



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 17 grudnia 2012 r.

Poz. 7367

UCHWAŁA NR XX/151/2012 RADY GMINY SZCZUROWA

z dnia 30 listopada 2012 rok

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Szczurowa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j.: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Rada Gminy Szczurowa uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Szczurowa jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIII/91/2011 Rady Gminy w Szczurowej z dnia 8 grudnia 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Szczurowa.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szczurowa.

§ 4.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w tym Dzienniku i ma zastosowanie do zobowiązań podatkowych naliczanych od 1 stycznia 2013 roku.
3. Uchwała podlega ponadto ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń na terenie Gminy Szczurowa.

Przewodniczący Rady
Kazimierz Tyrcha

Załącznik
do Uchwały Nr XX/151/2012
Rady Gminy Szczurowa
z dnia 30 listopada 2012 r.

Stawki podatkowe od środków transportowych

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW/LICZBA OSI/RODZAJ ZAWIESZENIA	Stawka na 2013 r.
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	
1.1.1.	wyposażone w katalizator spalin, w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	460,00
	do 1997 r. włącznie	474,00
1.1.2.	nie wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	568,00
	do 1997 r. włącznie	622,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	
1.2.1.	wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	676,00
	do 1997 r. włącznie	730,00
1.2.2.	nie wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	770,00
	do 1997 r. włącznie	812,00
1.3.	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	
1.3.1.	wyposażone w katalizator spalin, w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	852,00
	do 1997 r. włącznie	894,00
1.3.2.	nie wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	932,00
	do 1997 r. włącznie	974,00
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1082,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1110,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1136,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1162,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1190,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1216,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1354,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1636,00

2.2.	TRZY OSIE		
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1488,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych		1554,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1624,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych		1692,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1758,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych		1824,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1892,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych		1962,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1892,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych		2062,00
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2028,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych		2096,00
2.3.	CZTERY OSIE		
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1892,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych		1962,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2130,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych		2096,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2124,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych		2162,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2164,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych		3098,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2164,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych		3098,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)		
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton		
3.1.1.	wyposażone w katalizator spalin, w zależności od roku prod. pojazdu		
	od 1998 r.		1488,00
	do 1997 r. włącznie		1554,00
3.1.2.	nie wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu		
	od 1998 r.		1624,00
	do 1997 r. włącznie		1692,00
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)		
4.1.	DWIE OSIE		
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1758,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych		1786,00

4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1812,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1840,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1812,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1840,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1948,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2394,00
4.2.	TRZY OSIE	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1948,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2254,00
4.2.2.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2254,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3096,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	
5.1.1.	w zależności od roku prod. przyczepy i naczepy	
	od 1998 r.	270,00
	do 1997 r. włącznie	298,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
6.1.	JEDNA ÓŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	298,00
	inny system zawieszenia osi jezdnej	326,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	352,00
	inny system zawieszenia osi jezdnej	418,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	418,00
	inny system zawieszenia osi jezdnej	734,00
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	380,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	406,00
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	812,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1112,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1688,00
6.2.4.	nie mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1624,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2224,00
6.3.	TRZY OSIE	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	

	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1234,00
6.3.2.	nie mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1294,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1676,00
7.	AUTOBUSY (art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
7.1.	mniej niż 30 miejsc	
7.1.1.	wyposażone w katalizator spalin i w instalację gazową lub jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji	
	od 1998 r.	1080,00
	do 1997 r. włącznie	1108,00
7.1.2.	nie wyposażone w katalizator spalin i w instalację gazową w zależności od roku produkcji	
	od 1998 r.	1132,00
	do 1997 r. włącznie	1288,00
7.2.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	
7.2.1.	wyposażone w katalizator spalin i w instalację gazową lub jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji	
	od 1998 r.	1820,00
	do 1997 r. włącznie	1886,00
7.2.2.	nie wyposażone w katalizator spalin i w instalację gazową w zależności od roku produkcji	
	od 1998 r.	1952,00
	do 1997 r. włącznie	2016,00

Przewodniczący Rady
Kazimierz Tyrcha