



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 13 grudnia 2013 r.

Poz. 7462

UCHWAŁA NR XLVII/283/2013 RADY GMINY GRÓDEK NAD DUNAJCEM

z dnia 29 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt. 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), art.10 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późniejszymi zmianami).

Rada Gminy w Gródku nad Dunajcem uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gródek n/Dunajcem w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXI/184/2012 Rady Gminy w Gródku n/Dunajcem z dnia 28 listopada 2012 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 poz.7293).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gródek n/Dunajcem.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 2014 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Mirosław Małek

Załącznik
do Uchwały Nr XLVII/283/2013
Rady Gminy Gródek nad Dunajcem
z dnia 29 listopada 2013 r.

W związku z art.10.ust.3 i art. 20 ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r Nr 95 poz.613 z późniejszymi zmianami.)

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI /RODZAJ ZAWIESZENIA	Stawka określona przez Radę Gminy w złotych
1	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt.1) - o dopuszczalnej masie całkowitej	
1.1	Powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie	459
1.2	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	918
1.3	Powyżej 9 ton –poniżej 12 ton	1031
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt.2) - o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :	
2.1	DWIE OSIE	
2.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1147
	Inny system zawieszenia osi	1147
2.1.2	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1147
	Inny system zawieszenia osi	1147
2.1.3	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1204
	Inny system zawieszenia osi	1204
2.1.4	Nie mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1261
	Inny system zawieszenia osi	1498
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1204
	Inny system zawieszenia osi	1204
2.2.2	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1261
	Inny system zawieszenia osi	1261

2.2.3	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1376			
	Inny system zawieszenia osi	1376			
2.2.4	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1491			
	Inny system zawieszenia osi	1491			
2.2.5	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1599			
	Inny system zawieszenia osi	1886			
2.2.6	Nie mniej niż 25 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1720			
	Inny system zawieszenia osi	1886			
2.3.	CZTERY OSIE i więcej				
2.3.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1605			
	Inny system zawieszenia osi	1605			
2.3.2	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1720			
	Inny system zawieszenia osi	1720			
2.3.3	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1834			
	Inny system zawieszenia osi	1978			
2.3.4	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1978			
	Inny system zawieszenia osi	2936			
2.3.5	Nie mniej niż 31 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2064			
	Inny system zawieszenia osi	2936			
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art.8 pkt.3) -przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	z katalizatorem wyprodukowane		bez katalizatora wyprodukowane	
		Przed 1997r	W 1997r i później	Przed 1997r	W 1997r i później
3.1.	Od 3,5 ton i poniżej 12 ton	1103	1048	1323	1213
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art.8 pkt.4) –przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton				
4.1	DWIE OSIE				
4.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1376			
	Inny system zawieszenia osi	1376			

4.1.2	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1491
	Inny system zawieszenia osi	1491
4.1.3	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1605
	Inny system zawieszenia osi	1605
4.1.4	Nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pncumatycznym lub uznanym za równoważne	1691
	Inny system zawieszenia osi	2318
4.1.5	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1691
	Inny system zawieszenia osi	2318
4.2	TRZY OSIE	
4.2.1	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1720
	Inny system zawieszenia osi	2062
4.2.2	Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1949
	Inny system zawieszenia osi	2064
4.2.3	Nie mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2062
	Inny system zawieszenia osi	3050
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8pkt.5) – które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	
5.1.	Od 7 ton i poniżej 10 ton	573
5.2.	Od 10 ton i poniżej 12 ton	688
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt.6) – które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	918
	Inny system zawieszenia osi	918
6.1.2	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	975
	Inny system zawieszenia osi	975
6.1.3	Nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1032

	Inny system zawieszenia osi	1032	
6.1.4	Powyżej 36 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1032	
	Inny system zawieszenia osi	1032	
6.2	DWIE OSIE		
6.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	975	
	Inny system zawieszenia osi	975	
6.2.2	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1032	
	Inny system zawieszenia osi	1032	
6.2.3	Nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1090	
	Inny system zawieszenia osi	1546	
6.2.4	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1090	
	Inny system zawieszenia osi	1546	
6.2.5	Nie mniej niż 38 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1374	
	Inny system zawieszenia osi	2035	
6.3	TRZY OSIE		
6.3.1	Nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1032	
	Inny system zawieszenia osi	1128	
6.3.2	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1032	
	Inny system zawieszenia osi	1128	
6.3.3	Nie mniej niż 38 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1204	
	Inny system zawieszenia osi	1532	
7.	AUTOBUSY		
	-liczba miejsc do siedzenia (art.8 pkt.7)	z katalizatorem	bez katalizatora
7.1	- mniej niż 30 miejsc	1124	1284
7.2	- równa lub wyższa niż 30 miejsc	1376	1605

Przewodniczący Rady Gminy
Mirosław Małek