



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 13 grudnia 2012 r.

Poz. 7226

UCHWAŁA NR XXII/162/2012 RADY GMINY RYTRO

z dnia 28 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 10 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późniejszymi zmianami),

Rada Gminy Rytro u c h w a l a, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Rytro w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rytro.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XII/76/2011 Rady Gminy Rytro z dnia 08 listopada 2011 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (ogłoszone w Dz. U. Wojew. Małop. Nr 556, poz. 5889 z dnia 1 grudnia 2011 r.).

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do należnego podatku od środków transportowych od 2013 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Rytro
mgr Marian Dobosz

Załącznik
do Uchwały Nr XXII/162/2012
Rady Gminy Rytro
z dnia 28 listopada 2012 r.

Roczne stawki podatku od środków transportowych

L p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów - liczba osi, rodzaj zawieszenia	Stawki podatku na 2013			
		Z katalizatorem wyprodukowane:		Bez katalizatora wyprodukowane:	
		przed 1997	od 1997	przed 1997	od 1997
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt.1)				
1.1	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	530	480	620	540
1.2	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	940	850	1080	910
1.3	Powyżej 9 ton - poniżej 12 ton	1050	970	1260	1170
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt.2)				
2.1	DWIE OSIE				
2.1.1	Nie mniej niż 12 t. i mniej niż 13 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym			940	
	inny system zawieszenia osi			1010	
2.1.2	Nie mniej niż 13 t. i mniej niż 14 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym			1060	
	inny system zawieszenia osi			1120	
2.1.3	Nie mniej niż 14 t. i mniej niż 15 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym			1190	
	inny system zawieszenia osi			1240	
2.1.4	Nie mniej niż 15 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym			1380	
	inny system zawieszenia osi			1560	
2.2	TRZY OSIE				
2.2.1	Nie mniej niż 12 t. i mniej niż 17 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym			1430	
	inny system zawieszenia osi			1490	
2.2.2	Nie mniej niż 17 t. i mniej niż 19 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym			1550	
	inny system zawieszenia osi			1670	
2.2.3	Nie mniej niż 19 t. i mniej niż 21 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym			1240	
	inny system zawieszenia osi			1290	
2.2.4	Nie mniej niż 21 t. i mniej niż 23 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym			1380	
	inny system zawieszenia osi			1430	
2.2.5	Nie mniej niż 23 t. i mniej niż 25 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym			1490	
	inny system zawieszenia osi			1950	
2.2.6	Nie mniej niż 25 ton				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym			1610	
	inny system zawieszenia osi			1950	
2.3	CZTERY OSIE i więcej				
2.3.1	Nie mniej niż 12 t. mniej niż 25 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym			1750	
	inny system zawieszenia osi			1800	

2.3.2	Nie mniej niż 25 t. i mniej niż 27 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1850			
	inny system zawieszenia osi	1920			
2.3.3	Nie mniej niż 27 t. i mniej niż 29 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1980			
	inny system zawieszenia osi	2070			
2.3.4	Nie mniej niż 29 t. i mniej niż 31 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2070			
	inny system zawieszenia osi	2930			
2.3.5	Nie mniej niż 31 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2070			
	inny system zawieszenia osi	2930			
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt.3)	Z katalizatorem wyprodukowane:		Bez katalizatora wyprodukowane:	
		Przed 1997	od 1997	Przed 1997	od 1997
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1240	1140	1490	1340
4.	CIĄGNIK SIODŁOWY I BALASTOWY (art. 8 pkt.4)				
4.1	DWIE OSIE				
4.1.1	Nie mniej niż 12 t. i mniej niż 18 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1240			
	inny system zawieszenia osi	1290			
4.1.2	Nie mniej niż 18 t. i mniej niż 25 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1290			
	inny system zawieszenia osi	1430			
4.1.3	Nie mniej niż 25 t. i mniej niż 31 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1430			
	inny system zawieszenia osi	1540			
4.1.4	Nie mniej niż 31 t				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1780			
	inny system zawieszenia osi	2270			
4.2	TRZY OSIE				
4.2.1	Nie mniej niż 12 t. i mniej niż 40 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1550			
	inny system zawieszenia osi	2160			
4.2.2	Nie mniej niż 40 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2040			
	inny system zawieszenia osi	2160			
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt.5)				
5.1	od 7 ton i poniżej 10 ton	640			
5.2	od 10 ton i poniżej 12 ton	750			
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt.6)				
6.1	JEDNA OŚ				
6.1.1	Nie mniej niż 12 t. i mniej niż 18 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1120			
	inny system zawieszenia osi	1240			
6.1.2	Nie mniej niż 18 t. i mniej niż 25 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1240			
	inny system zawieszenia osi	1350			
6.1.3	Nie mniej niż 25 t.				
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1350			
	inny system zawieszenia osi	1380			

6.2	DWIE OSIE		
6.2.1	Nie mniej niż 12 t. i mniej niż 28 t.		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym		1380
	inny system zawieszenia osi		1430
6.2.2	Nie mniej niż 28 t. i mniej niż 33 t.		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym		1430
	inny system zawieszenia osi		1490
6.2.3	Nie mniej niż 33 t. i mniej niż 38 t.		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym		1490
	inny system zawieszenia osi		1590
6.2.4	Nie mniej niż 38 t.		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym		1490
	inny system zawieszenia osi		1590
6.3	TRZY OSIE		
6.3.1	Nie mniej niż 12 t. i do 38 t.		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym		1240
	inny system zawieszenia osi		1380
6.3.2	Nie mniej niż 38 t.		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym		1540
	inny system zawieszenia osi		1610
7.	Autobusy - liczba miejsc do siedzenia (art. 8 pkt.7)	Z katalizatorem	Bez katalizatora
7.1	mniej niż 30 miejsc	750	880
7.2	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1540	1740

Przewodniczący Rady Gminy Rytró
mgr Marian Dobosz