



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 19 grudnia 2012 r.

Poz. 7529

UCHWAŁA NR XXVIII/201/12 RADY GMINY NIEDŹWIEDŹ

z dnia 17 grudnia 2012 rok

**w sprawie: zmiany uchwały Nr XXVII/180/12 Rady Gminy Niedźwiedź z dnia 16 listopada 2012 roku
w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001 r. Nr 142 poz.1591z póź. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2010 r Nr 95 poz. 613 z póź. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. poz. 743), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2013 r. (M.P. 587) . oraz art.4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych Dz.U. z 2011 r Nr 197 poz. 1172 z późn. zm.) Rada Gminy w Niedźwiedziu - uchwała się co następuje :

§ 1. W Uchwale Nr XXVII/180/12 Rady Gminy Niedźwiedź z dnia 16 listopada 2012 roku w sprawie :ustalenia stawek podatku od środków transportowych załącznik do Uchwały otrzymuje nowe brzmienie , jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Niedźwiedź.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14-tu dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2013 r.

Przewodnicząc Rady Gminy Niedźwiedź
Edward Krzysztofiak

Załącznik
do Uchwały Nr XXVIII/201/12
Rady Gminy Niedźwiedź
z dnia 17 grudnia 2012 rok

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKI OKREŚLONE PRZEZ RADE GMINY W ZŁ.
1	2	3
1.	SAMOCOHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON (ART.8 pkt 1)	
1.1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	420
1.2.	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	578
1.3.	Powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	683
2.	SAMOCOHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON (ART.8 pkt 2)	
2.1	DWIE OSIE	STAWKA
2.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	735
	Inny system zawieszenia osi	735
2.1.2	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	840
	Inny system zawieszenia osi	960
2.1.3	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	900
	Inny system zawieszenia osi	935
2.1.4	Nie mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1080
	Inny system zawieszenia osi	1731
2.2	TRZY OSIE	STAWKA
2.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1080
	Inny system zawieszenia osi	1200
2.2.2	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1080
	Inny system zawieszenia osi	966
2.2.3	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1104
	Inny system zawieszenia osi	998
2.2.4	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1200
	Inny system zawieszenia osi	1365
2.2.5	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1439
	Inny system zawieszenia osi	1953
2.2.6	Nie mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1470
	Inny system zawieszenia osi	2160
2.3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	STAWKA
2.3.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	

	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1699
	Inny system zawieszenia osi	1844
2.3.2.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1770
	Inny system zawieszenia osi	1946
2.3.3.	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1873
	Inny system zawieszenia osi	2400
2.3.4.	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2400
	Inny system zawieszenia osi	3097
2.3.5.	Nie mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2058
	Inny system zawieszenia osi	3090
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON. (art. 8 pkt 3)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1353
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON (art.8 pkt 4)	
4.1	DWIE OSIE	STAWKA
4.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1183
	Inny system zawieszenia osi	1336
4.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1298
	Inny system zawieszenia osi	1492
4.1.3	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1414
	Inny system zawieszenia osi	1651
4.1.4	Nie mniej niż 31 ton do 36 ton łącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2004
	Inny system zawieszenia osi	2394
4.1.5.	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1680
	Inny system zawieszenia osi	2640
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	STAWKA
4.2.1.	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton łącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1860
	Inny system zawieszenia osi	2394
4.2.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1800
	Inny system zawieszenia osi	2640
4.2.3.	Nie mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2310
	Inny system zawieszenia osi	3097
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY , KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO (art.8 pkt 5)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	480

+6.	PRZYCZEPY I NACZEPY , KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON , Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO (art.8 pkt 6)	
6.1.	JEDNA OŚ	STAWKA
6.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	547
	Inny system zawieszenia osi	494
6.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	584
	Inny system zawieszenia osi	645
6.1.3.	Nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	638
	Inny system zawieszenia osi	948
6.1.4	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	652
	Inny system zawieszenia osi	825
6.2.	DWIE OSIE	STAWKA
6.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	525
	Inny system zawieszenia osi	630
6.2.2.	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	945
	Inny system zawieszenia osi	1125
6.2.3	Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1296
	Inny system zawieszenia osi	1533
6.2.4	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1134
	Inny system zawieszenia osi	1752
6.2.5	Nie mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1620
	Inny system zawieszenia osi	2394
6.3	TRZY OSIE I WIĘCEJ	STAWKA
6.3.1.	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1050
	Inny system zawieszenia osi	1155
6.3.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1104
	Inny system zawieszenia osi	1208
6.3.3.	Nie mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1155
	Inny system zawieszenia osi	1725
7.	AUTOBUSY - w zależności od liczby miejsc do siedzenia (art.8 pkt 7)	
7.1.	- do 15 miejsc włącznie	1020
7.2.	- od 16 do 30 miejsc włącznie	1082
7.3	- powyżej 30 miejsc	1386

Przewodnicząc Rady Gminy Niedźwiedź
Edward Krzysztofiak