



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 13 grudnia 2012 r.

Poz. 7195

### UCHWAŁA NR XX/182/2012 RADY GMINY CZORSZTYN

z dnia 30 listopada 2012 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591,późn.zm.), art. 10, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j. t. z 2010 r. Dz. U. Nr 95 poz.613 z późn. zm.), Rada Gminy Czorsztyn uchwala, co, następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/92/2011 Rady Gminy Czorsztyn z/s w Maniowach z dnia 28 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie Uchwały zleca się Wójtowi Gminy Czorsztyn.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Czorsztyn  
**Stanisław Chmiel**

**Załącznik Nr 1**  
do Uchwały Nr XX/182/2012  
Rady Gminy Czorsztyn  
z dnia 30 listopada 2012 r.

§ 1. 1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – 540 zł.

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1020 zł.

3. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1330 zł.

§ 2. 1. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) o liczbie osi dwie:

a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1 700 zł,
b) nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1 770 zł,
c) nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 830 zł,
d) nie mniej niż 15 ton i więcej	1 880 zł,

2) o liczbie osi trzy:

a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1 640 zł,
b) nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 690 zł,
c) nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	2 300 zł,
d) nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	2 360 zł,
e) nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	2 420 zł,
f) nie mniej niż 25 ton i więcej	2 470 zł,

3) o liczbie osi cztery i więcej:

a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2 150 zł,
b) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2 200 zł,
c) nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2 650 zł,
d) nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 690 zł,
e) nie mniej niż 31 ton i więcej	2 750 zł,

2. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) o liczbie osi dwie:

a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1 780 zł,
b) nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1 840 zł,
c) nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 900 zł,
d) nie mniej niż 15 ton i więcej	1 950 zł,

2) o liczbie osi trzy:

a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1 830 zł,
b) nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 880 zł,
c) nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	2 480 zł,
d) nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	2 530 zł,
e) nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	2 600 zł,
f) nie mniej niż 25 ton i więcej	2 740 zł,

3) o liczbie osi cztery i więcej:

a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2 290 zł,
b) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2 340 zł,
c) nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2 860 zł,

- d) nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton 2 930 zł,  
e) nie mniej niż 31 ton i więcej 2 980 zł,

§ 3. 1. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 420 zł.

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

1) o liczbie osi dwie:

- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton 1 420 zł,  
b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton 1 690 zł,  
c) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton 1 730 zł,  
d) nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie 1 800 zł,  
e) powyżej 36 ton 1 830 zł,

2) o liczbie osi trzy:

- a) nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie 1 720 zł,  
b) powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton 2 150 zł,  
c) nie mniej niż 40 ton i więcej 2 200 zł,

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

1) o liczbie osi dwie:

- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton 2 090 zł,  
b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton 2 200 zł,  
c) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton 2 250 zł,  
d) nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie 2 300 zł,  
e) powyżej 36 ton 2 740 zł,

2) o liczbie osi trzy:

- a) nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie 2 240 zł,  
b) powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton 2 810 zł,  
c) nie mniej niż 40 ton i więcej 2 980 zł.

§ 4. 1. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 660 zł.

2. Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) o jednej liczbie osi:

- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton 680 zł,  
b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton 730 zł,  
c) nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie 780 zł,  
d) powyżej 36 ton 1 390 zł,

## 2) o liczbie osi dwie:

a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	890 zł,
b) nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	1 140 zł,
c) nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	1 160 zł,
d) powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 390 zł,
e) nie mniej niż 38 ton i powyżej	1 450 zł,

## 3) o liczbie osi trzy:

a) nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 040 zł,
b) powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 280 zł,
c) nie mniej niż 38 ton i powyżej	1 310 zł,

3. Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równa lub wyższą 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego:

## 1) o jednej liczbie osi:

a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	710 zł,
b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	850 zł,
c) nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	910 zł,
d) powyżej 36 ton	1 650 zł,

## 2) o liczbie osi dwie:

a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	1020 zł,
b) nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	1 630 zł,
c) nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	1 680 zł,
d) powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	2 100 zł,
e) nie mniej niż 38 ton i powyżej	2 150 zł,

## 3) o liczbie osi trzy:

a) nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 570 zł,
b) powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 800 zł,
c) nie mniej niż 38 ton i powyżej	1 830 zł.

§ 5. 1. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc – 780 zł.

2. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2 100 zł.

Przewodniczący Rady Gminy Czorsztyn  
**Stanisław Chmiel**