



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 6 grudnia 2012 r.

Poz. 6668

UCHWAŁA NR LXI/877/12 RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 21 listopada 2012 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r.
w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych
oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze
Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia
w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 45 poz. 236), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.), Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) w § 8 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wszystkie niewykorzystane bilety do kasowania o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu:

- 1) mogą być wymienione na inne bilety do kasowania, wybrane z aktualnej oferty biletowej, z możliwością dopłaty,
- 2) tracą ważność po 6 miesiącach od dnia wejścia w życie uchwały.”.

§ 2. W miejsce załącznika Nr 1 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się nowy załącznik Nr 1 w brzmieniu zgodnym z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 3. W załączniku Nr 2 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w punkcie I w tabeli:

- a) w pozycji Lp. 3 w kolumnie „**Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie**”¹ skreśla się wyrazy „^{lub} legitymacja rencisty z wpisem o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera”,
- b) w pozycji Lp. 5 zapis w kolumnie „**Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie**”¹ otrzymuje brzmienie:

„Legitymacja osoby niepełnosprawnej z określeniem umiarkowanego stopnia niepełnosprawności z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności: „05-R”, „R”, „§26 pkt 1 lit. a”, „N”, „10-N”
^{lub}orzeczenie z określeniem całkowitej niezdolności do pracy lub orzeczenie o II grupie inwalidzkiej z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera

wraz z zaświadczeniem lekarskim potwierdzającym niepełnosprawność z narządu ruchu kończyn dolnych

^{lub}bilet wolnej jazdy imienny, wydany po udokumentowaniu uprawnienia j.w.”

c) w pozycji Lp. 7 zapis w kolumnie „**Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie¹**” otrzymuje brzmienie:

„Legitymacja osoby niepełnosprawnej z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności: „03-L”, „L”, „§26 pkt 1 lit. i”

wraz z zaświadczeniem lekarskim potwierdzającym zaburzenia słuchu

^{lub}bilet wolnej jazdy imienny, wydany po udokumentowaniu uprawnienia j.w.”

d) pozycja Lp. 12 otrzymuje brzmienie:

| | | |
|------|--|---|
| „12. | Dzieci i młodzież z rodzin wielodzietnych zamieszkujących na stałe w obszarze objętym integracją międzygminną lub odprowadzających podatek dochodowy do Urzędu Skarbowego na terenie Miasta Krakowa, w których jest czworo i więcej dzieci: - dzieci po ukończeniu 4 lat do czasu rozpoczęcia obowiązków szkolnego, - uczniowie i studenci do ukończenia 24 roku życia Ukończenie 24 roku życia lub zmiana zamieszkania przez dzieci starsze nie pozbawia młodszych dzieci nabytych uprawnień | <u>Dla ucznia lub studenta:</u> Ważna Krakowska Karta Rodzinna 4+ wraz z ważną legitymacją szkolną lub ważną legitymacją studencką ^{lub} bilet wolnej jazdy imienny - dotyczy osób z obszaru objętego integracją międzygminną nie uprawnionych do uzyskania KKR 4+ <u>Dla dziecka:</u> Bilet wolnej jazdy imienny” |
|------|--|---|

e) dodaje się pozycję Lp. 16 w brzmieniu:

| | | |
|------|---|---------------------|
| „16. | Nieumundurowani funkcjonariusze Policji wykonujący czynności operacyjne w pojazdach komunikacji miejskiej | Bilet wolnej jazdy” |
|------|---|---------------------|

2) w punkcie II w tabeli w pozycji Lp. 6 w kolumnie „**Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie¹**” skreśla się wyrazy „^{lub} legitymacja rencisty z określeniem całkowitej niezdolności do pracy z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera”.

§ 4. W załączniku Nr 3 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1 punkt 3) otrzymuje brzmienie:

„3) specjalne – przy zakupie jednorazowo co najmniej:

a) 50 sztuk biletów okresowych sieciowych imiennych,

b) 10 sztuk biletów okresowych sieciowych na okaziciela,”

2) w § 2 w ust. 2:

a) w podpunkcie 1a. tiret drugi otrzymuje brzmienie:

„- przez 40 minut od momentu skasowania, wykonując przesiadki.”,

b) w punkcie 2):

- podpunkty a. i b. otrzymują brzmienie:

„a. 20-minutowy - ważny w strefie biletowej I, przez 20 minut od momentu skasowania,

b. 40-minutowy - ważny w strefie biletowej I, przez 40 minut od momentu skasowania,"

- podpunkt h. otrzymuje brzmienie:

„h. 7-dniowy (tygodniowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II, przez 7 kolejnych dni (od momentu skasowania do godziny 23.59 ostatniego dnia ważności),"

c) w punkcie 3) ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie:

"Do korzystania z biletu rodzinnego uprawnieni są rodzic/opiekun lub rodzice/opiekunowie z dzieckiem/dziećmi do lat 16,"

d) w punkcie 4) podpunkty: a-c. otrzymują brzmienie:

„a. okresowe ważne w strefach biletowych I lub I i II:

- imienny na 1 linię (normalny, miejski i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi na zasadach określonych w § 6 ust. 6,

- imienny na 2 linie (normalny, miejski i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi na zasadach określonych w § 6 ust. 6,

- imienny sieciowy (normalny, miejski, specjalny i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi,

- na okaziciela sieciowy (normalny, specjalny), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi,

b. Semestralny imienny (na okres dowolnie wybranych kolejnych 150 dni) - uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi w strefach biletowych I lub I i II. Do korzystania z biletu Semestralnego uprawnieni są:

- dzieci po ukończeniu 4 lat do czasu rozpoczęcia obowiązku szkolnego na podstawie oświadczenia opiekuna,

- uczniowie okazujący ważną legitymację szkolną wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania,

- studenci okazujący ważną legitymację studencką wydaną według wzoru określonego . przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego,

c. Socjalny - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia biletu uprawnione są osoby, których dochód jest niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej. Podstawą wydania biletu Socjalnego jest:

- pisemna informacja wydana przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej z potwierdzeniem, że zainteresowana osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielania świadczeń z pomocy społecznej,

- dokument potwierdzający tożsamość,"

3) w § 3 w ust. 7:

a) w punkcie 1) w podpunkcie c. skreśla się wyrazy „dotyczy biletów dwuprzejazdowych,”

b) w punkcie 2) wyrazy ”bilet okresowy:” zamienia się na wyrazy „bilet okresowy, o którym mowa w § 6 ust. 1:”,

c) skreśla się punkt 4),

4) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§4.

1. W przypadku uruchamiania przewozów zastępczych planowanych lub awaryjnych, przy wykonywaniu przejazdu łączonego, linią podstawową, tymczasową lub zastępczą, bilet jednoprzejazdowy skasowany w pojeździe którejkolwiek z tych linii, zachowuje ważność w pojeździe następnej linii, a także w pojazdach linii, których trasy pokrywają się z trasą przejazdu łączonego - przez 60 minut od chwili skasowania.

2. W przypadku likwidacji linii, bilet okresowy na 1 linię lub 2 linie komunikacyjne, w którym została wskazana likwidowana linia, uprawnia do przejazdów po trasie tej/tych linii do upływu okresu ważności biletu.

3. W przypadku, gdy z przyczyny awarii pojazdu lub uszkodzenia infrastruktury transportowej, wystąpi brak możliwości kontynuowania podróży lub konieczność kontynuowania podróży wydłużoną trasą objazdową pasażerowi posiadającemu ważny bilet:

- 1) jednoprzejazdowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu pojazdem zastępczym lub następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii, przebiegającej tą samą trasą,
- 2) czasowy 20, 40, 60 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 20 minut.”,
- 5) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§5.

Szczegółowe zasady zachowania ważności biletów, w przypadku wprowadzania zmian tras lub zawieszenia linii komunikacyjnych oraz wprowadzania linii tymczasowych lub zastępczych, określa dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.”,

6) w § 6:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Bilet okresowy (imienny, na okaziciela) można nabyć na 1 miesiąc lub na okres będący wielokrotnością 1 miesiąca, maksymalnie na 12 miesięcy. Miesiąc wylicza się według algorytmu $(n-1)$, przy czym „n” jest pierwszym wskazanym przez pasażera dniem obowiązywania biletu.”,

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Pasażer korzystający z biletu okresowego:

1) na 1 linię lub na 2 linie komunikacyjne:

a) jest uprawniony do przejazdów po trasie tej/tych linii (od przystanku poprzedzającego rozpoczęcie wspólnej trasy do pierwszego przystanku po ustaniu wspólnej trasy) pojazdami każdej innej linii dziennej i nocnej. Przyjmuje się, że „wspólną trasę” mają linie, których przebieg w określonym kierunku na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego jest wspólny. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek,

b) w przypadku, gdy wybrana linia przebiega przez obszar usługi Tele-bus, jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus w całym tym obszarze,

2) sieciowego - jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus we wszystkich obszarach objętych tą usługą”,

7) w § 7 w ust. 2 wyrazy „pkt V. Lp.4.” zamienia się na wyrazy „pkt VI. Lp.4.”,

8) w § 8 wyrazy „w punkcie III” zamienia się na wyrazy „w punkcie IV”,

9) w § 11 w podpunkcie 2) wyrazy „w punkcie IV załącznika Nr 1 do uchwały” zamienia się na wyrazy „w punkcie V załącznika Nr 1 do uchwały”,

10) w § 12 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zwrot pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub umorzenie wezwania do zapłaty może nastąpić:

- 1) po przedłożeniu nie okazanego w czasie kontroli (nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu):
- ważnego imiennego biletu okresowego zakupionego przed kontrolą,
 - ważnego zintegrowanego biletu PR – Komunikacja Miejska w Krakowie zakupionego przed kontrolą,
 - ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
 - innego dowodu poświadczającego wniesienie opłaty za przejazd przed kontrolą
- oraz
- 2) po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej, określonej w zał. Nr 1 do uchwały, pkt VI Lp. 1 (wniesienia opłaty nie wymaga się w przypadku zwrotu pobranych bezpodstawnie należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub anulowania wystawionego bezpodstawnie wezwania do zapłaty).”.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa
Józef Pilch

Załącznik
do uchwały Nr LXI/877/12
Rady Miasta Krakowa
z dnia 21 listopada 2012 r.

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXI/231/11
Rady Miasta Krakowa
z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.)

CENY BILETÓW I INNE OPŁATY

za usługi przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych

I. Rodzaje i ceny biletów¹

| Lp. | RODZAJE BILETÓW | WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ | CENA BILETU [zł] | |
|-----|--------------------------------|-----------------------------|------------------|----------|
| | | | NORMALNEGO | ULGOWEGO |
| | BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE | | | |
| 1. | dla 1 osoby | I | 3,80 | 1,90 |
| | | I + II | 4,00 | 2,00 |
| 2. | grupowe do 20 osób | I | 36,00 | 18,00 |
| | | I + II | 46,00 | 23,00 |
| | BILETY CZASOWE | | | |
| 3. | 20-minutowy | I | 2,80 | 1,40 |
| 4. | 40-minutowy | I | 3,80 | 1,90 |
| 5. | 60-minutowy | I + II | 5,00 | 2,50 |
| 6. | 90-minutowy | I + II | 6,00 | 3,00 |
| 7. | 24-godzinny | I | 15,00 | 7,50 |
| | | I + II | 20,00 | 10,00 |
| 8. | 48-godzinny | I | 24,00 | 12,00 |
| 9. | 72-godzinny | I | 36,00 | 18,00 |
| 10. | 7-dniowy | I | 48,00 | 24,00 |

| | | | | |
|-----|---|--------|-------|-------|
| | | I + II | 62,00 | 31,00 |
| 11. | BILET WEEKENDOWY RODZINNY | I + II | 16,00 | - |
| 12. | BILET DWUPRZEJAZDOWY DWUKROTNEGO KASOWANIA | I | 7,20 | 3,60 |
| | | I + II | 7,60 | 3,80 |

| Lp. | RODZAJE BILETÓW | WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ | CENA BILETU [zł] | | | |
|------|--|-----------------------------|------------------|------------|-------------|----------|
| | | | NORMALNEGO | MIEJSKIEGO | SPECJALNEGO | ULGOWEGO |
| | BILETY OKRESOWE | | | | | |
| 13. | Miesięczne imienne ² : | | | | | |
| 13.1 | na 1 linię | I | 48,00 | 46,00 | - | 24,00 |
| | | I + II | 74,00 | 70,00 | - | 37,00 |
| 13.2 | na 2 linie | I | 67,00 | 64,00 | - | 33,50 |
| | | I + II | 82,00 | 78,00 | - | 41,00 |
| 13.3 | sieciowy | I | 94,00 | 89,00 | 80,00 | 47,00 |
| | | I + II | 144,00 | 140,00 | 126,00 | 72,00 |
| 14. | Miesięczny sieciowy na okaziciela ² | I | 152,00 | - | 122,00 | - |
| | | I + II | 200,00 | - | 160,00 | - |
| 15. | Semestralny | I | - | - | - | 184,00 |
| | | I + II | - | - | - | 275,00 |
| 16. | Miesięczny Socjalny | I | 29,00 | - | - | - |
| 17. | Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych | I | 50,00 | - | - | - |

¹Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

²Cenę biletu nabywanego na okres dłuższy niż 1 miesiąc wylicza się jako wielokrotność ceny biletu miesięcznego z rabatem 1% za każdy następny miesiąc w zaokrągleniu do 10 gr (cena z końcówką 5 gr i poniżej zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką powyżej 5 gr zaokrąglana jest w górę).

II. Bilety okresowe miesięczne w zintegrowanym systemie Przewozy Regionalne – Komunikacja Miejska w Krakowie¹

| BILETY OKRESOWE MIESIĘCZNE W ZINTEGROWANYM SYSTEMIE PRZEWOZY REGIONALNE – KOMUNIKACJA MIEJSKA W KRAKOWIE | | | | |
|--|---------------|-----------------------------|------------------|----------|
| Lp. | RODZAJ BILETU | WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ | CENA BILETU [zł] | |
| | | | NORMALNEGO | ULGOWEGO |
| 1. | na 1 linię | I | 42,00 | 21,00 |
| 2. | na 2 linie | I | 56,00 | 28,00 |
| 3. | Sieciowy | I | 84,00 | 42,00 |
| 4. | na 1 linię | II | 42,00 | 21,00 |
| 5. | na 1 linię | I | 70,00 | 35,00 |
| | na 1 linię | II | | |
| 6. | na 2 linie | I | 92,00 | 46,00 |
| | na 1 linię | II | | |
| 7. | sieciowy | I | 120,00 | 60,00 |
| | na 1 linię | II | | |

¹Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

III. Krakowska Karta Turystyczna - imienna

Ustala się odpłatność wnoszoną przez biura podróży za nabycie dla swoich klientów uprawnień do przejazdów komunikacją miejską, za okazaniem Krakowskiej Karty Turystycznej imiennej:

- 1) **24,00 zł** (równowartość ceny biletu 48-godzinnego normalnego) – w ramach karty 2-dniowej,
- 2) **36,00 zł** (równowartość ceny biletu 72-godzinnego normalnego) – w ramach karty 3-dniowej.

IV. Przewóz bagażu i zwierząt

Przewóz bagażu i zwierząt nie podlega opłacie.

V. Opłata dodatkowa

| Lp. | POWÓD NAŁOŻENIA OPŁATY DODATKOWEJ | WYSOKOŚĆ OPŁATY DODATKOWEJ [ZŁ] | | |
|-----|---|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | podstawowa | obniżona o 50% ¹ | obniżona o 30% ² |
| 1. | przejazd pasażera bez ważnego biletu bądź dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego | 240,00 | 120,00 | - |
| 2. | przejazd pasażera bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego | 150,00 | - | 105,00 |
| 3. | naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt | 150,00 | - | 105,00 |
| 4. | spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny | 500,00 | - | |

¹ Wysokość opłaty dodatkowej ustalonej w Lp. 1 zostaje obniżona o 50% jeżeli należność zostanie uiszczona w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty (u kontrolującego lub w sposób określony na wezwaniu).

² Wysokość opłat dodatkowych ustalonych w Lp. 2-3 zostaje obniżona o 30% jeżeli należność zostanie uiszczona w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty (u kontrolującego lub w sposób określony na wezwaniu).

VI. Inne opłaty

| Lp. | RODZAJ OPŁATY | OPŁATA [zł] |
|-----|--|---------------------------|
| 1. | manipulacyjna, uiszczana w przypadku zwrotu pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub anulowania wystawionego wezwania do zapłaty | 10,00 |
| 2. | za wydanie spersonalizowanej karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy (dla osób uprawnionych na podstawie zał. Nr 2 do uchwały) | nie jest pobierana |
| 3. | za powtórne i każde kolejne wydanie spersonalizowanej karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy (dla osób uprawnionych na podstawie zał. Nr 2 do uchwały) | 8,00 |
| 4. | potrącenie z tytułu odstąpienia dokonywane przy zwrocie należności za niewykorzystanie biletu, według ustaleń zał. Nr 3 do uchwały, § 7 ust. 2 | 20% ceny biletu |

VII. Osoby korzystające z parkingów z kontrolowanym dostępem funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie uprawnione są, na podstawie biletu P+R w okresie jego ważności, do wielokrotnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa
Józef Pilch