



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 5 grudnia 2014 r.

Poz. 6998

POROZUMIENIE NR X/24/TK/14 BURMISTRZA MIASTA NOWY TARG

z dnia 24 czerwca 2014 roku

w sprawie przekazania zadań z zakresu utrzymania DW 957 na terenie Miasta Nowy Targ na cztery sezony utrzymania

zawarte w dniu 24 czerwca 2014 r. w Krakowie, pomiędzy:

1. **Zarządem Województwa Małopolskiego**, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, zwanym dalej „**Przekazującym**”, z siedzibą: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowanym przez: **PANA ROMANA CIEPIEŁĘ** – Wicemarszałka Województwa Małopolskiego, **PANA WOJCIECHA KOZAKA** – Wicemarszałka Województwa Małopolskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Marty Tylek a

2. **Burmistrzem Miasta Nowy Targ** – **PANEM MARKIEM FRYŻLEWICZEM**, działającym jako zarządca dróg gminnych, zwanym dalej „**Przejmującym**”, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Pana Łukasza Dłubacza NIP 735 – 001 – 40 – 12

Na podstawie art. 19 ust. 4 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.) strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadania utrzymania odcinkiem DW 957 o długości 2,899 km (odc. nr 190 km 0+300 – 3+199) w zakresie oczyszczania nawierzchni na cztery sezony LUD (2014,2015,2016,2017)

2. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, zwany dalej ZDW.

§ 2. Niniejsze porozumienie zawierane jest na okres od dnia 1 maja 2014 r. do dnia 31 października 2017 r. (LUD na okresy od dnia 1 maja 2014 r. do dnia 31 października 2014 r., od dnia 1 maja 2015 r. do dnia 31 października 2015 r., od dnia 1 maja 2016 r. do dnia 31 października 2016 r. oraz od dnia 1 maja 2017 r. do dnia 31 października 2017 r.).

§ 3. 1. Przejmujący zobowiązuje się do prowadzenia zadań określonych w § 1 ust. 1, na zasadach i warunkach określonych załącznikiem nr 1 do niniejszego porozumienia.

2. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 2 stycznia 2004 r. - *Prawo zamówień publicznych*, wyłania Wykonawców zadań objętych niniejszym porozumieniem albo zleca ich wykonanie gminnej jednostce lub zakładowi budżetowemu (realizacja zadań siłami własnymi) oraz celem należytego ich wykonania zabezpieczy stosowny sprzęt, materiały i surowce. Sposób ich garażowania i składowania określi we własnym zakresie Przejmujący.

3. Przejmujący oświadcza, iż prace w zakresie letniego utrzymania drogi wykonywane będą zgodnie z wymogami określonymi obowiązującymi przepisami.

4. Przekazujący na każdym etapie prowadzenia przez Przejmującego zadań w zakresie letniego utrzymania drogi zastrzega sobie prawo do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu i placów składowania materiałów i surowców, a także sposobów i prawidłowości prowadzenia prac.

§ 4. 1. Na właściwe i zgodne z niniejszym porozumieniem wykonywanie zadań, o których mowa w § 1 ust. 1, Przekazujący będzie przekazywał Przejmującemu w latach 2014– 2017 środki finansowe w łącznej wysokości **47 916,00 zł** (słownie: *czterdzieści siedem tysięcy dziewięćset szesnaście złotych 00/100*) w formie corocznych dotacji celowych:

- 1) 2014 r. – dotacja w wysokości **11 979,00 zł.**,
- 2) 2015 r. – dotacja w wysokości **11 979,00 zł.**,
- 3) 2016 r. – dotacja w wysokości **11 979,00 zł.**,
- 4) 2017 r. – dotacja w wysokości **11 979,00 zł.**

2. Przyznanie dotacji, o których mowa w ust. 1 pkt 2 – 4, będzie potwierdzane corocznie sporządzanymi stosownymi aneksami do niniejszego porozumienia po zatwierdzeniu przeznaczonych na ten cel środków w corocznym budżecie Województwa Małopolskiego (corocznym planie rzeczowo-finansowym Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie).

3. W przypadku wystąpienia tzw. „*sily wyższej*”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, spowodowanego wystąpieniem znamion klęski żywiołowej powodującej nadmierne zanieczyszczenie drogi, Przekazujący może przekazać na wniosek Przejmującego dodatkowe środki finansowe na pokrycie zwiększonych wydatków związanych z przywróceniem odcinka drogi wojewódzkiej określonego w § 1 ust. 1 do stanu przejezdności, w drodze stosownego aneksu do niniejszego porozumienia.

§ 5. 1. Środki finansowe, o których mowa w § 4 ust. 1, będą przekazane przez Przekazującego na rachunek bankowy podany przez Przejmującego w następujący sposób:

- 1) dotacja określona w § 4 ust. 1 pkt 1 – w terminie do dnia 30 maja 2014 r.
- 2) dotacje określone w § 4 ust. 1 pkt 2 – 4 – w terminie 15 dni od daty otrzymania przez Powierzającego (Departament Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego) pisemnego wniosku o przekazanie dotacji, sporządzonego przez przejmującego. Warunkiem do sporządzenia przez Przejmującego pisemnego wezwania jest zawarcie corocznego aneksu potwierdzającego przyznanie dotacji.

2. Środki finansowe, o których mowa w § 4 ust. 1, będą corocznie przekazywane na rachunek podany Przejmującego (Urzędu Miasta Nowy Targ) nr 40 1240 1574 1111 0010 0400 9983 prowadzony w Banku PEKAO S.A. Oddział w Nowym Targu.

3. Za dzień przekazania dotacji uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Przekazującego.

§ 6. 1. Przejmujący wykorzysta przekazywane dotacje celowe w terminie do dnia 31 grudnia roku budżetowego, w którym zostaną one przyznane. Przez wykorzystanie dotacji rozumie się zapłatę za zrealizowane prace objęte zadaniem, na które dotacja została udzielona.

2. Przejmujący zobowiązuje się do rozliczania przekazanych dotacji, obejmującego również zwrot niewykorzystanej ich części, w terminie do dnia 31 stycznia roku następującego po roku budżetowym, w którym zostały one przekazane, zgodnie z postanowieniami art. 250 i art. 251 *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych*.

3. Rozliczenie dotacji następować będzie poprzez dokonanie rozliczenia rzeczowo-finansowego przesyłanego do Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego za pośrednictwem ZDW.

4. Rozliczenie finansowe dotacji, o którym mowa w ust. 3, powinno zawierać potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie protokołów odbioru robót, potwierdzone przez upoważnionego pracownika ZDW oraz uwierzytelnione kserokopie dokumentów i dowodów księgowych zatwierdzonych do wypłaty z opisem zawierającym informację o:

- a) zastosowanym trybie wyboru wykonawcy,
- b) wysokości kwoty finansowanej z budżetu Województwa Małopolskiego,

- c) klasyfikacji budżetowej i dekretacji księgowej wydatków,
- d) wydatku strukturalnym, potwierdzających wydatki poniesione na cele związane z realizacją prac objętych porozumieniem wraz z oświadczeniem Przejmującego w zakresie rozliczeń podatku od towarów i usług w myśl art. 15 *ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług* (Dz. U. Nr 54, poz. 535 ze zm.).

5. Udzielone w ramach dotacji celowej środki wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem oraz pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlegają zwrotowi na rachunek udzielającego dotacji zgodnie z postanowieniami art. 252 *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych*.

§ 7. 1. Przejmujący zobowiązuje się wobec Przekazującego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności Przejmujący ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie Przejmującego.

2. Przejmujący zobowiązuje się do zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie określonym w ust. 1.

3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 8. Przekazujący upoważniony jest do jednostronnego rozwiązania porozumienia poprzez złożenie pisemnego oświadczenia w przypadku stwierdzenia braku należytego wykonania przejętego zadania lub niedotrzymania warunków porozumienia, po uprzednim bezskutecznym pisemnym wezwaniu do usunięcia nieprawidłowości.

§ 9. 1. Niniejsze porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia.

2. W sprawach nieuregulowanych do niniejszego porozumienia zastosowanie mają przepisy *prawa zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o drogach publicznych oraz kodeksu cywilnego*.

3. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. Spory wynikłe z niniejszego porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego.

§ 10. Niniejsze porozumienie sporządzono w 8 jednobrzmiących egzemplarzach: 3 dla Przekazującego, 2 dla Przejmującego oraz 3 dla Zarządu Dróg Wojewódzkich.

PRZEKAZUJĄCY:

Wicemarszałek Województwa Małopolskiego
Roman Ciepiela

Wicemarszałek Województwa Małopolskiego
Wojciech Kozak

PRZEJMUJĄCY:

Burmistrz Miasta
mgr inż. Marek Fryźlewicz

Załącznik Nr 1
do Porozumienia Nr X/24/TK/14
Burmistrza Miasta Nowy Targ
z dnia 24 czerwca 2014 r.

**OKRESY LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH PODLEGAJĄCYCH
PRZEKAZANIU JST (2014 - 2018)**

SEZON LETNI (LUD)

okres od dnia 1 maja do dnia 31 października każdego roku objętego zawartym porozumieniem

prace związane z mechanicznym oczyszczaniem nawierzchni jezdni powinny być wykonywane **co najmniej jeden raz w miesiącu w okresie od maja do października**

zastrzeżenia pozostałe prace związane z letnim utrzymanie dróg wojewódzkich należy wykonywać w zależności od potrzeb

w razie potrzeby dopuszcza się możliwość wcześniejszego rozpoczęcia robót z zakresu letniego utrzymania dróg (tj. przez 1 maja każdego roku objętego porozumieniem)

PRZEKAZUJĄCY:

Wicemarszałek Województwa Małopolskiego
Roman Ciepła

Wicemarszałek Województwa Małopolskiego
Wojciech Kozak

PRZEJMUJĄCY:

Burmistrz Miasta
mgr inż. Marek Fryźlewicz