



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 31 grudnia 2015 r.

Poz. 8450

### UCHWAŁA NR KI-411/420/15 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W KRAKOWIE

z dnia 16 grudnia 2015 roku

znak sprawy: KI-43-144/59/15

**o stwierdzeniu nieważności uchwały Nr XI/81/15 Rady Gminy Preciszów z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – w części obejmującej postanowienia Załącznika Nr 2 do uchwały, w zakresie stawki podatku w kwocie 2.415,00 zł dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą, dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton i 36 ton łącznie**

Kolegium Izby działając na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j.: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) i art. 11 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (t. j.: Dz. U. z 2012 r., poz. 1113 z późn. zm.)

#### **o r z e k a**

**o stwierdzeniu nieważności uchwały Nr XI/81/15 Rady Gminy Preciszów z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – w części obejmującej postanowienia Załącznika Nr 2 do uchwały, w zakresie stawki podatku w kwocie 2.415,00 zł dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą, dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton i 36 ton łącznie.**

#### **UZASADNIENIE**

Uchwała Nr XI/81/15 Rady Gminy Preciszów z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Krakowie, Zespołu Zamiejscowego w Oświęcimiu, w dniu 25 listopada 2015 r.

1. W toku badania przedmiotowej uchwały, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej stwierdziło, że w Załączniku Nr 2 Rada Gminy Preciszów ustaliła stawkę podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub

naczępą, dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton i 36 ton włącznie – 2.415,00 zł, podczas gdy zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 4 lit a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz.U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.), maksymalna stawka dla tej kategorii pojazdów do 36 ton włącznie wynosi 2.396,41 zł. Zatem ustalona przez Radę Gminy Przeciszów stawka dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 31 ton do 36 ton włącznie przekracza stawkę maksymalną.

Ustalenie powyższej stawki podatku od środków transportowych nastąpiło z naruszeniem art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, który nadaje radzie gminy kompetencje do określenia, w drodze uchwały, stawek podatku od środków transportowych, z zastrzeżeniem jednak, iż roczne stawki tego podatku nie mogą przekroczyć określonych stawek kwotowych. Stawki te dla 2016 roku, zostały ustalone na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735).

2. Kolegium Izby ponadto stwierdziło, że Rada Gminy Przeciszów w Załączniku Nr 2 i Nr 3 do badanej uchwały niezgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. rozróżniła kategorie pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, wyodrębniając pojazdy posiadające trzy osie zamiast trzy osie i więcej.

W ocenie Kolegium Izby, Rada Gminy Przeciszów pomijając określone wyżej pojazdy przy ustalaniu stawek podatkowych, w sposób nieistotny naruszyła przepisy art. 8 pkt 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r., zobowiązujące Radę Gminy do wyodrębnienia kategorii pojazdów „o trzech osiach i więcej”.

Uwzględniając, iż wskazana w punkcie 1 nieprawidłowość nosi znamiona istotnego naruszenia prawa w rozumieniu art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz.U. z 2015 r., poz. 1515), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Krakowie – po powiadomieniu organów Gminy Przeciszów o wszczęciu postępowania o stwierdzenie nieważności uchwały Nr XI/81/15 Rady Gminy Przeciszów – orzekło, jak w sentencji.

Niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego – zgodnie z art. 13 pkt 8a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j.: Dz.U. z 2015 r., poz. 1484).

## POUCZENIE

Na uchwałę niniejszą przysługuje skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie. Skargę tą należy wnieść w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszej uchwały, przy czym należy to uczynić za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Krakowie.

Przewodniczący Kolegium  
**Janusz Kot** /-/