



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 6 grudnia 2012 r.

Poz. 6675

UCHWAŁA NR 168/XXI/2012 RADY GMINY W ŁOSOSINIE DOLNEJ

z dnia 23 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz. U. z 2001 r. Nr.142 poz.1591 zm: z 2002 r.Nr.23 poz.220, Nr.62 poz.558, Nr.113 poz.984, Nr.153 poz.1271, Nr.214 poz.1806, z 2003 r. Nr.80 poz.717, Nr.162 poz.1568, z 2004 r. Nr.102 poz.1055, Nr.116 poz.1203, Nr.167 poz.1759, z 2005 r. Nr.172 poz.1441, Nr.175 poz.1457, z 2006 r. Nr.17 poz.128 i Nr.146 poz.1055, z 2007r Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173 poz. 1218, z 2008r Nr 180 poz.1111, Nr 223 poz. 1458, z 2009r Nr 52 poz. 420 i Nr 157 poz. 1241 z 2010r Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230 i Nr 106 poz. 675 i z 2011r Nr 21 poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777 i Nr 149 poz. 887, i z 2012r poz. 567/, art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ / Dz. U z 2010r Nr 95 poz. 613 zm : Nr 96 poz. 620, Nr 215 poz. 1674, Nr 225 poz. 1461 i Nr 226 poz.1475 i z 2011r Nr 102 poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr171 poz. 1016 i Nr 232 poz. 1378 /, art.4 ust.1 i art. 13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych / Dz. U z 2011 r Nr 197 poz. 1172, zm : 232 poz. 1378/ pkt. 3 Obwieszczenia Ministra Finansów¹⁾ z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013r / M.P. z 2012r poz. 587 / Obwieszczenia Ministra Finansów¹⁾ z dnia 8 października 2012 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 roku / M. P. z 2012r poz. 743 / oraz po zasięgnięciu opinii komisji Rady Gminy w Łososinie Dolnej, Rada Gminy w Łososinie Dolnej uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w brzmieniu jak załącznik.

§ 2. Wpłaty podatku od środków transportowych dokonać należy w kasie Urzędu Gminy w Łososinie Dolnej lub na rachunek bankowy Urzędu Gminy w Łososinie Dolnej Nr 63 8818 0009 2001 0000 0039 0001 w dwóch równych ratach, w terminie do dnia 15 lutego i do dnia 15 września .

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Łososina Dolna.

§ 4. Traci moc uchwała Nr 92/XII/2011 Rady Gminy w Łososinie Dolnej z dnia 28 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych / Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 562/2011 poz. 6047/.

§ 5. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia i ma zastosowanie **do podatku należnego od 1 stycznia 2013 roku.**

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i tablicach ogłoszeń we wszystkich jednostkach pomocniczych / sołectwach Gminy/.

Przewodniczący Rady
Bolesław Oleksy

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr 168/XXI/2012
Rady Gminy w Łososinie Dolnej
z dnia 23 listopada 2012 r.

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach/ rodzaj zawieszenia	Stawka określona przez Radę Gminy w złotych
1.	Samochody ciężarowe /art. 8 pkt.1 /	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	230
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	330
1.3	powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	350
2.	Samochody ciężarowe / art.8 pkt.2/	
2.1	dwie osie	
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	460
	inny system zawieszenia osi jezdnych	460
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	470
	inny system zawieszenia osi jezdnych	470
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	570
	inny system zawieszenia osi jezdnych	630
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	630
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1350
2.2	trzy osie	
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	840
	inny system zawieszenia osi jezdnych	840
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900
	inny system zawieszenia osi jezdnych	900
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900
	inny system zawieszenia osi jezdnych	900
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1000
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1150

2.2.5	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1700
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1650
2.3	cztery osie i więcej	
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1100
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1100
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1100
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1200
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1200
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1900
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2600
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1850
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2560
3.	Ciągnik siodłowy lub balastowy / art.8 pkt.3/	
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	600
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach	Stawka określona przez Radę Gminy w złotych
4.	Ciągnik siodłowy lub balastowy/ art.8 pkt.4/	
4.1	dwie osie	
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1050
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1050
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1150
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1300
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1300

4.1.4	nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1600
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2050
4.1.5	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1382
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2022
4.2	trzy osie	
4.2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1400
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2000
4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1400
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2000
4.2.3	nie mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1686
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2700
5.	Przyczepy i naczepy / art.8 pkt.5/	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	300
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach/	Stawki określone przez Radę Gminy w złotych
6.	Przyczepy i naczepy/ art.8 pkt.6/	
6.1	jedna oś	
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	300
	inny system zawieszenia osi jezdnych	300
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	300
	inny system zawieszenia osi jezdnych	400
6.1.3	nie mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	450
	inny system zawieszenia osi jezdnych	590
6.2	dwie osie	
6.2.1	nie mniej niż 12 tony i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	230
	inny system zawieszenia osi jezdnych	330
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	640

	inny system zawieszenia osi jezdnych	900
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1400
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1400
6.2.5	nie mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1124
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1700
6.3		trzy osie
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	720
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1000
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	710
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1000
6.3.3	nie mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	922
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1350
7.	Autobusy /liczba miejsc do siedzenia/ art.8 pkt.7	
7.1	mniej niż 30	450
7.2	równa lub wyższa niż 30 miejsc	850

Przewodniczący Rady
Bolesław Oleksy