



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 12 grudnia 2013 r.

Poz. 7391

UCHWAŁA NR XXXVIII/319/2013 RADY MIASTA NOWY TARG

z dnia 2 grudnia 2013 roku

w sprawie zmiany Uchwały Nr XXVI/215/2012 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 30 listopada 2012 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Nowy Targ

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2013 r. Dz.U. poz. 594, z późn. zm.) oraz art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz.U. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XXVI/215/2012 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 30 listopada 2012 roku w sprawie *określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Nowy Targ* dokonuje się następujących zmian:

1. Załącznik Nr 3 zastępuje się załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały,
2. Załącznik Nr 4 zastępuje się załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady
mgr Paweł Liszka

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXXVIII/319/2013
Rady Miasta Nowy Targ
z dnia 2 grudnia 2013 roku

**Stawki podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miasto Nowy Targ**
(od pojazdów określonych w art. 8 pkt.4 ustawy)

L.p	Wyszczególnienie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów ; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
		Stawka podatku w zł	Stawka podatku w zł
1	2	3	4
1.	Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 700,00	1 700,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 900,00	1 900,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1 900,00	1 900,00
1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	1 900,00	2 100,00
1.5	powyżej 36 ton	1 900,00	2 100,00
2.	Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i więcej o DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		
2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1 900,00	2 000,00
2.2	powyżej 36 toni mniej niż 40 ton	1 900,00	2 580,00
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	2 300,00	2 800,00

Przewodniczący Rady
mgr Paweł Liszka

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XXXVIII/319/2013
Rady Miasta Nowy Targ
z dnia 2 grudnia 2013 roku

**Stawki podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miasto Nowy Targ**
(od pojazdów określonych w art. 8 pkt.2 ustawy)

L.p	Wyszczególnienie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
		Stawka podatku	Stawka podatku
1	2	3	4
1.	Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC :		
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 000,00	1 000,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 400,00	1 400,00
1.3	nie mniej niż 25 tony i 36 ton włącznie	1 400,00	1 400,00
1.4	powyżej 36 ton	1 400,00	1 400,00
2.	Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC		
2,1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	1 450,00	1 450,00
2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	1 450,00	1 450,00
2.3	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	1 450,00	1 450,00
2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 600,00	1 600,00
2.5	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1 700,00	1 900,00
3.	Przyczepy i naczepy o trzech i więcej osiach o DMC		
3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 500,00	1 500,00
3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 tony	1 700,00	1 700,00
3.3	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1 700,00	1 700,00

Przewodniczący Rady
mgr Paweł Liszka