



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 10 grudnia 2012 r.

Poz. 6871

UCHWAŁA NR XXVI/215/2012 RADY MIASTA NOWY TARG

z dnia 30 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Nowy Targ

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku; Dz.U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz.U. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Nowy Targ wynosi rocznie:

1. dla niżej wymienionej kategorii pojazdów, jak w załączniku Nr 1:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 3) od przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 4) od autobusów,

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton i więcej, jak w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

3. ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i więcej, jak w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

4. od przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i więcej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku Nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXVIII/448/09 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 4 grudnia 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Nowy Targ.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady
mgr Paweł Liszka

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXVI/215/2012
Rady Miasta Nowy Targ
z dnia 30 listopada 2012 r.

**Stawki podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miasto Nowy Targ**

(od pojazdów określonych w art. 8 pkt 1, pkt 3, pkt 5, pkt 7)

L.p	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita (DMC) pojazdu samochodowego	Stawka podatku od 1 pojazdu w zł
1	2	3
1.	Samochód ciężarowy o DMC :	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	630,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 040,00
1.3	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1 250,00
2.	Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 800,00
3.	Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów do 7 ton i poniżej 12 ton	920,00
4.	Autobus z liczbą miejsc do siedzenia:	
4.1	mniejszą niż 30	1 000,00
4.2	równą i wyższą niż 30	1 700,00

Przewodniczący Rady
mgr Paweł Liszka

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XXVI/215/2012
Rady Miasta Nowy Targ
z dnia 30 listopada 2012 r.

Stawki podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miasto Nowy Targ
(od pojazdów określonych w art. 8 pkt.2 ustawy)

L.p	Wyszczególnienie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		stawka podatku w zł	stawka podatku w zł
1	2	3	4
1.	Samochód ciężarowy o 2 osiach o DMC		
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	2 000,00	2 000,00
1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	2 000,00	2 000,00
1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	2 000,00	2 000,00
1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	2 100,00	2 100,00
2.	Samochód ciężarowy o 3 osiach o DMC		
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	2 000,00	2 000,00
2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	2 000,00	2 000,00
2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	2 200,00	2 200,00
2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	2 200,00	2 200,00
2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	2 200,00	2 200,00
2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	2 200,00	2 200,00
3.	Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej o DMC		
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2 200,00	2 200,00
3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2 200,00	2 200,00
3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2 300,00	2 300,00
3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 300,00	2 600,00
3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	2 400,00	2 700,00

Przewodniczący Rady
mgr Paweł Liszka

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XXVI/215/2012
Rady Miasta Nowy Targ
z dnia 30 listopada 2012 r.

Stawki podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miasto Nowy Targ
(od pojazdów określonych w art. 8 pkt.4 ustawy)

L.p	Wyszczególnienie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów ; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
		Stawka podatku w zł	Stawka podatku w zł
1	2	3	4
1.	Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 700,00	1 700,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 900,00	1 900,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1 900,00	1 900,00
1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	1 900,00	2 100,00
1.5	powyżej 36 ton	1 900,00	2 100,00
2.	Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i DMC zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		
2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1 900,00	2 000,00
2.2	powyżej 36 toni mniej niż 40 ton	1 900,00	2 580,00
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	2 300,00	2 800,00

Przewodniczący Rady
mgr Paweł Liszka

Załącznik Nr 4
do Uchwały Nr XXVI/215/2012
Rady Miasta Nowy Targ
z dnia 30 listopada 2012 r.

**Stawki podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miasto Nowy Targ
(od pojazdów określonych w art. 8 pkt.2 ustawy)**

L.p	Wyszczególnienie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
		Stawka podatku	Stawka podatku
1	2	3	4
1.	Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC :		
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 000,00	1 000,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 400,00	1 400,00
1.3	nie mniej niż 25 tony i 36 ton włącznie	1 400,00	1 400,00
1.4	powyżej 36 ton	1 400,00	1 400,00
2.	Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC		
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	1 450,00	1 450,00
2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	1 450,00	1 450,00
2.3	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	1 450,00	1 450,00
2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 600,00	1 600,00
2.5	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1 700,00	1 900,00
3.	Przyczepy i naczepy o trzech osiach i DMC		
3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 500,00	1 500,00
3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 tony	1 700,00	1 700,00
3.3	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1 700,00	1 700,00

Przewodniczący Rady
mgr Paweł Liszka