



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 14 grudnia 2012 r.

Poz. 7293

UCHWAŁA NR XXXI/184/2012 RADY GMINY GRÓDEK NAD DUNAJCEM

z dnia 28 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 10 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późniejszymi zmianami). **Rada Gminy w Gródku nad Dunajcem uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gródek n/Dunajcem w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr: XVII/97/2011 Rady Gminy w Gródku n/Dunajcem z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 582 poz. 6587).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gródek n/Dunajcem .

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego .

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 2013 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Mirosław Małek

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXXI/184/2012
Rady Gminy Gródek nad Dunajcem
z dnia 28 listopada 2012 r.

Stawki podatku od środków transportowych na 2013 rok.

W związku z art. 10.ust. 3 i art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późniejszymi zmianami).

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI /RODZAJ ZAWIESZENIA	Stawka określona przez Radę Gminy w złotych
1	SAMOCZODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 1) - o dopuszczalnej masie całkowitej	
1.1	Powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie	437

1.2	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	874
1.3	Powyżej 9 ton –poniżej 12 ton	982
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 2) - o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:	
2.1	DWIE OSIE	
2.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1092
	Inny system zawieszenia osi	1092
2.1.2	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1092
	Inny system zawieszenia osi	1092
2.1.3	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1147
	Inny system zawieszenia osi	1147
2.1.4	Nie mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1201
	Inny system zawieszenia osi	1427
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1147
	Inny system zawieszenia osi	1147
2.2.2	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1201
	Inny system zawieszenia osi	1201
2.2.3	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1310
	Inny system zawieszenia osi	1310
2.2.4	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym Lub uznanym za równoważne	1420
	Inny system zawieszenia osi	1420
2.2.5	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1523
	Inny system zawieszenia osi	1796
2.2.6	Nie mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1638
	Inny system zawieszenia osi	1796

2.3.		CZTERY OSIE i więcej			
2.3.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1529			
	Inny system zawieszenia osi	1529			
2.3.2	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1638			
	Inny system zawieszenia osi	1638			
2.3.3	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1747			
	Inny system zawieszenia osi	1884			
2.3.4	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1884			
	Inny system zawieszenia osi	2796			
2.3.5	Nie mniej niż 31 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1966			
	Inny system zawieszenia osi	2796			
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt 3) - przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	Z katalizatorem Wyprodukowane		Bez katalizatora Wyprodukowane	
		Przed 1997r	W 1997r. i później	Przed 1997r	W 1997 r. i później
3.1.	Od 3,5 ton i poniżej 12 ton	1050	998	1260	1155
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art.8 pkt.4) –przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton				
4.1	DWIE OSIE				
4.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1310			
	Inny system zawieszenia osi	1310			
4.1.2	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1420			
	Inny system zawieszenia osi	1420			
4.1.3	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1529			
	Inny system zawieszenia osi	1529			
4.1.4	Nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie				
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1610			
	Inny system zawieszenia osi	2208			

4.1.5	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1610
	Inny system zawieszenia osi	2208
4.2	TRZY OSIE	
4.2.1	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1638
	Inny system zawieszenia osi	1964
4.2.2	Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1856
	Inny system zawieszenia osi	1966
4.2.3	Nie mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1964
	Inny system zawieszenia osi	2905
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 5) – które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	
5.1.	Od 7 ton i poniżej 10 ton	546
5.2.	Od 10 ton i poniżej 12 ton	655
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 6) – które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	874
	Inny system zawieszenia osi	874
6.1.2	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	929
	Inny system zawieszenia osi	929
6.1.3	Nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	983
	Inny system zawieszenia osi	983
6.1.4	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	983
	Inny system zawieszenia osi	983

6.2	DWIE OSIE		
6.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	929	
	Inny system zawieszenia osi	929	
6.2.2	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	983	
	Inny system zawieszenia osi	983	
6.2.3	Nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1038	
	Inny system zawieszenia osi	1472	
6.2.4	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1038	
	Inny system zawieszenia osi	1472	
6.2.5	Nie mniej niż 38 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1309	
	Inny system zawieszenia osi	1938	
6.3	TRZY OSIE		
6.3.1	Nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	983	
	Inny system zawieszenia osi	1074	
6.3.2	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	983	
	Inny system zawieszenia osi	1074	
6.3.3	Nie mniej niż 38 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1147	
	Inny system zawieszenia osi	1459	
7.	AUTOBUSY	Z	bez
	- liczba miejsc do siedzenia (art. 8 pkt 7)	Katalizatorem	katalizatora
7.1	- mniej niż 30 miejsc	1070	1223
7.2	- równa lub wyższa niż 30 miejsc	1310	1529

Przewodniczący Rady Gminy
Mirosław Małek