet miesięczny sieciowy dla dzieci i młodzieży w wieku do 24 lat zameldowanej na pobyt stały lub pobyt czasowy w Nowym Sączu i uczęszczającej do szkoły podstawowej, gimnazjum lub szkoły ponadgimnazjalnej na terenie Miasta Nowego Sącza, w strefie „0” - równowartość 14 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1 poz. 1 - „ulga lokalna”.

2. Ceny biletów okresowych w podmiejskiej strefie biletowej:

- 1) Bilet miesięczny ważny we wszystkie dni tygodnia w przejazdach ze strefy 0 do strefy 1 lub 2 bez limitu przejazdów - równowartość 27 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 2 lub 3.
- 2) Bilet 15-sto dniowy ważny we wszystkie dni tygodnia w przejazdach ze strefy 0 do strefy 1 lub 2 bez limitu przejazdów - równowartość 15 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 2 lub 3.
- 3) Bilet 10-cio dniowy ważny we wszystkie dni tygodnia w przejazdach ze strefy 0 do strefy 1 lub 2 bez limitu przejazdów - równowartość 12 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 2 lub 3.
- 4) Bilet miesięczny gminny ważny we wszystkie dni tygodnia w przejazdach w strefie 1 lub w strefie 2 bez limitu przejazdów - równowartość 26 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 4.
- 5) Bilet miesięczny szkolny międzystrefowy w strefie podmiejskiej 1 i 2 na wybranym odcinku dla szkół podstawowych i gimnazjalnych ważny we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów - równowartość 23 przejazdów na bilet jednorazowy ulgowy lokalny, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 4.
- 6) Bilet miesięczny ważny we wszystkie dni tygodnia w przejazdach ze strefy 0 do strefy 1 i od 1 do 0 bez limitu przejazdów - dla uczestnika programu Starosądecka Karta Dużej Rodziny - równowartość 19 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 2.
- 7) Bilet miesięczny gminny ważny we wszystkie dni tygodnia w przejazdach w strefie 1 bez limitu przejazdów - dla uczestnika programu Starosądecka Karta Dużej Rodziny - równowartość 18 przejazdów na bilet jednorazowy, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 4.

3. Ceny biletów okresowych ulgowych ustawowych wynoszą odpowiednio 50 % ceny biletów 10-cio dniowych, 15-sto dniowych i miesięcznych.

4. Bilet okresowy strefowy podmiejski z wyjątkiem biletu 10-cio dniowego i 15-sto dniowego ważny w jedną stronę stanowi 50 % ceny obowiązującej na tej trasie w obie strony.

5. Bilet okresowy gminny nie podlega łączeniu z biletem okresowym miejskim.

§ 5. Ustala się ceny za bilety sieciowe na okaziciela:

- 1) Bilet miesięczny ważny na wszystkie linie w granicach administracyjnych miasta Nowego Sącza we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów - równowartość 50 przejazdów na bilet jednorazowy normalny, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 2) Bilet 15-sto dniowy miejski - ważny na wszystkie linie w granicach administracyjnych miasta Nowego Sącza we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów - równowartość 26 przejazdów na bilet jednorazowy normalny, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 3) Bilet 10-cio dniowy miejski - ważny na wszystkie linie w granicach administracyjnych miasta Nowego Sącza we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów - równowartość 19 przejazdów na bilet jednorazowy normalny, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.

§ 6. Ustala się ceny na bilety wielookresowe:

- 1) Ceny biletów kwartalnych wynoszą odpowiednio 285 % ceny biletów miesięcznych określonych w § 4 ust. 1, pkt 1 i pkt 4 lit. a, ust. 2 pkt 1 i 5, § 5 pkt 1.
- 2) Ceny biletów półrocznych wynoszą odpowiednio 540 % ceny biletów miesięcznych określonych w § 4 ust. 1, pkt 1 i pkt 4 lit. a, ust. 2 pkt 1 i 5, § 5 pkt 1.

- 3) Ceny biletów rocznych wynoszą odpowiednio 1020 % ceny biletów miesięcznych określonych w § 4 ust. 1, pkt 1 i pkt 4 lit. a, ust. 2 pkt 1 i 5, § 5 pkt 1.
- 4) Cena imiennego biletu 5-cio miesięcznego szkolnego wynosi odpowiednio 450 % ceny biletu miesięcznego określonego w § 4 ust. 1, pkt 1 i pkt 4 lit. a, ust. 2 pkt 1 i 5 dla biletu jednorazowego ulgowego lokalnego.
- 5) Cena imiennego biletu 10-cio miesięcznego szkolnego wynosi odpowiednio 850 % ceny biletu miesięcznego określonego w § 4 ust. 1, pkt 1 i pkt 4 lit. a, ust. 2 pkt 1 i 5 dla biletu jednorazowego ulgowego lokalnego.

§ 7. Opłata za bagaż

1. Ustala się opłatę za przewóz bagażu przekraczającego jeden z wymiarów 80x40x30 cm, nart, sanek lub dużego psa (za wyjątkiem psa przewodnika (bez kagańca) osoby niewidomej) trzymanego na smyczy i posiadającego kaganiec, w cenie biletu jednorazowego normalnego, o którym mowa w Tabeli 1 poz. 1.

2. Wózki dziecięce oraz przedmioty o średnicy poniżej 15 cm lub długości poniżej 120 cm nie podlegają opłacie.

§ 8. Opłaty dodatkowe

1. Pasażer odbywający podróż obowiązany jest do okazywania do kontroli ważnego biletu (dokumentu przewozu). W razie korzystania z przejazdu bezpłatnego lub ulgowego pasażer winien posiadać wymagany odpowiedni dokument uprawniający go do takiego przejazdu, określony odpowiednio w załączniku Nr 2 do uchwały.

2. Ustala się następujące opłaty dodatkowe:

- 1) za przejazd bez ważnego biletu, za przejazd bez odpowiedniego dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, za przewóz bagażu lub zwierzęcia bez ważnego biletu, lub niezgodnie z warunkami przewidzianymi w regulaminie stanowiącym załącznik Nr 3 do Uchwały,
- 2) za przejazd bez zarejestrowania elektronicznego biletu okresowego lub bezpłatnego,
- 3) za umyślne zanieczyszczenie lub niszczenie autobusu,
- 4) za spowodowanie bez uzasadnionej przyczyny zatrzymania lub zmiany trasy przejazdu (np. za przewóz na Komendę Policji lub dojazd Straży Miejskiej celem jednoznaczego ustalenia tożsamości pasażera, zakłócanie porządku w trakcie przejazdu).

3. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się w następujący sposób:

- 1) opłata dodatkowa kredytowa za przejazd bez ważnego biletu, za przejazd bez wymaganego regulaminem dokumentu potwierdzającego prawo do ulgi lub zwolnienia od opłaty w przejeździe, za przewóz bagażu lub zwierzęcia bez ważnego biletu, lub niezgodnie z warunkami przewidzianymi w regulaminie stanowi 44 krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 2) opłata dodatkowa gotówkowa za przejazd bez ważnego biletu, za przejazd bez wymaganego regulaminem dokumentu potwierdzającego prawo do ulgi lub zwolnienia od opłaty w przejeździe, za przewóz bagażu lub zwierzęcia bez ważnego biletu, lub niezgodnie z warunkami przewidzianymi w regulaminie stanowi 28 krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 3) opłata dodatkowa kredytowa za przejazd bez zarejestrowania biletu okresowego lub bezpłatnego stanowi 8 krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 4) opłata dodatkowa gotówkowa za przejazd bez zarejestrowania biletu okresowego lub bezpłatnego stanowi 4 krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 5) opłata dodatkowa kredytowa za umyślne zanieczyszczenie lub niszczenie autobusu, lub przystanku stanowi 50 krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.
- 6) opłata dodatkowa kredytowa za nieuzasadnione zatrzymanie pojazdu lub nieuzasadnioną zmianę jego trasy stanowi 100 krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, o którym mowa w Tabeli 1, poz. 1.

4. Uiszczenie opłaty dodatkowej kredytowej za brak ważnego biletu w terminie 1 dnia od dnia nałożenia uprawnia do pomniejszenia jej wysokości o 40 %.

5. Uiszczenie opłaty dodatkowej kredytowej za brak ważnego biletu w terminie 7 dni od dnia nałożenia uprawnia do pomniejszenia jej wysokości o 30 %.

6. W przypadku przedłożenia w ciągu 7 dni od dnia przewozu w siedzibie MPK ważnego w czasie przejazdu biletu okresowego, dokumentu uprawniającego do ulgowego lub bezpłatnego przejazdu, zwrotu lub umorzenia opłaty dodatkowej pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 10 % właściwej opłaty dodatkowej.

§ 9. Ustalenia dodatkowe

1. Bilet wieloprzejazdowy - występuje tylko w formie papierowej.

2. Bilet 24-godzinny ważny jest przez 24 godziny od momentu zakupu u kierowcy lub skasowania.

3. Kartę miejską imienną wydaje się bezpłatnie.

4. Przedaż biletów okresowych uruchamiana jest 28 dni przed terminem rozpoczęcia ich ważności w cenie, jaka obowiązuje na dzień rozpoczęcia ich ważności.

5. Bilet okresowy trasowany ważny jest na trasie wybranej linii pozamiejskiej. Dopuszcza się korzystanie z innych linii pozamiejskich, których trasa pokrywa się z trasą wybranej linii.

6. E-bilet z doładowaną elektroniczną portmonetką uprawnia do korzystania z promocji w opłatach za przejazd, o których mowa w Tabeli 2, poz. 5 (bilet przesiadkowy) pod warunkiem, że kontynuacja i zakończenie drugiego przejazdu po przesiadce odbywa się w strefie 0. Warunkiem korzystania z promocji jest dokonanie rejestracji wyjścia z obu pojazdów.

7. E-bilet z doładowaną elektroniczną portmonetką uprawnia do korzystania z promocji w opłatach za przejazd, o których mowa w Tabeli 2, poz. 6 (krótki przejazd - przejazd autobusem dowolnej linii nieprzekraczający dwóch przystanków w strefie 0) pod warunkiem zarejestrowania wyjścia z autobusu tj.:

- Przystanek 0 - pasażer wsiada i rejestruje przejazd,
- Przystanek 1 - pasażer kontynuuje przejazd lub wysiada i rejestruje wyjście z autobusu,
- Przystanek 2 - pasażer wysiada i rejestruje wyjście z autobusu.

8. Za nieważny uznaje się bilet:

- 1) jednorazowy elektroniczny bez zarejestrowanego przejazdu,
- 2) jednorazowy zniszczony bez możliwości odczytania, papierowy nieskasowany,
- 3) o zaniżonej wartości,
- 4) kasowany lub rejestrowany w trakcie kontroli,
- 5) wieloprzejazdowy po upływie określonego czasu lub daty obowiązywania,
- 6) okresowy, nieważny na danej trasie,
- 7) okresowy, którego okres ważności upłynął,
- 8) okresowy wymagający rejestracji bez zarejestrowania przejazdu,
- 9) odstąpiony innej osobie.

9. Kontynuacja przejazdu w tym samym autobusie po dokonaniu rejestracji wyjścia z pojazdu traktowana jest jak przejazd bez ważnego biletu.

10. Dopuszcza się zwrot biletów okresowych. Kwotę zwrotu ustala się dzieląc wartość nominalną biletu przez liczbę dni, na jaki wykupiony został bilet, a następnie mnożąc uzyskany iloraz przez liczbę pozostałych dni, licząc od dnia zwrotu biletu do ostatniego dnia jego ważności.

11. Zwrotu biletu, o którym mowa w pkt 10 może dokonać po przedstawieniu dokumentu zakupu (paragon, faktura, potwierdzenie przelewu) właściciel imiennej karty miejskiej lub osoba przez niego upoważniona.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta
Tomasz Cisoń

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XVIII/202/2015
Rady Miasta Nowego Sącza
z dnia 15 grudnia 2015 r.

**UPRAWNIENIA DO ULGOWYCH I BEZPŁATNYCH PRZEJAZDÓW
środkami komunikacji miejskiej w Nowym Sączu realizowane na liniach komunikacji miejskiej na
obszarze miasta Nowego Sącza i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych
w zakresie publicznego transportu zbiorowego.**

1. Ustala się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych środkami komunikacji miejskiej:

Tabela 1		
Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych na podstawie Uchwały Rady Miasta Nowego Sącza	Dokument poświadczający uprawnienie
1.	Dzieci w wieku do lat 4.	Dokument stwierdzający wiek dziecka.
2.	Osoby, które ukończyły 75 lat życia.	Imienny bilet elektroniczny wydany przez MPK lub bilet „zerowy” pobrany od kierowcy wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość i wiek pasażera.
3.	Inwalidzi I grupy z ogólnego stanu zdrowia, osoby całkowicie niezdolne do pracy oraz niezdolne do samodzielnej egzystencji, osoby zaliczone do znacznego stopnia niepełnosprawności.	Imienny bilet elektroniczny wydany przez MPK lub bilet „zerowy” pobrany od kierowcy wraz z dokumentem uprawniającym do ulgi.
4.	Osoby niewidome, ociemniałe i niedowidzące wraz ze wskazanym przez nich przewodnikiem lub opiekunem.	Dla uprawnionej osoby: imienny bilet elektroniczny wydany przez MPK, bilet „zerowy” pobrany od kierowcy wraz z dokumentem uprawniającym do ulgi. Dla przewodnika lub opiekuna: bilet elektroniczny na okaziciela wydany przez MPK bilet „zerowy” pobrany od kierowcy.
5.	Honorowi Dawcy Krwi w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r., o publicznej służbie krwi (Dz. U. Nr 106, poz. 681 z późn. zm.), którzy oddali minimum 18 litrów krwi mężczyźni i 8 litrów krwi kobiety i co najmniej raz w roku kalendarzowym po otrzymaniu uprawnienia do bezpłatnego przejazdu honorowo oddadzą krew przynajmniej w ilości 450 ml oraz krwiodawcy, którzy osiągnęli wymagane minimum, a ze względów zdrowotnych nie mogą oddawać krwi.	Imienny bilet elektroniczny wydany przez MPK.
6.	Dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna do 25 roku życia oraz ich opiekunowie w przejazdach z miejsca zamieszkania, pobytu do szkoły, przedszkola, placówki opiekuńczo wychowawczej, ośrodka rehabilitacji, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno - pedagogicznej i z powrotem.	Dla uprawnionego: imienny bilet elektroniczny wydany przez MPK, bilet „zerowy” pobrany od kierowcy wraz z dokumentem uprawniającym do ulgi. Dla opiekuna: bilet elektroniczny na okaziciela wydany przez MPK, bilet „zerowy” pobrany od kierowcy wraz z dokumentem uprawniającym do ulgi.

7.	Pasażerowie, w dniu obchodów Europejskiego Dnia Bez Samochodu, tj. 22 września, będący właścicielami lub współwłaścicielami samochodu osobowego.	Ważny dowód rejestracyjny własnego pojazdu.
8.	Grupy dzieci i młodzieży szkolnej, uczestniczącej w programie „Bezpieczne Ferie” i „Bezpieczne Wakacje”.	Zgłoszenia upoważnionego organizatora.
9.	Dzieci i młodzież w wieku od 4 lat do 16 lat, w Dniu Dziecka tj. 1 czerwca.	Dokument stwierdzający wiek dziecka.

1) Imienny bilet elektroniczny, o którym mowa w tab. 1 poz. 2, 3, 4, 5, 6 wystawia MPK Sp. z o.o. w Nowym Sączu na podstawie następujących dokumentów:

a. dowodu osobistego dla osób, o których mowa w tab. 1 poz. 2;

b. legitymacji osoby niepełnosprawnej wystawionej przez uprawniony organ z określeniem znacznego stopnia niepełnosprawności; lub legitymacji rencisty z wpisem o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji lub I grupy inwalidzkiej wraz z dokumentami potwierdzającymi tożsamość pasażera; lub orzeczenia wydanego przez ZUS lub KRUS z określeniem całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera dla osób, o których mowa w tab. 1 poz. 3;

c. ważnej legitymacji osoby niepełnosprawnej z określeniem znacznego lub umiarkowanego stopnia niepełnosprawności z wpisem jednego z symboli przyczyn niepełnosprawności tj. „04-O, „O”, „§ 26 pkt 1 lit. h” lub ważnej legitymacji Polskiego Związku Niewidomych dla osób, o których mowa w tab. 1 poz. 4;

d. dowodu tożsamości i ważnej legitymacji Honorowego Dawcy Krwi lub stosownych zaświadczeń z punktu krwiodawstwa potwierdzających ilość oddanej krwi dla osób, o których mowa w tab. 1 poz. 5. Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej dotyczą krwiodawców zameldowanych na pobyt stały w Nowym Sączu oraz krwiodawców zameldowanych w Gminach, z którymi

Prezydent Miasta Nowego Sącza zawarł porozumienie międzygminne w sprawie powierzenia zadań lokalnego transportu zbiorowego w zakresie wykonywania regularnego przewozu osób środkami komunikacji miejskiej. Krwiodawcom, którzy osiągnęli wiek uniemożliwiający aktywne oddanie krwi lub, którzy z przyczyn zdrowotnych nie mogą jej oddawać, a oddali minimum 18 litrów krwi mężczyźni i 8 litrów krwi kobiety przysługuje prawo do bezpłatnych przejazdów na podstawie zaświadczenia wydanego przez lekarza;

e. ważnej legitymacji wydawanej przez Zespół do spraw orzekania o niepełnosprawności, dla osób, o których mowa w tab. 1 poz. 6 oraz dla opiekuna zaświadczenie z podanym adresem miejsca zamieszkania uprawnionego oraz placówki oświatowej, ośrodka terapii, przychodni lekarskiej lub zakładu opieki zdrowotnej, wydane przez tę placówkę.

2) uprawnieni do ulg, o których mowa w tab. 1 poz. 2, 3, 4, 5, 6 obowiązani są do zarejestrowania swojego przejazdu za pomocą biletu elektronicznego w przystosowanym do tego kasowniku lub pobrania od kierowcy biletu „zerowego” i posiadania dokumentu uprawniającego do ulgi. W przypadku przejazdu uprawnionych bez zarejestrowania biletu przejazd traktowany jest, jako przejazd bez ważnego biletu, podlegający opłacie dodatkowej, o której mowa w załączniku Nr 1 do Uchwały. W przypadku przejazdu uprawnionych bez pobranego od kierowcy biletu „zerowego” i braku posiadania dokumentu uprawniającego do ulgi, przejazd traktowany jest, jako przejazd bez ważnego biletu, podlegający opłacie dodatkowej, o której mowa w załączniku Nr 1 do Uchwały.

3) bezpłatne przejazdy, o których mowa w tab. 1 w pkt 8, dotyczą grup zorganizowanych dzieci

i młodzieży szkolnej liczących, co najmniej 10 osób, a także opiekunów, przy czym na każdą grupę liczącą 10 osób ze zwolnienia, z opłaty za przejazd korzystać może jeden opiekun. Uprawnienie obowiązuje wyłącznie w dni powszednie w okresie ferii zimowych oraz w okresie ferii letnich. Organizatorem grupy musi być placówka objęta akcją „Bezpieczne ferie” lub „Bezpieczne wakacje”, np. szkoła, dom kultury, itp. Zgłoszenie upoważnionego organizatora winno zawierać: trasy przejazdu, daty przejazdu, miejsce docelowe przejazdu, wielkość i ilość grup.

2. Ustala się lokalne uprawnienia do ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej:

Tabela 2		
Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych lokalnych na podstawie Uchwały Rady Miasta Nowego Sącza	Dokument poświadczający uprawnienie
1.	Dzieci w wieku od 4 do 7 lat.	Dokument stwierdzający wiek dziecka.
2.	Dzieci i młodzież w wieku powyżej 7 lat do czasu ukończenia szkoły ponadpodstawowej publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia.	Imienny bilet elektroniczny lub papierowy bilet jednorazowy wraz z ważną legitymacją szkolną.
3.	Emeryci, sędziowie i prokuratorzy w stanie spoczynku.	Imienny bilet elektroniczny lub papierowy bilet jednorazowy z legitymacją emeryta wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera.
4.	Osoby powyżej 60 roku życia, którym orzeczono: dotychczasową II grupę inwalidzką z ogólnego stanu zdrowia, czyli całkowitą niezdolność do pracy lub umiarkowany stopień niepełnosprawności.	Imienny bilet elektroniczny lub papierowy bilet jednorazowy z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera oraz orzeczenie ZUS lub KRUS; decyzja ZUS lub KRUS; orzeczenie zespołu do spraw orzekania o stopniu niepełnosprawności.
5.	Opiekunowie inwalidów I grupy z ogólnego stanu zdrowia, osób całkowicie niezdolnych do pracy oraz niezdolnych do samodzielnej egzystencji, osób zaliczonych do znacznego stopnia niepełnosprawności.	Bilet elektroniczny na okaziciela lub papierowy bilet jednorazowy. Oświadczenie ustne inwalidy - przez wskazanie.

3. Wykaz uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów wynikających z ustaw o charakterze powszechnie obowiązującym środkami komunikacji miejskiej w Nowym Sączu realizowane na liniach komunikacji miejskiej na obszarze miasta Nowego Sącza i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego:

1) Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów (100 % ulga):

Lp.	Podmiot uprawniony	Podstawa prawna	Sposób realizacji uprawnienia
1.	Inwalidzi wojenni i wojskowi oraz przewodnicy towarzyszący inwalidzie zaliczonemu do I grupy inwalidzkiej.	Art. 16 ust. 1 i 2 oraz art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974 r., o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 840).	Dokumenty uprawniające wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz. 1259) do biletu papierowego jednorazowego lub na podstawie imiennego biletu elektronicznego.
2.	Posłowie i senatorowie.	Art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 1996 r., o wykonywaniu mandatu posła i senatora (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 1605).	Legitymacja poselska, podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r., w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju (Dz. U. z 2002 r., Nr 1 poz. 13 z późn. zm.).

2) Uprawnienia do ulgowych przejazdów (50 % ulga):

Lp.	Podmiot uprawniony	Podstawa prawna	Sposób realizacji uprawnienia
1.	Studenci szkół wyższych (osoby kształcące się na studiach I lub II stopnia albo jednolitych studiach magisterskich).	Art. 188 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r., Prawo o szkolnictwie wyższym (j.t. Dz. U. z 2012 r., Nr 572 z późn. zm.).	Na podstawie imiennego biletu elektronicznego lub papierowego biletu jednorazowego wraz z ważną legitymacją studencką.
2.	Kombatanci i osoby represjonowane, nie będące inwalidami.	Art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r., o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (j.t. Dz. U. z 2014 r., Nr 1206 z późn. zm.).	Dokumenty uprawniające wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r., w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz. 1258). Do biletu papierowego jednorazowego lub na podstawie imiennego biletu elektronicznego.

4. Osoby, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 w przypadku posiadania biletu elektronicznego, na którym zapisano informacje o przysługujących ulgach, zwolnione są z obowiązku okazywania kontrolerowi dokumentów potwierdzających posiadane uprawnienia.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta
Tomasz Cisoń

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XVIII/202/2015
Rady Miasta Nowego Sącza
z dnia 15 grudnia 2015 r.

**PRZEPISY PORZĄDKOWE PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU
W ŚRODKACH TRANSPORTU ZBIOROWEGO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
miasta Nowego Sącza i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych
w zakresie publicznego transportu zbiorowego.**

**Rozdział 1.
POSTANOWIENIA OGÓLNE**

§ 1. 1. Pasażerowie, osoby kierujące pojazdami, osoby kontrolujące dokumenty przewozu oraz personel nadzoru ruchu zobowiązani są do przestrzegania niniejszych przepisów.

2. Użyte w niniejszych przepisach określenia oznaczają:

- 1) Organizator - Miasto Nowy Sącz,
- 2) Operator - przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

3. Operator wykonujący regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym powinien podejmować działania ułatwiające podróżnym, w szczególności osobom o ograniczonej zdolności ruchowej oraz osobom niepełnosprawnym korzystanie z środków transportowych.

4. Środki transportu, którymi wykonywane są regularne przewozy osób powinny być oznakowane w sposób widoczny dla pasażera w tym wyposażone w tablice kierunkowe oraz nazwę operatora.

5. Operator jest obowiązany podać do publicznej wiadomości rozkład jazdy środków transportu na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz dworcach z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych tylko dla wysiadających pasażerów.

6. Wsiadanie i wysiadanie pasażerów może odbywać się tylko i wyłącznie na przystankach komunikacyjnych lub dworcach określonych w rozkładzie jazdy.

7. Operator jest obowiązany podać do publicznej wiadomości na dworcach, oraz w sposób zwyczajowo przyjęty obowiązujący cennik opłat lub taryfę, a ponadto w każdym środku transportu obowiązany jest umieścić w widocznym miejscu wyciąg z cennika opłat lub taryfy, który powinien zawierać także ceny biletów ulgowych.

8. Kontroli dokumentów przewozu osób i bagażu może dokonywać Organizator lub osoba przez niego upoważniona oraz Operator lub osoba przez niego upoważniona, legitymująca się identyfikatorem umieszczonym w widocznym miejscu.

9. Operator jest zobowiązany umieścić w pojeździe w miejscu widocznym dla pasażerów informację o obowiązujących przepisach porządkowych, a także informację z adresem, pod który należy kierować skargi i wnioski lub reklamacje z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu przez Operatora, a osoba kierująca pojazdem powinna posiadać czytelny identyfikator.

Rozdział 2.

PRAWA I OBOWIĄZKI PASAŻERA ORAZ OPERATORA

§ 2. Wsiadanie do pojazdu i wysiadanie z niego dozwolone jest tylko na odpowiednio oznakowanych przystankach, po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.

§ 3. 1. Opłatę za przejazd (należność przewozową) pasażer uiszcza poprzez zakup odpowiedniego biletu lub spełnienie ustalonych przez operatora lub organizatora publicznego transportu zbiorowego warunków dostępu do środka transportu.

2. Pasażer zobowiązany jest po wejściu do autobusu niezwłocznie skasować bilet i zachować go na czas trwania podróży lub zakupić bilet u kierowcy i zachować go na czas trwania podróży, lub zarejestrować przejazd przy użyciu biletu elektronicznego.

3. Jeżeli pasażer po wejściu do autobusu nie zdążył zakupić biletu u kierowcy, ma obowiązek zgłosić chęć zakupu biletu.

4. Pasażer z chwilą wejścia do autobusu zawiera umowę na przewóz. MPK zobowiązane jest wykonać usługę, czyli przewóz pasażera, a pasażer zobowiązany jest dokonać opłaty za usługę zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Pasażer jest zobowiązany do przestrzegania ustaleń w zakresie cen biletów i innych opłat, uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych oraz obowiązujących przepisów taryfowych.

6. Pasażerowie:

- 1) mogą wsiadać do pojazdu i wysiadać z niego drzwiami przeznaczonymi do tego celu, odpowiednio oznakowanymi przez przewoźnika (wejście, wyjście),
- 2) zajmujący miejsca stojące powinni w czasie jazdy trzymać się uchwytów lub poręczy,
- 3) w trakcie wsiadania, przebywania w pojeździe i wysiadania powinni stosować się do zamieszczonych przez operatora informacji o charakterze porządkowym,
- 4) nie powinni: zajmować miejsca w pobliżu kierującego pojazdem, aby nie ograniczać jego pola widzenia, rozmawiać z nim oraz utrudniać kierującemu prowadzenie pojazdu.

7. Pasażer, który zajmie miejsce oznaczone: „dla osoby niepełnosprawnej” lub „dla osoby z dzieckiem na ręku”, jeśli nie ma ku temu uprawnień, obowiązany jest zwolnić je, w razie zgłoszenia się osoby, dla której miejsce takie jest przeznaczone.

8. W pojazdach niskopodłogowych wyposażonych w stanowisko dla podróżnych niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich pasażer powinien umożliwić takim osobom ustawienie wózka w wyznaczonym miejscu.

9. Dziecko przewożone w pojeździe w wózku dziecięcym powinno być zabezpieczone szelkami, zapobiegającymi wypadnięciu. W przypadku braku takiego zabezpieczenia dziecko należy wyjąć z wózka.

10. Znalazca rzeczy zgubionej w pojeździe powinien przekazać ją kierującemu pojazdem, który zobowiązany jest przekazać rzecz w miejsce przeznaczone dla rzeczy znalezionych, którego adres powinien zostać podany w umieszczonej w pojeździe informacji dla pasażerów.

11. Naruszenie przepisów porządkowych przewozu osób i bagażu winno zostać zgłoszone przez współpasażerów kierującemu pojazdem.

§ 4. Zabrania się pasażerom:

- 1) wsiadania do pojazdu i wysiadania z niego po sygnale odjazdu,
- 2) jazdy na stopniach lub zewnętrznych częściach pojazdu,
- 3) otwierania drzwi pojazdu w czasie jazdy,
- 4) zanieczyszczania pojazdu lub niszczenia jego urządzeń i wyposażenia,
- 5) wychylania się z pojazdu i opierania się o drzwi podczas jazdy,
- 6) spożywania napojów i artykułów żywnościowych, mogących zabrudzić innych pasażerów lub zanieczyścić wnętrze pojazdu,

- 7) grania na instrumentach muzycznych, korzystania z radioodbiorników bez słuchawek lub zakłócania w inny sposób spokoju w pojeździe,
- 8) palenia tytoniu, spożywania napojów alkoholowych i przyjmowania innych substancji niedozwolonych w pojeździe,
- 9) wyrzucania jakichkolwiek przedmiotów z pojazdu w czasie jazdy lub postoju,
- 10) prowadzenia wszelkich zbiórek pieniędzy lub jakichkolwiek rzeczy, za wyjątkiem sytuacji, w których organizator posiada stosowne upoważnienie,
- 11) wchodzenia do pojazdu w łyzworolkach lub wrotkach,
- 12) wykonywania czynności mogących narazić współpasażerów na szkody lub obrażenia,
- 13) wykonywania innych czynności niedozwolonych w miejscach publicznych.

§ 5. 1. Kierujący pojazdem:

- 1) niezwłocznie po zakończeniu czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy, których dokonuje na przystanku końcowym, po opuszczeniu pojazdu przez pasażerów, obowiązany jest podjechać na przystanek dla wsiadających w celu umożliwienia osobom oczekującym na przystanku początkowym zajęcia miejsc w pojeździe,
- 2) zobowiązany jest do zatrzymania pojazdu tylko na przystankach komunikacyjnych lub dworcach określonych w rozkładzie jazdy,
- 3) ma prawo sprawdzić ważność przejazdu pasażera,
- 4) ma prawo odmówić przewozu osób nietrzeźwych, mogących zabrudzić innych pasażerów i pojazd, zachowujących się agresywnie, bądź stwarzających inne istotne zagrożenie dla pasażerów,
- 5) może wezwać w szczególnych przypadkach Policję bądź Straż Miejską, celem interwencji lub zjechać z trasy przejazdu do najbliższego komisariatu Policji lub Straży Miejskiej,
- 6) nie może w czasie jazdy prowadzić rozmów, spożywać posiłków, palić tytoniu oraz sprzedawać biletów.

2. Pracownicy Nadzoru Ruchu mają prawo odmówić wejścia do pojazdu oraz kontynuacji przejazdu osobom naruszającym przepisy § 4 lub § 5 ust. 1 pkt 4 oraz § 9 i 11.

§ 6. Osobom, które opuściły pojazd na wezwanie kierującego lub nadzoru ruchu, w związku z nieprzestrzeganiem przepisów § 4 lub § 5 ust. 1 pkt 4 oraz § 9 i 11, nie przysługuje zwrot należności za bilet.

Rozdział 3. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY

§ 7. 1. Pasażer odpowiada za spowodowane z własnej winy uszkodzenie pojazdu lub innych urządzeń komunikacyjnych, pasażer zobowiązany jest do pokrycia kosztów naprawy oraz uiszczenia opłaty dodatkowej przewidzianej w taryfie przewozowej.

2. Za zmianę trasy przejazdu lub zatrzymanie pojazdu bez uzasadnionej przyczyny pasażer zobowiązany jest uiszczyć opłatę dodatkową w wysokości przewidzianej w taryfie przewozowej.

§ 8. Operator odpowiada za szkody poniesione przez pasażerów, a wynikające ze stanu technicznego pojazdów. Pasażer winien zgłosić kierującemu pojazdem fakt powstania szkody w tym pojeździe.

Rozdział 4. PRZEWÓZ ZWIERZĄT I BAGAŻU PODRĘCZNEGO

§ 9. 1. Pasażerowie mogą przewozić w pojazdach zwierzęta domowe oraz bagaż podręczny, jeżeli istnieje możliwość takiego umieszczenia ich w pojeździe, aby nie utrudniały przejścia i nie narażały na zanieczyszczenie odzieży innych pasażerów, nie ograniczały widoczności kierującemu pojazdem oraz nie zagrażały bezpieczeństwu ruchu.

2. Pojedyncze przedmioty stanowiące bagaż podręczny i nieprzekraczające wymiarów 80x40x30 cm oraz przedmioty o średnicy poniżej 15 cm lub długości poniżej 120 cm, a także małe zwierzęta domowe przewożone w sposób zabezpieczający przed wyrządzeniem szkody (np. psy, koty, ptaki umieszczone w klatkach trzymane na kolanach), wózki dziecięce nie podlegają opłacie.

3. Za przewóz bagażu przekraczającego jeden z wymiarów 80x40x30 cm, nart i deski snowboardowej w pokrowcu, sanek oraz psa trzymanego na smyczy i posiadającego kaganiec obowiązuje opłata przewidziana w cenniku.

4. Osoba przewożąca psa ma obowiązek posiadania w trakcie przewozu ważnego zaświadczenia potwierdzającego zaszczepienie psa przeciwko wściekliznie.

5. Nadzór nad bagażem podręcznym i zwierzętami, które pasażer przewozi przy sobie w pojeździe, należy do pasażera. Przewoźnik odpowiada za bagaż podręczny i zwierzęta tylko w przypadku, gdy szkoda powstała z winy przewoźnika.

§ 10. 1. Pasażer odpowiada za zanieczyszczenie pojazdu lub uszkodzenie jego urządzeń i wyposażenia oraz za szkody lub obrażenia odniesione przez współpasażerów (np. pogryzienie przez psa) powstałe w związku z przewozem bagażu podręcznego lub zwierząt domowych.

2. Bagażu i zwierząt nie wolno umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.

§ 11. W pojazdach nie wolno przewozić:

- 1) przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom lub mogą uszkodzić albo zanieczyścić pojazd (np. ostre narzędzia jak: piły, kosy lub otwarte naczynia ze smarami, farbami itp.),
- 2) rowerów (poza miejscami do tego wyznaczonymi),
- 3) przedmiotów cuchnących, łatwopalnych, wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących oraz innych materiałów niebezpiecznych,
- 4) zwierząt mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i porządku, w szczególności dużych psów bez kagańca,
- 5) w przypadku nie stosowania się do ustaleń określonych w pkt 1 - 4 - kierujący pojazdem ma prawo odmówić pasażerowi przewozu.

Rozdział 5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 12. 1. Pasażer nie przestrzegający przepisów porządkowych w zakresie kontroli dokumentów przewozu osób i bagażu podlega przepisom karnym, o którym mowa w Rozdziale 10A ustawy z dnia 15 listopada 1984 r., prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 915).

2. W nieuregulowanych niniejszymi przepisami porządkowymi sprawach oraz w kwestii roszczeń z tytułu umowy przewozu osób mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r., Kodeks Cywilny (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 121 z późn. zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r., Prawo przewozowe (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 915) oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r., o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 1440).

Wiceprzewodniczący Rady Miasta
Tomasz Cisoń