



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 13 grudnia 2012 r.

Poz. 7183

UCHWAŁA NR XX/126/2012 RADY GMINY POLANKA WIELKA

z dnia 30 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Polanka Wielka na rok 2013

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) **Rada Gminy Polanka Wielka uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Polanka Wielka w wysokości określonej w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Polanka Wielka.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr X/63/2011 Rady Gminy Polanka Wielka z dnia 24 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Polanka Wielka na rok 2012.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2013 roku.

§ 5. Uchwała podlega także ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Polance Wielkiej.

Przewodniczący Rady
Stanisław Orlanka

Załącznik
do Uchwały Nr XX/126/2012
Rady Gminy Polanka Wielka
z dnia 30 listopada 2012 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2013 rok

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	Stawki podatku obowiązujące na terenie gminy Polanka Wielka w zł od 1 pojazdu
1	2	3
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 1)	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	376,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	854,00
1.3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 110,00
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 2)	
2.1	DWIE OSIE	
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1 110,00
	inny system zawieszenia osi	1 128,00
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1 128,00
	inny system zawieszenia osi	1 154,00
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1 154,00
	inny system zawieszenia osi	1 244,00
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1 546,00
	inny system zawieszenia osi	1 738,00
2.2	TRZY OSIE	
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1 154,00
	inny system zawieszenia osi	1 244,00
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1 244,00
	inny system zawieszenia osi	1 652,00
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1 652,00
1	2	3
	inny system zawieszenia osi	2 098,00
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2 098,00
	inny system zawieszenia osi	2 352,00
2.2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2 352,00
	inny system zawieszenia osi	2 478,00
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2 478,00
	inny system zawieszenia osi	2 564,00
2.3	CZTERY OSIE i więcej	
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2 098,00

	inny system zawieszenia osi	2 352,00
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2 352,00
	inny system zawieszenia osi	2 478,00
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2 478,00
	inny system zawieszenia osi	2 564,00
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2 564,00
	inny system zawieszenia osi	3 076,00
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2 922,00
	inny system zawieszenia osi	3 076,00
3.	CIĄGNIK SIOŁOWY LUB BALASTOWY (art. 8 pkt 3)	
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	736,00
4.	CIĄGNIK SIOŁOWY LUB BALASTOWY (art. 8 pkt 4)	
4.1	DWIE OSIE	
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	736,00
	inny system zawieszenia osi	1 110,00
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1 110,00
	inny system zawieszenia osi	1 546,00
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
1	2	3
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2 008,00
	inny system zawieszenia osi	2 098,00
4.1.4	nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2 098,00
	inny system zawieszenia osi	2 394,00
4.1.5	powyżej 36 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2 324,00
	inny system zawieszenia osi	2 656,00
4.2	TRZY OSIE	
4.2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2 008,00
	inny system zawieszenia osi	2 368,00
4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2 324,00
	inny system zawieszenia osi	2 400,00
4.2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2 400,00
	inny system zawieszenia osi	3 098,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 5)	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	392,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 6)	
6.1	JEDNA OŚ	
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	408,00
	inny system zawieszenia osi	452,00
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	480,00

	inny system zawieszenia osi	538,00
6.1.3	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	736,00
	inny system zawieszenia osi	1 110,00
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	408,00
	inny system zawieszenia osi	450,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	854,00
1	2	3
	inny system zawieszenia osi	1 168,00
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1 168,00
	inny system zawieszenia osi	1 784,00
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1 168,00
	inny system zawieszenia osi	1 784,00
6.2.5	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1 572,00
	inny system zawieszenia osi	2 340,00
6.3	TRZY OSIE	
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	930,00
	inny system zawieszenia osi	1 290,00
6.3.2	powyżej 36 ton i poniżej 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1 110,00
	inny system zawieszenia osi	1 304,00
6.3.3	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1 304,00
	inny system zawieszenia osi	1 934,00
7.	AUTOBUSY – liczba miejsc do siedzenia (art. 8 pkt 7)	
7.1	- mniej niż 30	736,00
7.2	- równa lub wyższa niż 30 miejsc	2 052,00

Przewodniczący Rady
Stanisław Orlanka